



**SZOLGÁLTATÁS AZ MAN TELJES KÖRŰ BESZÁLLÍTÓJA**

## Hárombetűs történelem

**OMV EUROTRUCK SZOLGÁLTATÁSCSOMAG**

Történelmének 250. évfordulóját ünnepli idén az MAN, amely elődei révén eredetileg vas- és acélgépgyártással foglalkozott. A jeles évfordulót egy különleges családi nappal tette emlékezetessé a járműgyártó, amelyet a szintén komoly múltra tekintő olajvállalat, az OMV – a hazai MAN szervizek kenőanyag-szállítója – támogatásával valósítottak meg.

**A** Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, azaz röviden MAN történelme egészen 1758-ig, azaz 250 év távlatába vezethető vissza, amikor Oberhausen mellett a későbbi vas- és acélgépgyártó vállalatot megalapították. Az MAN nevet 1898-tól használják. A különleges évfordulót a világ számos országa mellett hazánkban is megünnepli az MAN, amely folyamatos ipari fejlődés mellett autógyártóvá fejlődött. Ám nemcsak ez adta az apropóját az Örkeny mellett rendezett családi napnak, de Rudolf Christian Diesel születésének 150 éves évfordulója is, aki saját nevén 1897-re elkészítette első, 20 lóerős motorját.

Az ipari célú és hajómotorok után a tehergépkocsik dízelesítése sem maradt el, az első ilyen az MAN építette 1924-ben. A felhalál már nem érthette meg – miután rejtélyes körülmények között 1913-ban vízbe fulladt –, de biztos büszke lenne a német gyártó a technológia tökéletesítésével létrehozott motorjaira.

Az Euro Ringen a csúcstechnikát a vendégek is próbára teheték, hiszen több más mellett a próbajárművek között ott volt a 2008-as Év Teherautója Díjat megszerző TG sorozat csúcsmoellje. A TGX-ben az MAN új 680 lóerős dízelmotorja dolgozik, amellyel megszületett Európa legerősebb

sorozatgyártású tehergépjárműve. Ám nemcsak kiemelkedően erős és nyomatékos, de környezetkímélő is az új V8-as, hiszen teljesíti az Euro 5-ös károsanyag-kibocsátási normát.

A rendezvényen képviselte magát az OMV, Közép-Európa vezető olaj- és gázszolgáltató vállalata is. Az OMV ugyanis az MAN szervizek teljes körű szállítója, motor- és hajtóműolajok mellett hidraulika-, hűtő- és fékfolyadékot, de ablakmosó-koncentrátumot is szállít.

A csúcsmínőségű termékek gyártása mellett az OMV létrehozta a szállítmányozás professzionális résztvevőinek igényeit tükröző OMV EuroTruck termék- és szolgáltatáscsomagot. Az OMV EuroTruck nemcsak a készpénz nélküli fizetés lehetőségét, de átfogó szolgáltatásokat is kínál. Előnyei egyértelműek a gépjárműflotta menedzselésében, az egyszerűbb ügykezelésben és egyúttal költségoptimalizálásban is. Az OMV EuroTruck kártya az OMV teljes töltőállomás-hálózatában, valamint 29 európai ország több mint 500 „Routex-4-Trucks” töltőállomásán használható.

Ezen túlmenően az OMV új, személyzet nélküli kúthálózat kiépítésén dolgozik, amelyben az üzemanyag-töltő állomásokat speciálisan az áruszállító vállalatok igényeinek megfelelően alakítják ki. Itt olyan gyorsan és egyszerűen láthatók el a tehergépkocsik csúcsmínőségű OMV dízelüzemanyaggal és a károsanyag-kibocsátást csökkentő AdBlue adalékanyaggal, mint ahogy az örkenyi családi nap résztvevői is feltölthették gyomrukát finom ételekkel és hús italokkal.

Az MAN tesztjárművei mellett a szerencsések megtapasztalhatták, miként győzi le a dűnéket egy dakaros versenykamion, vagy miként gyorsul pályára épített társa. Az MAN versenyrezslegének hála, egy ilyen „tehergépjármű” motorja 1100 lóerőt és 5000 Nm nyomatékot állít csatasorba, mellyel sportkocsikat megszegyenítően 6 másodperc alatt gyorsul 0-ról 160 km/óra-ra.

Persze nemcsak az országutak királyainak szerelmesei szórakozhattak jól a rendezvényen, de a kicsiket ugrálóvár és arcfestés, a nagyobbakat gokartpálya és különféle kiállítások várták, miközben az égen Szabó Zoltán műrepülő-világbajnok, a földön pedig Angyal Zoltán motoros freestyle világbajnok mutatott be a fizikát meghazudtoló kunsztokat.

További információk:

[www.omv.hu/eurotruck](http://www.omv.hu/eurotruck)

[info.eurotruck.hu@omv.com](mailto:info.eurotruck.hu@omv.com)

Forródrót: +36 (1) 452-7141

