

PÓTKOCSIGYÁRTÁS KIS DARABSZÁMÚ, SPECIÁLIS TERMÉKEK

Schwarz Müller- különlegességek 2. rész

FARÖNKSZÁLLÍTÓ PADLÓ NÉLKÜL, SÚLYCSÖKKENTÉS PLUSZALVÁZZAL

A magazin novemberi számában bemutattunk néhány Schwarz Müller járműkülönlegességet, amelyek azt demonstrálták, hogy a Schwarz Müller az a gyártó, amelyik jóllehet nagy szériában készít félpótkocsikat, pótkocsikat, felépítményeket, de nem zárkózik el a speciális, egyedi járművek jelentette kihívás elől sem. Folytatjuk a bemutatást, amiben ismét **Végh László** mérnök-üzletkötő volt a segítségünkre.

Nem mindennapi járművek a **farönkszállító pótkocsik, félpótkocsik**, amelyek készülhetnek padlóval, de akár padló nélküli kivitelben is. Míg korábban elvétve ha volt igény a padló nélküli változatra, az utóbbi időben megnőtt az érdeklődés. Ebben valószínű az is szerepet játszik, hogy padló nél-

kül értelemszerűen könnyebb a félpótkocsi. Ha nincs padlózat, a hossztartókon vannak rajta a rakoncabakok, azoknak a végén a rakoncák a rakoncazebekben. A rakoncabakok a hossztartókon keresztben fekszenek, a hossztartókra csavarkötéssel rögzítettek. Ez azt teszi lehetővé, hogy a rakonca-

bakok hosszirányban állíthatók, ezáltal lehetséges különböző méretű farönkök szállítása is.

A tengelyek védelmére a tengelyek területén a hossztartók között található egy acéllemezelés. Ez nem teherhordó, mert csak 3/5 mm vastag, bordázott acéllemez burkolat. A védelemre azért van szükség, mert a fáról letörhet egy darab, lehullva nagy kárt tud okozni a fékrendszerben, a légrugóknál.

A rönkszállító félpótkocsi 13,5 méter hosszú – hasonlóan egy platós járműhöz. A saját tömege, mivel igazából nincs felépítménye, nincs padlózata, ezért kedvezőbb, 5400 kg-nál kezdődik. A padló nélküli kivitel a hosszabb távú, nemzetközi fuvarokhoz előnyösebb, ott, ahol számít, hogy minél több farönk férjen a járműre. Ha a kitermelt fát egy közeli feldolgozóba viszik az erdőből, akkor megfelelő a hagyományos farönkszállító is.

● A Schwarz Müller Kft. gazdag kínálatlal rendelkezik **cserefelépítmény- és konténerszállító járművekből** is. A konténerszállító félpótkocsik 20, 30, 40, 45 lábas és High Cube konténereket képesek a „hátukra” venni. A görgőkonténer-szállító pótkocsinak van olyan változata is, amely láncos vagy teleszkópos konténer szállítására is alkalmas. Ezeket karos daruval helyezik a járműre. Ez a pótkocsi két konténert tud szállítani, amelyek egyenként 8-10 m³-esek.

A görgős konténer hordozására megmaradt az alváz külső részén egy szélesebb vezető sín, elől ütközőkkel (a görgős konténerek görgői ott ütköznek fel), a láncos konténerekhez ékeket és ütközőket képeztek ki. A pótkocsi külön sajátossága, hogy az egyik láncos konténert előlről rakják fel, a



Farönkszállító félpótkocsi – egyre nagyobb az érdeklődés a padló nélküli kivitelek iránt



Görgős és láncos konténerek hordozására alkalmas pótkocsik. A láncos konténerek előlről történő rakodásához a vonóháromszöget lesüllyeszti

másikat hátulról. Ahhoz, hogy előlről is rakodni lehessen, a vonóháromszög helyzetét meg kell változtatni. Alaphelyzetben egyenesen áll a vonóháromszög, a láncos konténer rakodásakor ezt a háromszöget lesüllyesztik.

A konténerszállító pótkocsi létezik 3 tengelyes változatban is, azzal az eltéréssel, hogy az csak láncos konténer szállítására megfelelő. Az acéllemez padlón helyezkednek el az ütközők, ékek. A láncos konténer rögzítése láncokkal vagy feszítőhevederekkel történik a lekötőfülekhez. A görgős konténer rögzítése pneumatikus munkahengerekkel valósítható meg.

A konténerszállító pótkocsi saját tömege igen előnyös, 3400 kg-tól lehet vele számolni.

● **Nehézgép-szállítók** is készülnek a Schwarzmüller Kft.-nél, két-, három- és négytengelyesek egyaránt. A négytengelyes már valódi kuriózum. A többi nehézgép-szállítóhoz ugyan abban hasonlít, hogy ez szintén alacsony rakfelülettel rendelkezik, magassága körülbelül 900 mm. A négytengely 40 tonna felvételére alkalmas, és a nyergen átadott terheléssel együttesen 58 tonna össztömeggel közlekedhet ez a félpótkocsi. Természetesen ez elé a pótkocsi elé már nem elég egy kéttengelyes nyerges vontató, hanem háromtengelyes szükséges.

A pótkocsi két hátsó tengelye kormányozott. Hátul a szokásos rámpák vannak, amelyek vagy kézi működtetéssel csavarrugós rásegítéssel, vagy hidraulikusan hajthatók le, illetve emelhetők vissza.

Szériakivitel a gépszállítóknál a szélesítés, amellyel 3 méter szélesre meg lehet növelni a félpótkocsit. Ez a négytengelyesre is igaz, ezt is széthúzható kivitelben gyártják.

Ezeknél a félpótkocsiknál nincs nagy futásteljesítmény, egy szárazárú vagy egy hűtős járművel ellentétben a nehézgép-szállítók nem tesznek meg évi 150-200 000 kilométert, hanem általában munkagépeket visznek egyik építkezésről a másikra – bár ezek az építkezések lehetnek nagy távolságra is egymástól.

● Külön érdekes terület a **tartályjárművek** világa. Ismert, hogy az alumínium tartályjárművek ásványolajtermékek szállítására, a rozsdamentes acél tartálykocsik pedig élel-



Négytengelyes nehézgép-szállító félpótkocsi, a rakfelület magassága 900 mm körüli, a két hátsó tengely kormányozott. Széthúzható kivitelben is készül, ekkor szélessége 3 méter lesz

miszer, vegyi áru, bitumen, illetve újabban AdBlue szállítására alkalmasak. A Schwarzmüller Kft.-nél ebből a termékcsoportból sem kicsi a választék.

Az élelmiszer-szállító tartályfélpótkocsiknál újdonság, hogy míg korábban csak a tengelyek fölött volt alváz, addig most már gyártanak teljes hosszban alvázzal rendelkező kivitel is. Maga a tartálytest olyan önhordó szerkezet volt, amelyik átvitte a terhelést a nyereg és a tengelyek között. A tömegcsökkentés állandó fejlesztési feladat a járműgyártóknál. Ennek jegyében született a filigrán alváz. Egy nem önhordó tartálytest vékonyabb palástlemezzel készülhet, mivel a palástlemez nagy felületű, ezért kismértékű anyagmegtakarítás is jelentős súlycsökkenést eredményez. A vékonyabb falvastagságú lemezből készült tartálytestet magától értetődően kizárólag nyomásmentes kivitelben gyártják. Amennyiben valakinek mégis nyomásálló tartálykocsira van szüksége, akkor a Schwarzmüller hagyományos tartályjárműve a megoldás, azaz az önhordó tartálytest.

Tulajdonságaiban a régi és az új tartálytest megegyezik, azaz 30 000 literes, 3 vagy 4 kamrás kivitelű, hőszigetelt. Az alváz kivitel saját tömege 5600 kg-tól kezdődik.

Az üzemanyag-szállító járműveknél is történt változás a súlycsökkentés érdekében: a tartálytest és az alváz kapcsolata közötti bölcső könnyebb lett, a kitámasztó lábak egyszerűbbé váltak, ezzel a súlyuk is változott. Az üzemanyag-szállítóknál hátul, a tartálytest végén van egy tartó, amelyen két kiegészítő lámpa foglal helyet. Középre került egy tolatókamera, amelynek monitorja a vonatófülkében van. Tolatáskor a radar

automatikusan bekapcsol. Ennek tartóját szintén módosították. Az említett három tétel összesen 170 kg mínusz jelent a tartálykocsi saját tömegéből, viszont 170 kg pluszt hozott a fuvarozónak.

Néhány éve kellett megismerkednie a fuvarozószakmának az AdBlue-val, amely több márkánál nélkülözhetetlen az Euro 4 és Euro 5 normák teljesítéséhez. Az AdBlue szállítás is lehetséges a Schwarzmüller tartálykocsiban, amely rozsdamentes acélból készül, az AdBlue természeténél fogva a hőszigetelés is fontos. A termék leadásához a tartálykocsi szivattyúval, mérőórával, tömlődobbal ellátott, így lehetséges kisebb mennyiségek kivétele is.

A Schwarzmüller AdBlue-szállító járműve 3 tengelyes, maga a felépítmény 2 rekeszes tartály, alapkivitelben 16 000 literes. Ez a jármű inkább kiszolgálásra készül, ha nagyobb mennyiség szállításra a feladat, akkor a félpótkocsi ajánlott.

Kihúzható félpótkocsi, dupla rakterű félpótkocsi, Bordmatic félpótkocsi, gyorscsererendszer, görgős és láncos konténer szállító pótkocsi, padló nélküli rönkszállító, tartályfélpótkocsik és felépítmények... csupán néhány példa arra, a nagy darabszámú gyártás mellett mi minden igényrel lehet a Schwarzmüller szakemberehez fordulni. Mint eddig, ezután sem zárkoznak el a nem szériatermékek gyártásától – már „csak” fuvarfeladatokra van szükségük a vállalkozóknak.

Papp

Schwarzmüller Járműgyártó és Kereskedelmi Kft.
2331 Dunaharaszti, Pf. 98
Jedlik Ányos u. 43.
Tel.: 24/503-000, fax: 24/503-001



Élelmiszer-szállító félpótkocsi, amely által lett könnyebb, hogy teljes hosszában van alváza. A 30 000 literes rozsdamentes tartály nyomásmentes kivitelben készül

Az AdBlue szállítás hőszigetelt, rozsdamentes acél tartályfelépítményben is történhet

