

BIZTOSÍTÁS HASZONJÁRMŰ-DÍJTÉTELEK

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

AZ IDEI AZ UTOLSÓ KAMPÁNY?

Az október 30-ai Népszava és Magyar Nemzet 36 oldalas mellékletben hozta le a 15 biztosítótársaság 2009. évre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási tarifáit. A díjak megtalálhatók az egyes biztosítótársaságok, illetve a Magyar Biztosítók Szövetsége honlapján is (www.mabisz.hu). Számos biztosításközvetítő tett közzé – a korábbi évek gyakorlatához hasonlóan – internetes honlapján tarifa-összehasonlító, illetve a szerződni kívánó ügyfél megadott adatai alapján a legkedvezőbb díjat kiválasztó biztosítási díjkalkulátor programot. Ezek többnyire a személygépkocsik, esetleg kisbuszok, kisteherautók díjainak összevetésére szolgálnak, s az egyéni szerződések díjainak összehasonlítására alkalmasak igazán. Az eligazodás a díjak dzsungelében idén sem könnyebb mint tavaly, azonban apró jelek mutatnak arra, hogy elmozdulás történt az egyszerűsödés irányába.

2008-ban a flottaszerződéseket nem számítva csaknem 650 ezer autós váltott biztosítót,

immár 40 százalékuk (260 ezer) az internetes biztosításközvetítőkön keresztül. Idén is számosan lesznek, akik a romló gazdasági környezetben a megtakarítás útjait keresik.

Segítség a legkedvezőbb díjak kiválasztásában

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja a fuvarozással, személyszállítással foglalkozó vállalkozók egyik igen jelentős költségtetele, a nagyobb haszongépjárművek éves díjai több százezer forintra rúgnak. A *Camion Truck&Bus* magazin immár hagyományosan segítséget nyújt a legkedvezőbb díjak kiválasztásához a legmagasabb díjú gépjármű-kategóriákban:

- 20–79 fő befogadóképességű autóbuszok,
- 80 vagy annál több személyt befogadó autóbuszok,
- vontatók
- 6 tonnánál nagyobb teherbírású tehergépkocsik.

A novemberi lapzártá időben megelőzte a kötelező biztosítás 2009. évi díjainak közzétételét,

ezért az összehasonlítás csak a decemberi számba kerülhet bele. Annak érdekében, hogy a fuvarozók, személyszállítók már novemberben tájékozódhassanak, az összehasonlítást november 10-én feltettük a magazin honlapjára is: www.camiontruck.hu.

Az összehasonlítás az átszerződési időszak elmúltával sem haszontalan, hiszen a vállalkozáshoz év közben kerülő új járművekre is meg kell kötni a kötelező felelősségbiztosítást.

A szabályos felmondás

Amelyik tulajdonos vagy üzemben tartó az ajánlatok mérlegelése után biztosítót akar váltani, a jelenlegi szerződését írásban fel kell mondania úgy, hogy a felmondás 2008. december 1-jén éjfélig be is érkezzon a jelenlegi biztosítójához! Legjobb, ha a felmondást időben, ajánlott levélben küldi el, ez esetben dokumentálható is az elküldés ténye. A célnak megfelelően fax is, de ajánlatos a címettnél rákérdezni, az üzenet megérkezett és olvasható-e. A kézbesítés – különösen akkor, ha vésszesen közeleg a határidő – történhet személyesen is.

A nem szabályos felmondásnak kellemetlen következményei vannak. Ha az nem szabályos vagy nem érkezik meg időben, a biztosítást kötő szándéka ellenére érvényben marad szerződése a régi biztosító-

jával, a díjakat 2009. évben is ennek a biztosítónak kell fizetni, az új biztosítóval megkötött szerződése pedig nem léphet érvénybe. Ha régi biztosítójának esetleg nem fizet, akkor 30 nap elteltével (2009. január 31.) a biztosítása díjnemfizetés miatt fog megszűnni, amely a megszerzett bónusz fokozat elvesztésével jár.

Gondoskodni kell arról is, hogy a tulajdonos/üzemben tartó az új biztosítójával a 2009. évre érvényes szerződést 2008. december 31-ig megkösse. A szerződések számára fontos és kedvező változás, hogy tavaly óta már nem kötelező a kártörténeti igazolás bekérése a korábbi biztosítótól. Elegendő az új biztosítónak megadni a rendszám(ok) mellett a régi biztosító nevét és a kötvényszámot, a továbbiakban az új biztosító kéri be a kockázatviselés kezdetétől – ez most 2009. január 1. – számított 30 napon belül a szükséges adatokat. Az adatok megérkezéséig A0 kategóriába sorolják a biztosítást, de utólag erre az időszakra is a tényleges besorolásnak megfelelően kell fizetni a díjat. A biztosított csak akkor kerül átmenetileg a legkedvezőtlenebb, M4 fokozatba, ha nem adja meg az új biztosító adatbekéréséhez az előbb említett adatokat.

Váltás kényszerből vagy saját elhatározásból

A tulajdonosok, üzemben tartók októberben kapják meg biztosítójuk értesítő levelét járműveik, illetve flottájuk 2009. évi díjairól, avagy kapják esetleg kézhez a felmondást a biztosítójuktól. Utóbbiak kénytelenek más biztosítót keresni, előbbieket pedig akkor gondolnak erre, ha sokallják a nekik megajánlott új díjakat, illetve nincsenek megelégedve a biztosító szolgáltatásaival. A mérlegeléshez elegendő a biztosítók új szerződések számára készített díjtáblázatát összehasonlítani, egyedi szerződések esetében azon belül is az A0 alapidíjakat. Valamennyi bónusz-málsusz fokozat díjtételei ugyanis azonos matematikai rend szerint, az A0 díjtételekből levezethetők.

1. táblázat		AZ ÜZLETÁGAT MŰVELŐ BIZTOSÍTÓK
TÁRSASÁG	MEGADOTT ELÉRHETŐSÉGEK	
AEGON Magyarország	T.: 06/40-204-204, www.gfb.aegon.hu	
Allianz Hungária	T.: 06/40-421-421, www.allianz.hu	
Generali-Providencia	F.: 452-3900, www.generali.hu/kgfb	
Genertel Biztosító Zrt.	T.: 06/40-30-40-50, www.genertel.hu	
Groupama	1114 Bp., Hamzsabégyi út 37. T.: 279-4000, ugyfelszolgalat@groupama.hu www.groupama.hu	
K & H Biztosító	www.khbiztosito.hu	
Közlekedési Biztosító Egyesület	1108 Bp., Venyige u. 3. T.: 433-1180, F.: 433-1181, www.kobe.hu	
Magyar Posta Biztosító	T.: 06/40-200-480, F.: 06/1-423-4298, www.postabiztosito.hu	
MKB Általános Biztosító Zrt.	T.: 886-6900, www.mkbb.hu	
OTP Garancia Biztosító	T.: 224-7640, www.garancia.hu	
Signal Biztosító	T.: 06/40-405-405, www.signal.hu	
TIR Biztosító Egyesület	1097 Bp., Lónyay u. 12. T.: 210-9630, 312-3610, F.: 302-2467, info@tirbiztosito.hu , www.tirbiztosito.hu	
Union Biztosító	T.: 666-7686, www.unionbiztosito.hu , levelezés: 1416 Bp. Pf. 131.	
Uniqa Biztosító	1134 Bp., Róbert Károly krt. 76-78. T.: 238-6000, 06/40-444-333, F.: 238-6060, info@uniqa.hu , www.uniqa.hu	
Wabard Biztosító Zrt. ÚJ	1211 Bp., Szabadjakító út 5-7. T.: 999-9999, 278-3535, www.wabard.hu	

A flották kivételével a hasznongépjárműveknél is funkcionál a bónusz-málsusz rendszer, azonban itt később vezették be, mint a személygépjárműveknél, ezért 2009-ben az A0 és a négy málsusz fokozat mellett még csak a B1–B7 bónusz fokozatok léteznek. Még egy lényeges eltérés: hasznongépjárművek esetén ahány káresemény bekövetkezik a megfigyelési időszakban, annyi fokozattal esik vissza a jármű a bónusz-málsusz besorolásban.

Viszonylag könnyű kiválasztani azokat a biztosítótársaságokat, amelyeket nem érdemes az új szerződőknek felkeresni. Ha valamelyik biztosító bizonyos jármű-kategóriákkal – vélt vagy valós kockázatok miatt – nem kíván foglalkozni, elriasztó nagyságú díjakat ajánl.

Az üzletágot művelő biztosítók

A piac kínálati oldalán 2009-ben is 15 biztosító található. A MÁV Biztosító Egyesület esett ki 2008. év közben az elégtelen tartalékképzés és a menedzsment sikasztási ügyei miatt, az újonnan piacra lépő társaság pedig a Wabard Biztosító Zrt. nevet viseli. **1. táblázat**

Díjképzési tényezők

A díjtételek száma – amelyek között el kell(ene) tudni igazodni a szerződőknek – idén is több ezer! A biztosítótársaságok a díjaik kialakításánál például az alábbi kritériumokat veszik figyelembe. **2. táblázat**

Flották, flottadíjak

Egy üzemeltető járműparkja különböző számban és arányban állhat személygépkocsiból, autóbuszokból, vontatókból, tehergépkocsiból, egyéb

járművekből, pótkocsikból, motorkerékpárokból stb. A biztosítók általában azt a járműparkot nevezik flottának, amelyben legalább 5 gépjármű található. A flotta azért lehet „kedves” a biztosítók számára, mert egy járműre vetítve alacsonyabb a szerzési és a nyilvántartási költség, illetve számottevő a tetemes általános költségüket fedező díjtömeg. Nincs haszna azonban az olyan flottának, amely a biztosítótól rendre több kárkifizetést követel, mint amennyi díjat eredményez, ezért sok biztosító a flotta kártörténete és az összes kockázati tényező mérlegelésével ajánl flottadíjat.

Flották esetében az összehasonlítás, a legkedvezőbb ajánlat kiválasztása még nehezebb, mert az egyik biztosító flottadíj-ajánlata például a flottában megtalálható tehergépkocsik, más biztosítóé a személygépkocsik vagy az autóbuszok esetében kedvezőbb stb. Ember legyen a talpán, aki az ajánlott flottadíjak és a vállalkozás járműparkjának összetétele alapján egyből ki tudja választani a legkedvezőbbet. Azt is figyelembe kell venni, hogy a táblázatos formában „kihirdetett” flottadíjakhoz képest a flotta összetétele, a kártapasztalatok alapján a biztosító szerződés-kötésre felhatalmazott egysége lefelé – de felfelé is – akár jelentős mértékben eltérhet.

Idén is várható, hogy a nagyobb flottaüzemeltetőket több biztosítótársaság, illetve biztosításközvetítő is megkeresi vonzó ajánlatokkal. A tájékozottság, az alap flottadíjak és az egyes biztosítók díjeltérítő tényezőinek ismerete feltétlenül előnyt jelent a díjtárgyalásokon.

Az igazán nagy flották üzemel-

tetői számára egy másik lehetőség is fennáll: versenyzethetik az ajánlattevőket, illetve versenyeznek értük a biztosítók, biztosításközvetítők.

Az egyes jármű-kategóriák legjobb ajánlatai

Mielőtt ismertetném az egyes kategóriák legkedvezőbbnek tartott díjajánlatait, előre kell bocsátanom, hogy ezt nem lehet oly módon megtenni, hogy megnevezem az első helyezettet és a dobogósokat, mert pl. amelyik biztosító ajánlata legjobb a belföldi fuvarozónak, a díjeltérítés miatt már nem az teszi fel a nemzetközi fuvarozónak vagy a veszélyesáru-szállítónak. A szerződő lakhelye, telephelye szerint is számottevő lehet a díjak eltérése, valamint a szerződő életkora szerint változó szorzó is jelentős mértékben eltérítheti a díjakat.

20–79 férőhely közötti befogadóképességű autóbuszok

A kockázatközösség igen kicsi, néhány ezer autóbusz tartozik ebbe a kategóriába, ezért a tarifálás viszonylag egyszerű.

Egyedi szerződések

Az Allianz Hungária területtől függetlenül 160 ezer Ft-os éves díjat számít fel.

Alig magasabb, 162 ezer forintos éves díj a Wabard Biztosító díjajánlata. Bérgepjárművekre 30 százalékkal magasabb a díj – ez vonatkozik a biztosítónál a többi gépjármű-kategória díjaira is.

Az OTP Garancia éves díja 202 ezer Ft, ha a szerződő lakhelye vagy telephelye nem Budapesten és Pest megyében van.

Flottaszerződések

Az OTP Garancia a flottákra 160 ezer forintos díjtételt határoz meg, amelyből legfeljebb 50% üzletpolitikai kedvezményt adhat (legalább 100 db-os flotta vagy üzletpolitikai kedvezmények nélkül számított 10 millió Ft díjtömeg felett további kedvezmény lehetséges).

A Wabard alap flottadíja 162 ezer Ft, és ehhez képest helyez kilátásba egyedi elbírálás alapján akár 90 százalékig terjedő díjkezdvényt vagy 200 százaléig terjedő pótdíjat, amely előzetesen nem nyújt semmiféle támpontot, milyen esetben mennyi lehet a díj.

Az Allianz Hungária éves díjajánlata a flottáknál 163 ezer Ft autóbuszokként. Ami a többi jármű-kategória Allianz flotta-díjaira is vonatkozik: flottaszerződés nem természetes személy szerződő számára köthető 5 db feletti számú gépjárműpark esetén, előzetes kockázatelbírálás alapján. A kialakított flotta-díj további díjkezdvényekkel alacsonyabb, de a kártapasztalat szerint alkalmazott pótdíjakkal magasabb is lehet, mint a táblázatokban szereplő díj.

A Generali éves flottaalapdíja 173 ezer Ft, és ehhez képest kilátásba helyez maximálisan 90 százalékos mértékű flotta-kezdvényt (de akár 200 százaléig terjedő pótdíjat is) a flotta-táblázatában szereplő díjakhoz képest, azonban egyedi kockázatelbíráláshoz kötötten, így előzetesen nem nyújt semmiféle támpontot, milyen esetben mennyi lehet a díj.

80 vagy több férőhelyes autóbuszok

A veszélyközösség itt is kisszámú, szintén csak néhány ezer autóbusz tartozik ebbe a biz-

2. táblázat A BIZTOSÍTÓK ÁLTAL ALKALMAZOTT DÍJELTÉRÍTŐ TÉNYEZŐK			
A szerződő személyéhez kötődő	A biztosított járműtől függő	A használat módjához kötődő	A szerződés-kötés, a díjfizetés módjától függő
A használó lakhelye (telephelye)	Jármű osztálya	Belföldi vagy nemzetközi	Egyéni vagy flottabiztosítás
Régi vagy új szerződő	Jármű kategóriája	Veszélyes vagy nem veszélyes áru	Havi vagy hosszabb időszakra szóló (negyedéves, féléves, éves) díjfizetés
Magánszemély vagy cég, előbbinél az életkor	Motor hengerűrtartalma	Sajátáru-, ill. dolgozószállítás, vagy díj ellenében történő fuvarozás	Díjfizetés módja (készpénz, átutalás, csoportos beszedésnél megbízás)
Biztosítottai réteg (pl. mozgássérültek, közszolgálati dolgozók)	Jármű márkája	Bérgepjármű	Van-e a társaságnál más biztosítása
Aktív vagy nyugdíjas, ill. van-e kiskorú gyermeke	Motor teljesítménye	Taxi	Hagyományos vagy internetes kötés

► tositási kategóriába. Az egyes biztosítók ugyanolyan elvek szerint állapították meg díjait, mint a 20–79 férőhelyes autóbuszok esetében.

● Egyedi szerződések

A Wabard díjajánlata 178 ezer Ft, bérgepjármű esetén 30%-os a pótdíj.

Az Allianz Hungária területtől függetlenül 176 ezer Ft-os éves díjat számít fel: kedvezmények, mint a 20–79 férőhelyes autóbuszoknál.

● Flottaszerződések

A Wabard alap flottadíja 178 ezer Ft, és ehhez képest helyez kilátásba egyedi elbírálás alapján akár 90 százalékgig terjedő díjkedvezményt vagy 200 százalékgig terjedő pótdíjat, amely előzetesen nem nyújt semmiféle támpontot, milyen esetben mennyi lehet a díj.

Az Allianz Hungária éves díjajánlata a flottáknál 184 ezer Ft autóbuszokként, a flottadíj kialakítása, mint a 20–79 férőhelyes autóbuszoknál.

Az OTP Garancia a flottákra alapesetben magasabb, 199 ezer forintos díjtételt határoz meg, amelyből azonban legfeljebb 50% üzletpolitikai kedvezményt adhat. Legalább 100 db-os flotta vagy üzletpolitikai kedvezmények nélkül számított 10 millió Ft díjtömeg felett további kedvezmény is lehetséges.

Vontatók

A kockázati közösség itt már nagyobb, néhány tízezres nagyságrendű, ezért a biztosítótársaságok a díjtételeket jobban differenciálják, főként terület, illetve a természetes személy szerződő életkora szerint. Számos biztosító magasabb díjat számít fel, ha a jármű nemzetközi feladatokat is végez, illetve ha veszélyes árut szállít.

● Egyedi szerződők

A Közlekedési Biztosító Egyesületnél nem különböznek az egyedi szerződők díjai és a flottadíjak. Bács-Kiskun megyében és Kecskeméten 315 ezer, Budapesten 294 ezer, a többi területen 263 ezer Ft-os éves díjat ajánlanak, azonban ez csak a

természetes személy szerződő esetén érvényes, ha életkora meghaladja a 35 évet. 26–35 év között 1,19 a korszorzó mértéke, 25 éves korig 1,46, nem természetes személy szerződőnél pedig 1,20 a díjszorzó.

A Magyarország határait átlépő áruszállításban részt vevő járműveknél és a bérgepjárműveknél kétszeres díjszorzót alkalmaz a biztosító, és ezekre csak éves díjfizetés választható. Ha a járművel veszélyes anyagot szállítanak, 1,30 a díjszorzó, azaz a fizetendő díj 30 százalékkal magasabb.

A Wabard 360 ezer Ft éves díjat számít fel, ha a szerződő életkora meghaladja a 26 évet, és 410 ezer Ft-ot, ha cégről van szó (cégnek számít az egyéni vállalkozó is). 26 éves életkor alatt elriasztóan magas az ajánlott díj a Wabardnál. A veszélyes árut szállító vontatókra 50 százalékgig pótdíjat számít fel a biztosító.

Az Allianz Hungária nem alkalmaz területi megkülönböztetést a díjakban. Kettébontja a kategóriát a motor hengerűrtartalma szerint 12 ezer köbc centiméterig, illetve afelett, előbbieknél 398 ezer, utóbbiaknál 444 ezer Ft éves díjat kér. Nincs a szerződő életkorához kötött pótlékolás, valamint a nemzetközi fuvarozás esetén sincsen pótdíj. Veszélyes árunál viszont van pótlék, mégpedig 50 százalékos.

Szóba jöhet még a TIR Biztosító 419 ezer Ft-os éves díjajánlata, amely azonban csak a 35 évesnél idősebb természetes személy, illetve nem természetes személy szerződő esetén érvényes, a biztosító által meghatározott, kevésbé kockázatos területi (lakóhely v. telephely) kategóriákban. Nemzetközi fuvarozásra sincsen pótdíj, azonban veszélyes áru szállítása esetén a legmagasabb egyedi vontató díjtétel (1 millió 131 ezer Ft) másfélszeresét kell fizetni! A 6 hónapnál rövidebb időre bérbe adott járművekre 50 százalékgig a pótdíj. E pótdíjak és kedvezmények a TIR Biztosító által biztosított más gépjármű-kategóriákra is érvényesek! Ha nemzetközi forgalomban közlekedő vontatóról van szó, amely

nem szállít veszélyes árut, kedvező lehet még a B díjtétel is, amely 544 ezer Ft éves díj. Az OTP Garancia 603 ezer Ft-os díjat ajánl, ez nem függ sem a területtől, sem a szerződő életkorától, és nincs pótdíj a nemzetközi szállításra és a veszélyesáru-szállításra sem.

● Flottaszerződések

A Közlekedési Biztosító Egyesületnél nem különböznek az egyedi szerződők díjai és a flottadíjak, tehát az egyedi szerződésekkel leírtak az irányadók. A TIR Biztosító a teljes flotta kármentessége esetén 334 ezer Ft-os, a flotta nagyságától függetlenül maximum 2 kárig 398 ezer Ft-os éves díjat ajánl. Nemzetközi szállításnál nincsen pótdíj, azonban a veszélyes árut szállítóknak a legmagasabb vontatódíjtétel (944 ezer Ft) másfélszeresét kell fizetniük!

A Wabard flottáknál (legalább 3 db gépjármű) 26 évesnél idősebb szerződő esetén 360 ezer, cég esetén 410 ezer Ft éves flottaalpdíjat ajánl, és ehhez képest helyez kilátásba egyedi elbírálás alapján akár 90 százalékgig terjedő díjkedvezményt vagy 200 százalékgig terjedő pótdíjat, amely előzetesen nem nyújt semmiféle támpontot, milyen esetben mennyi lehet a díj.

Az Allianz Hungária területi megkülönböztetés nélkül 12 ezer köbc centiméteres hengerűrtartalomig 424 ezer Ft, afelett 469 ezer Ft éves díjat kér. A társaság illetékes kockázatvállalói egyedi elbírálás alapján a flottaalpdíjaktól felfelé és lefelé is eltérhetnek. A veszélyes árut szállítók pótdíja 50%-os.

Az OTP Garancia 516 ezer Ft-os éves díjat ajánl, amelyből azonban legfeljebb 50% üzletpolitikai kedvezményt adhat. Legalább 100 db-os flotta vagy üzletpolitikai kedvezmények nélkül számított 10 millió Ft díjtömeg felett további kedvezmény is lehetséges. Ugyanakkor a flottáknál a nemzetközi fuvarozók, valamint gyűlékony és robbanásveszélyes anyagokat szállító járművek díja legfeljebb 500 (!!!) százalékkal pótdíjazható.

Tehergépkocsik 6 tonnás vagy nagyobb teherbírással

A veszélyközösség a vontatókhoz hasonlóan több tízezres nagyságrendű, a díjszámítás ennek megfelelően bonyolultabb; differenciáltak a díjak több szempont szerint (pl. kockázati terület, szerződő életkora stb.), és a feladatvégzés helyétől, az áru veszélyességétől függően is általában magasabbak a díjak.

● Egyedi szerződők

Az Allianz Hungária egyszerűsített: megszüntette a tehergépkocsiknál a gyártmány szerinti megkülönböztetést. A területi besorolás tábla viszont továbbra is egy teljes újságoldalt tesz ki úgy, hogy a díj szempontjából legkedvezőbb, „n” csoportba sorolt települések nem is szerepelnek a listán. A legkockázatosabb, a–e területi kategóriákban 306 ezer Ft, a közepes kockázatú f–i településeken 231 ezer Ft, a maradék, j–n besorolású településeken 185 ezer Ft az éves díj. A 2009. január 1-jei kezdetű kockázatviselésű tehergépkocsi-szerződésekre ráadásul 30 százalékos (!!!) kedvezményt nyújt a biztosító (ugyanaz a kedvezménye az ennél későbbi kockázatviselési kezdetű, teljes körű cascóval együtt kötött gfb szerződéseknek). Más díjeltérítő tényezőt (például szerződő életkora, nemzetközi szállítás végzése) nem alkalmaznak, kivéve a veszélyes árut szállítók 50%-os pótdíját.

A Wabard a vontatókhoz hasonlóan a tehergépkocsiknál is háromféle díjtételt alkalmaz. A 26 évesnél idősebb szerződőknek 192 ezer Ft-os, a cégeknek 240 ezer Ft-os díjat ajánl (elriasztó mértékű a 26 évesnél fiatalabb szerződőkre vonatkozó díj). A veszélyes anyagot szállítók 50 százalékkal többet kénytelenek fizetni. A bérgepjárművek után 30%-os a pótdíj.

A Közlekedési Biztosító megbontja a kategóriát 6–10 tonnásra és 10 tonna felettire. Díjakat tett közzé az összes megyékre, és külön a megyeszékhelyekre.

lyekre, valamint Budapestre is. A 6–10 tonnás kategóriában 121–191 ezer Ft közöttiek az éves díjak, a 10 tonna feletti- ben pedig 122–195 ezer Ft között állapították meg a díjakat. Ne feledjük azonban el, hogy a nem természetes személy szerződő ezen alapidíjknál 20%-kal, a 25 év alatti természetes személy szerződő 46%-kal, a 26–35 év közötti természetes személy pedig 19%-kal fizet többet. A veszélyes árut szállítók pótdíja 30%-os. A nemzetközi szállításokat végzők pedig kétszeres díjra számítnak, és azt egy összegben kell kifizetniük. Dupla a díj a bérgepjárművek üzemeltetői számára is.

A K & H Biztosító szintén megbontja a kategóriát 6–10 tonna közöttire és 10 tonna feletti- re, és kedvező 191, illetve 201 ezer Ft-os éves alapidíjat számít fel. Azonban összevont díj-szorzót alkalmaz, ahol az egyik változó a terület, a másik pedig az, hogy a szerződő nem természetes vagy természetes személy, utóbbinál az életkor is differenciáló tényező. Például Budapesten és egyes agglomerációs településeken, ha a szerződő 29 év alatti életkorú, 1,95-ös a díjszorzó, ugyanitt 1,50 pedig akkor, ha 30 éves vagy afeletti korú vagy nem természetes személy a szerződő. A másik végletet az jelenti, hogy a legkedvezőbb kockázatu területeken mindennél 1-nél kisebb a szorzó, azaz a meghirdetett alapidíjnál is kevesebbet kell fizetni. A nemzetközi szállítást végzők felejték el ezt a biztosítót, mert 4-szeres díjszorzót alkalmaz, a bérgepjárműre is dupla a díj, viszont a veszélyes áruk pótdíja „csak” 50 százalékos. Sovány vigasz, hogy halmozott előfordulásnál csak a legmagasabb díjszorzó kerül alkalmazásra.

Az OTP Garancia Budapesten és Pest megyében 351 ezer, a megyeszékhelyeken 227 ezer, egyéb területeken pedig 213 ezer Ft éves díjat kér, ezenkívül más díjeltérítő tényezőt nem alkalmaz.

A TIR Biztosító életkor és terület

szerinti összevont díjkategóriát alkalmaz. A 25 év alatti életkorú szerződők minden területen a legmagasabb, 502 ezer Ft-os díjakat fizetik, viszont a 35 év feletti-ek a 3–4. területen, illetve a nem természetes személy szerződők a 4. területen csak 211 ezer Ft-ot kell fizessenek. Nemzetközi szállításra nincs pótdíj, a veszélyes árut szállítók díja azonban minden kategóriában az előforduló legmagasabb díjtétel – 502 ezer Ft – másfélszerese!

● Flottaszerződések

A Közlekedési Biztosító kedvező díjajánlatai megegyeznek az egyedi szerződésnél már leírtakkal.

A Wabard flottaalapidíja megegyezik az egyedi szerződőkével, azaz 26 évnél idősebb szerződőknél 192 ezer Ft, cégeknél pedig 240 ezer Ft (a 26 éven aluli szerződők ajánlott díja elriasztóan magas). Ehhez képest helyez kilátásba egyedi kockázatbírálás alapján akár 90 százaléig terjedő díjkezdvezményt vagy 200 százalékig terjedő pótdíjat.

Az Allianz Hungária 238 ezer Ft-os éves flottaalapidíjat ajánl, a társaság illetékes kockázatvállalója azonban ettől felfelé és lefelé is eltérhet. Nemzetközire nincs pótdíj, a veszélyes árut szállítókra viszont 50%-os pótdíjat számítnak fel.

A Generali-Providencia díjai sem nőttek. Budapesten és agglomerációjában 288, egyéb területeken 190 ezer Ft-os éves alapidíjat ajánl, a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egysége dönt a további kedvezményekről vagy pótdíjakról. Nemzetközi szállítás, illetve veszélyesáru-szállítás esetén 50%-os pótdíjat számítnak fel.

A K & H Biztosító flottadíjajánlatai megegyeznek az egyedi szerződőknél leírtakkal, tehát 6–10 tonnás és 10 tonna felett 191, illetve 201 ezer Ft az éves alapidíj. Összevont díjszorzót alkalmaznak terület és a szerződő személye, természetes személy esetén annak életkora szerint. Nemzetközi és veszélyesáru-szállításnál, bérgepjár-

műnél a pótlékolás az egyedi szerződésnél leírtak szerinti.

Az OTP Garancia Budapesten és Pest megyében 351 ezer, a többi területen 213 ezer Ft éves díjat ajánl. A díjából legfeljebb 50% üzletpolitikai kedvezmény adható, illetve ezt meghaladó is a több mint 100 darabos flotta, illetve kedvezmények nélkül számított 10 millió Ft-os éves flottadíj felett. A nemzetközi fuvarozók, illetve a gyűlékony vagy robbanásveszélyes árut szállítók járművei legfeljebb 500 (!!!) százalékkal pótdíjazhatók.

A TIR Biztosító esetében, ha a flotta egésze kármentes, akkor a flotta 6 tonna feletti teherbírású tehergépjárműveinek díja 150 ezer Ft, ha az előző évben a flotta nem okozott 2-nél több kárt, akkor pedig 165 ezer Ft. Kettőnél több kár a 15 darab feletti flottánál már 271 ezer Ft-os, 15 darabnál kisebb flottánál ugyanez pedig 406 ezer Ft-os díjat eredményez. Nemzetközi szállításra nincs pótdíj, a veszélyes árut szállítóknál azonban ez utóbbi, azaz a legmagasabb díjtétel másfélszeresét számítják fel! A flottaalapidíjaktól a biztosító kockázatelemzés alapján felfelé és lefelé is eltérhet.

Egyéb kedvezmények

Azért térek ki rájuk, mert száz- ezres nagyságrendű díjtételeknél e kedvezmények is több ezer forint megtakarítást jelenthetnek járművenként. E kedvezmények az egyedi szerződők díjaira vonatkoznak, a flottadíjakra nem.

Az éves díjfizetést szinte valamennyi, haszongépjárműdíjknál említett biztosító kedvezményezi 5 százalékkal, az Allianz Hungária pedig 8%-kal (ők fél- és negyedéves díjfizetésre is adnak 5, illetve 3%-os kedvezményt). A KÖBE a 10%-os kedvezményt csak a tehergépkocsokra és a vontatókra adja meg, az autóbuszokra nem. A Wabardnál az éves díjfizetés kedvezménye 5, a félévesé 3 százalék.

Az Aegon és az OTP Garancia nem nyújt kedvezményt az éves díjfizetéshez. A K & H sem, rá-

adásul havi díjfizetésre nem is köt megállapodást.

A csoportos beszedési megbízás útján történő fizetést 5%-kal kedvezményezi az Allianz Hungária és a Wabard.

Gyermekkedvezmény: a 15 év alatti gyermekre a KÖBE új szerződőknek 20% kedvezményt ad, de csak a tehergépjárműveknél és a vontatóknál. Idősebbek kedvezménye: a TIR Biztosítónál a 62 év feletti életkor egyedi szerződőknél 5% kedvezményt ér.

Partnerkedvezmény: a KÖBE 5% kedvezményt ad a magyarországi ipartestületek és a Fuvos tagjainak. A TIR Biztosító 10% kedvezménye azokra a vele együttműködő szervezetekre érvényes, amelyek megtalálhatók a biztosító honlapján.

Online kötési kedvezmény: a TIR Biztosítónál 10%, de csak a biztosítóval szerződést kötött online alkuszoknál kezdeményezett kfb-szerződés-kötés esetén.

E-mail cím, mobilszám megadása: az Allianz Hungáriánál 2-2% kedvezményt eredményez.

*

A piaci ajánlatok összevetésével, esetleg versenyztetésével jelentős összegű biztosítási díjat lehet megtakarítani, ez azonban csak a megtakarítás egyik összetevője. Az igazi megtakarítást az eredményezheti, ha a baleseteket minden lehetséges eszközzel (a jármű kifogástalan műszaki állapotban tartásával, a vezetési és pihenőidők betartása/betartatása útján, baleset-megelőző elméleti és gyakorlati képzés szervezésével stb.) igyekeznek megelőzni a közlekedéssel foglalkozó vállalkozások.

A bekövetkezett baleseteknél nemcsak a járműben és az áruban eshet kár, hanem a fuvar- eszköz, illetve a járművezető termelésből való kiesése tetemes bevételről is megfosztja a vállalkozást. Az emberi egészségben, testi épségben, életben esett kár pedig pénzben igazán ki sem fejezhető.

Krivánszky Árpád