

▶ zásoknak pénzügyi előnyöket biztosítanak a többiekkel szemben. A közszolgáltatással összefüggő szubvenció – ha az valóban a közszolgáltatás költségértetésére korlátozódik – semmiféle előnyt nem biztosít. Amennyiben minden, közszolgáltatást nyújtó vállalat hozzájut, a versenyt nem torzítja.

A döntés szerint az alapszerződés értelmében a közszolgáltató vállalatnak nyújtott szubvenció csak akkor számít állami támogatásnak, ha a kedvezményezett vállalat ezzel az átlagos körülmények között nem szereshető piaci előnyhöz jut. A vita-

tott esetben nincs szó előnyről, mert az állami szubvenció csak azokat a költségeket fedezi, amelyek a közszolgáltató vállalatot a kötelezettségei ellátása során terhelik.

● **A luxemburgi döntés négy pontban foglalja össze azokat a követelményeket, amelyek megléte esetén a közszolgáltató vállalatoknak nyújtott szubvenció nem minősül állami támogatásnak:**

1.) a kedvezményezett vállalat világosan meghatározott közszolgálati feladatot lát el (ezt a nemzeti bíróságnak kell megvizsgálnia);

2.) a költségvetési szubvenció mértékének meghatározására szolgáló paramétereket objektíven és világosan előre le kell fektetni;

3.) a szubvenció semmi esetre sem lehet nagyobb, mint ami szükséges a közszolgálati kötelezettség ellátásának körében felmerülő költségek részben vagy egészben való fedezéséhez, beleszámítva a működés során szerzett bevételeket és az ésszerű mértékű nyereséget;

4.) amikor közszolgáltatás ellátására nyilvános eljárás mellőzésével választanak ki egy céget (közbeszerzés útján esetleg elő-

nyösebb ajánlathoz is jutni), a szubvenció mértékét egy jól irányított, átlagos közlekedési vállalat költségeinek elemzésével kell meghatározni, figyelembe véve a várható bevételt és az indokolt nyereséget.

Ha e négy követelménynek eleget tesznek, akkor az Európai Bíróság megítélése szerint a kedvezményezett vállalat nem kerül versenyhátrányba a szubvenció pedig nem számít állami támogatásnak.

Folytatjuk

Dr. Pálfalvi József

## JUBILEUM ÜNNEPSÉG ÉS KIÁLLÍTÁS

# 100 éves a Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola

## AHOL SZAKEMBEREINK KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA TANUL

Egy iskola életében ritkán adódik alkalom fennállása századik évfordulójának megünneplésére. Ez a mostani minden résztvevőnek maradandó élményt nyújtó rendezvénysorozat volt. A tavaszi félévben az iskola alapítása, a névadó és munkássága állt a reflektorfényben, az őszi félév ünnepe pedig szakmai programok jegyében zajlott.

Az iskola jogelődje az 1908-ban alapított Fáy András Reál gimnázium volt, mely a hatvanas években vált szakközépiskolává. Jelenleg már színvonalas technikusképzést is végez. Meghatározó fontosságú a lelkes és jól összekovacsolt tanterület. Az iskola kimagasló külföldi kapcsolatai révén rendszeresen szerveznek tanároknak és diákoknak egyaránt külföldi tapasztalatcsere-programokat. Sok érdeklődőt vonzanak a kenus vízi túrák, a kirándulások és a sportnapok, melyek színebbé teszik az iskola életét. A tanulók 1983 óta az Országos Szakmai Tanulmányi Versenyeken évről évre előkelő helyezéseket érnek el.

2008. április 16-án megtartott jubileumi ünnepség vendégeit Pletser József igazgató köszöntötte, és megnyitotta az iskola történeti kiállítását. Az ezt követő rendkívül sikeres irodalmi délután szereplői a tantestület tagjai voltak. Szalai László igazgatóhelyettes annak ellené-

re, hogy mérnök ember, most megcsillogtatta novellamesélő képességét is. Csókásné Gémesi Ildikó tanárnő szavalt, Tóth Károly testnevelő tanár előadásában gitárkísérettel elhangzottak megzenésített versek is. A névadó Fáy család nevében megjelent Fáy Árpád, aki a középiskolás diákoknak kiírt meseíró verseny díjait adta át.



Fáy Árpád a díjátadás közben

A jubileumi ünnepségsorozat következő nagyobb eseménye a Toyota-nap volt szeptember 12-én. Amikor az ünnepségre meghívottak megérkeztek, még javában zajlott a közlekedésgépészeti szakközépiskolák tanulóiinak szervezett szakmai verseny. Most is Pletser József igazgató volt a házigazda, aki a rendkívüli órákra invitál-

ta a megjelenteket. Szalai László igazgatóhelyettes érdekes kísérletek és működő gőzgépek segítségével nagyon látványos technikatörténeti előadást tartott. A ma emberét ugyanúgy meglepte az egykori monstrok kicsinyített másainak pöfögése, mint néhány száz évvel ezelőtt. Dr. Zántó Edina tanárnő



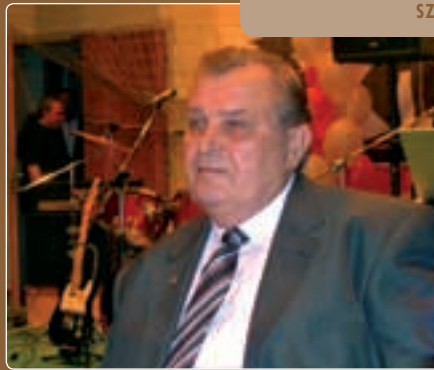
Csókásné Gémesi Ildikó és Tóth Károly



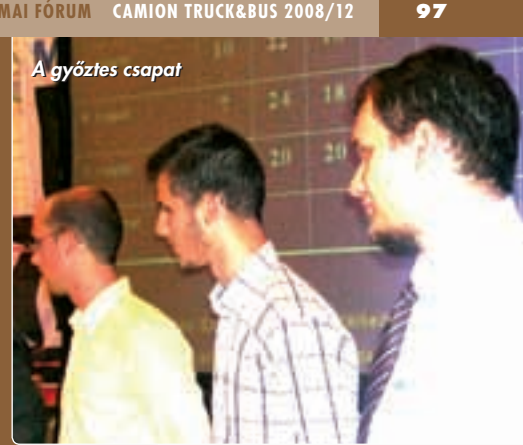
Az emlékérem



*Dr. Lévai Zoltán Professzor Emeritus (BME), a zsűri tagja az eredményhirdetés után*



*Horváth Tibor, a zsűri és a „Dízel Egyesület” elnöke az ünnepségen*



*A győztes csapat*

az iskola történetének érdekes momentumait ismertette. Az iskola udvarán néhány veterán járművet is felsorakoztattak a szervezők.

A vendégek között a Japán Nagykövetség munkatársai, Goto Takashi, Takahashi Koji és Shinozawa Yasuo mellett a Toyota Motor Hungary vezetői is megjelentek Junichi Miyasaka elnök vezetésével. A Fővárosi Önkormányzattól Horváth Csaba főpolgármester-helyettest köszöntötték az iskola vezetői, de a szakma kiváló képviselői is örömmel tettek eleget a meghívásnak.

Közben befejeződött a szakmai verseny is, melynek zsűrijében dr. Lévai Zoltán Professzor Emeritus (BME) és Horváth Tibor, a „Dízel Egyesület” jelenlegi elnöke működött közre. A győztes a Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola csapata lett. Másodikak a csepeli Kossuth Lajos Szakközépiskola diákjai lettek, a harmadik pedig a nyíregyhá-

zi Bánki Donát Szakközépiskola diákjai. Az ünnepélyes eredményhirdetésen a helyezettek értékes ajándékokat kaptak.

A Toyota Motor Hungary már éppen tíz éve támogatja az iskola szakmai munkáját különböző fődarabokkal, műszerekkel, diagnosztikai eszközökkel, és az ezekhez szükséges műszaki ismeretanyagokkal. A jubileumi év meglepetése egy Toyota Prius volt, melyet ünnepélyes keretek között a Toyota Motor Hungary Kft. és a magyarországi Japán Követség illusztris küldötteitől át az igazgató. Így most már a diákok működés közben is közelebbről megismerhetik a korszerű hibrid hajtásláncot, előnyeit és a diagnosztikai lehetőségeit. Közben az ünnepség résztvevői a szaktanárok vezetésével megnézheték az iskola korszerűen felszerelt műhelyeit és laboratóriumait is.

A szeptember 12-i ünnepség vacsorával és egy zenekar fellépésével zárult.

A jubileumi ünnepségek záró eseménye a Thália Színházban megrendezett ünnepi gála volt. Itt az iskola jelenlegi tanulói, tanárai és volt diákjai adtak változatos, érdekes műsort. A Fáyban érettségizettek közül sok híres ember is eljött, közöttük akadémikusok, művészek, sikeres emberek, akik szeretettel emlékeztek diákveikre.

Ünnepi köszöntőt mondott Kroó Norbert akadémikus, aki elmondta, jelenleg hét plusz egy aktív akadémikus van, aki a Fáyban érettségizett, ugyanis heten az MTA tagjai, egy pedig az Amerikai Akadémia tagja. Ezzel a Fáy csak a nagykőrösi gimnázium előzi meg, ahol annak idején 11 akadémikus volt.

Az ünnepi műsor keretében szép meglepetés is érte a fáysokat, a Fővárosi Önkormányzat „Pro Scholis Urbis” díját adta át Germáné dr. Vastag Györgyi, az Oktatási Bizottság elnöke.



*Szalai László igazgatóhelyettes a rendhagyó technikatörténet-óra közben*



*Pletser József igazgató vette át az új Toyota Prius indítókulcsát*

*Kőfalusi Pál*



*Egy veterán Toyota*



*A hibrid hajtású új Toyota Prius*