

BUSZKIÁLLÍTÁS HANNOVER UTÁN WIENER NEUDORFBAN

Best Bus Vienna 2008

MERCEDES-BENZ ÉS SETRA BUSZOK BEMUTATÓJA, VÁSÁRA

Aki nem jut el Hannoverbe, viszont kíváncsi az autóbusz-újdonságokra, kíváltképp, ha azok Mercedes-Benz vagy Setra márkájúak, akkor elkeseredésre semmi ok. A hiány pótolható a Best Bus Viennán, a Bécs melletti Wiener Neudorfban rendezett kiállításon.



Az új Travego a Front Collision Guard védelemmel (FCG), az új műszerfal és a 19 colos képernyők



Citaro K kívülről

Citaro N belülről



Már hagyomány, hogy a hannoveri IAA után néhány héttel az ott kiállított Mercedes-Benz és Setra autóbuszokból ha nem is mindegyiket, de jó néhányat elhozunk a Best Bus Viennára. Ez nemcsak kiállítás, hanem egyúttal vásár is. Ezt a vásári oldalt erősítik a használt autóbuszok, amelyek között idén láthattunk négyéves Setra S 417 HDH turistabuszt, nyolcéves MB Citaro városi buszt, vagy éppen nyolcéves S 309 HD-t a 12 méter alatti buszok között. A kiállítás vásári jellegére utal, hogy a buszokat egy-egy tesztkörúton is ki lehetett próbálni.

A Mercedes-Benz csarnokában találkozhattunk az IAA-újdonság Travegóval, mód nyílt tanulmányozni az FCG rendszert, amely mintegy testőrként védi az autóbuszban ülőket. Szintén Travego-érdekesség a GO 240-8 PowerShift, az automatizált, 8 fokozatú sebességváltó, kifejezetten buszok számára fejlesztették.

Az új generációs Travegón kívül láthattunk még Tourismót, a népszerű Citarókból az N és K jelűt, Sprinterből rögtön 3 típust is, a Sprinter City 65-öst, a Sprinter Travel 65-öst és a Sprinter Mobility 23-ast.

A Setra autóbuszokból egy sorozatot kültéren tanulmányozhattunk, de a beltéri kiállításon is akadt látnivaló, ott álmékkodtatták a látogatókat a Setra S 411 HD, az S 415 GT-HD és az S 416 HDH.

Ahol Mercedes-Benz és Setra buszok vannak, ott nem marad említés nélkül az OMNIplus, amely „szolgáltatás ott van, amerre ön jár”. Az OMNIplus egy autóbusz-specialista szolgáltatás gyűjtőneve, a szervizpartnerek közös célja nem keve-



Sprinter Mobility 23 a mozgássérültek utaztatására



Setra S 411 HD
luxus (tárgylo)busz



Setra
S 415 GT-HD

sebb, mint hogy az autóbusz mindig mobil maradjon. Az OMNIplus szervizhálózat egész Európára kiterjed.

A Best Bus Vienna kiállításra és vásárra nemcsak Ausztriából érkeznek autóbuszos vállalkozók, üzemeltetők, egyre többen jönnek az érdeklődők a közép-kelet-, dél-európai régióból, így Magyarországról, Szlovákiából, Csehországból, Romániából, Bulgáriából...

Az idei rendezvény különlegessége az első napon tartott szimpózium, amelyre Magyarországról a Volán-vállalatoktól érkeztek résztvevők. Három előadás hangzott el olyan aktuális és zsebbe vágó témákról, mint az alternatív hajtások, a gazdaságos üzemeltetés költségelemzése és a BRT rendszerek.

BRT: **jobb életminőség a nagyvárosokban**

A BRT, Bus Rapid Transport a metropolisok közlekedési gondjaira jelentheti az egyik megoldást. Ez a korszerű helyi közlekedési rendszer autóbuszra épül. Már néhány városban sikeresen működik, és ez a szám csak növekedhet a rendszer megbízhatósága, biztonsága, környezetbarátsága miatt. A BRT rendszerek előnye, hogy a közösségi közlekedési cégek helyi és regionális igényeihez igazítható.

A városok szerte a világon hasonló problémákkal küszködnek, azaz drámaian nőtt a magánautósok száma, az utazótávolságok is hosszabbak lettek. A majdnem állandó csúcsforgalom nemcsak értékes időnkert rabolja el, hanem a környezetre is fokozottabban káros, a szenvedő alanyok, azaz a vezetők, az utasok idegei állapotáról már jobb nem is beszélni. Azt a tényt sem lehet figyelmen kívül hagyni, hogy a városok népessége öregszik, mobilitása megváltozik, a kényelemre vonatkozó igényei megnőnek – mindezek újabb feladatok elé állítják a közlekedési szakembereket.

A BRT megoldások egyediek, lehet komplett megoldás egyszerre, lehetséges lépésről lépésre a megvalósítás. A külterületeket és a város belső részét olyan utakkal kell összekötni, amelyek kevesebb költséggel

EvoBus Hungária szolgáltatásbővítés

A Mercedes-Benz és a Setra típusú autóbuszokhoz kapcsolódó szolgáltatásoknak még külön neve is van, ez az OMNIplus, ami márkanév az autóbusz-szolgáltatások területén. A magyarországi fejlesztések során az EvoBus Hungária Kft. is megkezdte az OMNIplus szolgáltatások körének fokozatos bővítését. Ezeket a szolgáltatásokat az ügyfelek az egyes szervizpartnereken keresztül vehetik igénybe – Európá-szerte.

A szervizszolgáltatások közé tartozik a 24h SERVICE szolgáltatás, mentés, elkülönített, kizárólagos munkafelvétel, teljes körű javítás, klíma, fűtés... karbantartás, teljes körű műszaki diagnosztika, szélvédőcsere, karosszéria- és fényezőmunkák, spot javítása. A javítás ideje alatt mobilitási lehetőség biztosítása, OMNIplus Service, UTA és DKV kártyahasználati lehetőség.

A szervizben kizárólag eredeti OMNIplus alkatrészeket használnak a szerelők, akik speciálisan a buszterületre képzett szakemberek. Műszaki és környezetvédelmi vizsga is lehetséges természetesen a javító-bázisokon. Kompetencia és professionalitás – ezzel a két szóval jellemezhetők leginkább az OMNIplus szervizek. Az alkatrészellátás központi, igény szerint alkatrész-kiszállítás is lehetséges, mint ahogy közvetlen alkatrész-értékesítés is.

A Pappas Auto Magyarország Kft.-nél, Budapesten, a Hunyadi János úton és a Pappas Auto Pécs Kft.-nél, Pécsen, a Koks utcabán várják a Mercedes-Benz és a Setra autóbuszokat a szervizek munkatársai.



*Az analóg tachográf még mindig jó ajánlólevél.
előtérben a Setra S 416 HDH és S 417 HDH*

*Ez az MB busz
már gazdára talált*

*Vevőre várva az EvoBus
Austria telepén*



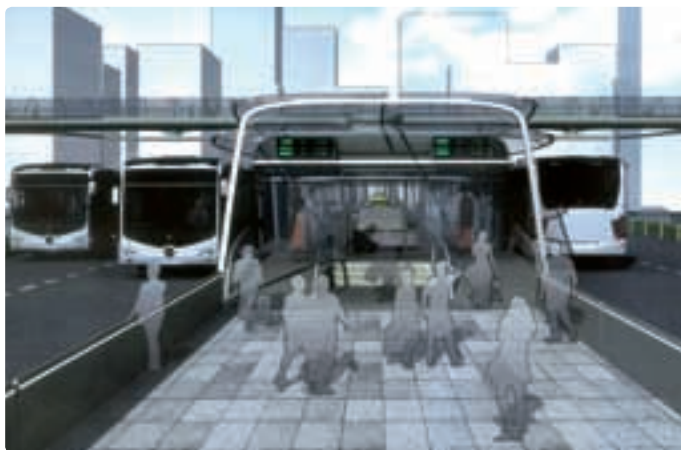
építhetők meg, lehet (célszerű) külön busz-sávot kialakítani. Persze nem kis feladatot jelent a meglévő infrastruktúra és egyéb szállítási rendszerek integrálása.

Az autóbusz alkalmazása a teljes BRT rendszerben külön prioritásával, speciális közúti jelzőlámparendszerek segítségével lehetővé válik, hogy a közlekedés szabadon áramolhasson. A folyamatos haladás túl azon, hogy kellemesebbé teszi az utazást, csökkenti az emissziót, a buszok hajtásrendsze-

rét is kíméli. A Mercedes-Benz tapasztalt BRT partner, a Mercedes-Benz feladatra szabott járműkonceptiót ajánl, a buszspecifikus OMNIplus Service-zel a szervizszolgáltatás és a tartalék alkatrész-ellátás területén is. Közlekedéstervezési ismeretekkel az MB szakértői támogatják és tanácsokkal látják el a városokat a BRT rendszer megvalósításában.

*
Míg a rendezvény első napján a Volán-vállalatok szakemberei látogattak Wiener Neudorfba, addig a második nap autóbuszos vállalkozók mentek megtekinteni a vásárral egybekötött kiállítást. Aki nem „magánúton” ment Bécsbe, azt az EvoBus Hungária Kft. látta vendégül az oda-vissza útra... igazán stílszerűen egy Setrával, egy mindennel felszerelt S 416 HDH-val.

Papp



*A BRT rendszer
nagy érdeklődést
váltott ki*