

## MODELLKIRAKAT

## A Weimar markolótól a Gigalinerig

ÚJDONSÁGOK 1:87-ES MÉRETBEN

Nem panaszkodhatnak a modellgyűjtők, hogy nincs mit kiállítaniuk vitrinjeikbe, különösen a nyolcvanhetes kategóriában. Hónapról hónapra jelennek meg érdekes újdonságok, és közülük számos egyre több funkcióval rendelkezik, éppúgy, mint azok eredetije.

A közúti áruszállítás új vívmányai, produktumai azonnal megjelennek a Herpánál is. A 25 méter hosszú nyerges + tandem-pót vagy teherautó + 13,6 méteres pótkocsi kombinációk egyre nagyobb teret kívánnak meghódítani az autópályákon és a gyűjtők vitrinjeiben egyaránt. (7. kép)

A Herpa modellek között még

nagyobb figyelmet kapnak az egyedi minivitrinnel, különleges dekorációval rendelkező modellek.

A több márkaképviselőt is ellátó brémai központú Tiemann cég várható sorozatának első vontatója, természetesen már az MAN TGX XXL-es fülkével. (8. kép)

Roszprim

A német Busch legutóbbi szenzációja a Weimar T174-1 és T174-2 kotró-markolója. Az 1965-ben a lipcsei vásáron debütált munkagéppel hazánkban is találkozhattunk, és egyes példányai még ma is kiveszik részüket a rakodásban, ha nem is túl hatékonyan. A modellkészítő ezzel egy új kategóriába lépett be, melyre az új, figyelemfelhívó csomagolás is utal. (7. kép)

Az első szériás gép egy árokásó kanállal, míg az 1974-ben megjelent T174-2 modellje, mely már egy hidraulikus letalpaló szerkezettel is rendelkezik, egy klasszikus markolóadapterrel van felszerelve. (2. kép)

A túlméretes szerelvények elengedhetetlen kiegészítője ez a németországi BF3-as kísérőkocsi, szintén a Buschtól. A Fiat Ducatóra épített jelzőberendezés jelzéseképe cserélhető. (3. kép)

A fürthi Schuco új, dekoratívabb és masszívabb csomagolásban kínálja H0-s modelljeit, köztük három újdonságot. (4. kép)

A Mercedes-Benz O 302-es minden idők egyik legprecízebb modellje, és ráadásul megfizethető áron kapható. A 11 méteres busz a hetvenes évekbeli dekoráció mellett teljes utasbelsővel, visszapillantó tükrökkel, rendszámmal, cégemlékével és még számos, a modellt felértékelő kellekkel rendelkezik. És mindez 10 eurós áron! (5. kép)

Kicsit egyszerűbb a két csőrös, a háromtengelyes billencs és a kéttengelyes platós teherautó. Növeli értékét, hogy e típusok eddig csak a Kibri kínálatában voltak, és elég sokat kellett bajlódni az összerakásukkal. (6. kép)



1	2
3	4
5	6
7	8

