

GUMIABRONCS-FEJLESZTÉS TAKARÉKOS, HOSSZÚ ÉLETŰ, BIZTONSÁGOS

Michelin X Energy™ Savergreen

MICHELIN DURABLE TECHNOLOGIES, INFINICOIL, ENERGY™ FLEX

A Michelin Technológiai Központja évente 600 millió eurót kap a csoporttól új termékek, technológiák kutatására, fejlesztésére. Az eredmény nem is marad el, legutóbb Michelin új teherabronccsal, a Michelin X Energy™ Savergreenel örvendeztették meg a fuvarozókat. A nagy távolságokra szállítóknak azt ígéri a Michelin, hogy az új abroncs egész élettartama alatt mérsékelt üzemanyag-fogyasztást biztosít, kivételesen hosszú élettartammal rendelkezik és fokozott biztonságot garantál.



Michelin X Energy™ Savergreen XD és XF

Az üzemanyagár a fuvarozók összköltségét vizsgálva 27 százalékot tesz ki. (Nem egész 10 éve ez még csak 16 százalék volt.) Ez a bérek és a járulékok után a legnagyobb kiadás, ezért aztán nem is csoda, ha minden járműrészegység-gyártó azon igyekszik, hogy a maga területén hozzájáruljon az üzemanyag-kiadások mérsékléséhez. A Michelin X Energy™ Savergreen abroncs 0,4 liter üzemanyagfogyasztás-csökkenést tesz lehetővé 100 kilométeren. (A Michelin jó szokásához híven az új terméket saját, a korábbi Michelin A2 termékcsaládjával hasonlította össze, amelynek alacsony üzemanyag-fogyasztása elismert.) Lehet, hogy 4 deciliter első pillanatra nem tűnik soknak, de évi 130 000 kilométer megtételével és 33 liter átlagfogyasztással számolva, évi több mint 500 liter üzemanyagot kevesebbet kell a tankba tölteni. Azért ez nem kevés!

Ha kevesebb üzemanyag ég el, kevesebb CO₂ kerül a légterbe. Természetesen a szakemberek ezt kilóra is kiszámolták, a már említett A2 családhoz képest is mintegy 2,5 tonnával csökken a kibocsátott szén-dioxid-mennyiség az új abroncs használatával.

Takarékoskodni azonban nem csak az üzemanyaggal lehetséges. Ha hosszú ideig nem kell abroncsot cserélni, az is jelentős költségcsökkentő tényező. Mint ahogy az is, ha az abronccsere miatt nem kell szervizben állnia a járműnek. A Michelin X Energy™ Savergreen XF és XD abroncsok metszetgeometriája és szabadalmaztatott anyagai, a speciális futómintázata hosszú élettartamról gondoskodnak. Amikor élettartamról van szó, azt sem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy az abroncsnak négy életszakasza lehet, úgymint az új, a mintázattal (ismertebben újravágás), a Michelin Remix technológiával az újrafutózás, majd ismét a mintázattal.

A hosszú élettartam, az üzemanyagfogyasztás-csökkenés mellé még 7 százalékkal nagyobb tapadást is lehetővé tesz az új abroncs a hajtótengelyen. (Ismét egy összehasonlítás, a Michelin XDA 2+ Energyvel összevetve jött ki a 7 százalék.) Ez a fej-

lődés a Michelin Durable Technologies részét képező nagy tapadóképességű, új futómintázatnak köszönhető. Ezen a mintázaton teljes mélységben „duplahullámos” lamellák találhatók. A háromdimenziós lamellák biztosítják a gumipogácsák tartását, így tudják elérni, hogy kevésbé kopjon az abroncs.

Az új abroncs teljesen új, úgynevezett Energy™ Flex karkasszal rendelkezik, amely megakadályozza az abroncs felmelegedését, ezáltal járul hozzá az üzemanyag-fogyasztás csökkenéséhez.

Használat során az abroncs egy kissé felmelegszik a molekuláris sűrűlődés miatt, ami minden kerékfordulatnál bekövetkezik az oldalfalaknál és a futófelületnél. A hőfelszabadulás nem más, mint energiaszóródás, ami a jármű motorjából, illetve a felhasznált üzemanyagból származik. Míg az abroncs futózónájának az energiavesztéség 70 százaléka tudható be, az oldalfal és a peremzóna külön-külön 15 százalékban felelős az abroncsok futás közbeni felmelegedéséért. Az új Energy™ Flex karkasz a Michelin három különleges technológiáját is magába foglalja, azaz az abroncs a legérzékenyebb zónáig Energy™ gumit tartalmaz, az abroncs alkotóelemei finomabbak, a fém kordszalak csavarodása rugalmasabb. Ez a három elem teszi lehetővé az abroncs többféle meghajtásából eredő felmelegedésének szabályozását.

Korábban írtuk, hogy a Michelin X Energy™ Savergreen az üzemanyag-fogyasztást 100 kilométerenként 0,4 literrel képes csökkenteni a szintén említett Michelin A2 Energy termékkel azonos méretű abroncsaival össze-

vetve. A megtakarítás 50-60 százaléka az abroncs felépítésének és anyagának köszönhető. Mivel ezek az anyagok függetlenek a futófelület kopásától, az általuk lehetővé tett üzemanyag-megtakarítás az abroncs egész élettartama alatt mérhető!

A Michelin X Energy™ Savergreen tervezésénél az InfiniCoil szerkezeti felépítést alkalmazták, ami garancia a teherbíró képesség növekedésére, a tartósság fokozására, a biztonság további javulására.

Az InfiniCoil technológiát (a Camion Truck&Bus magazinban már bemutattuk) az acélkord övre tekert, akár 400 méter hosszúságot is elérő, egybefüggő acél kordszalak jelenti. Az új szerkezeti felépítés egyrészt optimális tartást biztosít az abroncs gördülési területén, valamint eddig soha el nem ért szilárdságot. Az InfiniCoil metszetgeometriája lehetővé teszi az abroncs teherbíró képességének növelését és tartósságának javítását. Az abroncs futózónájának stabilizálásával az InfiniCoil szerkezeti felépítés mérsékli az abroncs deformálódását, illetve kiszélesíti az abroncs és a talaj közötti érintkezési felületet, biztosítva a legjobb tapadást, és az ezzel együtt járó nagyobb biztonságot.

A Michelin X Energy™ Savergreen már előben is bizonyít, az új Renault Magnumot ezzel a Michelin-újdonsággal szerelik, a tapasztalatok kedvezőek olyannyira, hogy 0,5 liter üzemanyag-megtakarítást regisztrált a francia gyártó 100 kilométerenként. A hírek szerint nem a Renault Trucks lesz az egyetlen gyártó, amelyik Michelin X Energy™ Savergreen abronccsal is hozzájárul a fuvarozók kiadásának csökkentéséhez.

P.

A Michelin-stand részlete a hannoveri IAA-n, ahol bemutatták az új Michelin X Energy™ Savergreen abroncsokat is

