



A Veres Kft. ceglédi új, 11 000 m<sup>2</sup>-es objektuma

## SZOLGÁLTATÁS TÁPIÓSZŐLŐSRŐL CEGLÉDRE

# Veres Kft. – új szerviz és irodaépület

### DARUZOTT CSARNOK, EGYEDÜLÁLLÓ FÉKPAD, KÜLÖNLEGES RÁZÓPAD

Még két évvel ezelőtt különleges járműtalálkozó színhelyeül szolgált a Cegléd határában lévő terület. Tavaly elmaradt a rendezvény, de aki ma arrafelé jár, megláthatja, mi volt az elmaradás oka. Időközben egy tekintélyes méretű épület nőtt ki a földből. Veres Józseftől – az ifjabbiktól – tudtuk meg az objektum létrejöttének körülményeit, a cégvezető beszélt a további tervekről is.

**V**eres József jól sáfárkodott a lehetőségekkel, sikeresen pályázott – nem is egy alkalommal. Benyújtott pályázatot a Közép-magyarországi Regionális Tanácshoz „Tehergépjármű-javító bázis létesítése Cegléden” céllal. 2006 tavaszán a döntés értelmében munkahelyteremtésre 15 millió forintot nyert. Ugyanezen év őszén a Nemzeti Fejlesztési Terv GVOP támogatási rendszeréhez pályázott. Kis- és középvállalkozások műszaki-technológiai háttere fejlesztése támogatásán belül 25 millió forintot kapott gépberuházásokra a hazai költségvetési előirányzatból és az Európai Regionális Fejlesztési Alapból. Tavaly októberben az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-magyarországi Operatív Program támogatási rendszerénél pályázott, az ISO 9001

minőségirányítási és az ISO 14001 környezetirányítási rendszerek integrált kialakításához kérve támogatást. Ismét sikerrel járt, a Magyar Gazdaságfejlesztési Központ Zrt. vezetője 1,5 millió forint támogatásban részesítette a vállalkozást. Az összeget az Európai Unió támogatásával, az európai Fejlesztési Alap társfinanszírozásával és a költségvetésből meg is kapta.

### Szerviz különleges járművek számára is

Ilyen előzmények után idén tavasszal már költözött is Tápiószőlősről a ceglédi új objektumba. Maga a terület 11 000 m<sup>2</sup>, a szerviz alapterülete 900 m<sup>2</sup>, az irodák, az ügyfélvárók, a raktárak, a szociális helyiségek együtt 600 m<sup>2</sup>-t foglalnak el.

A szerviz 2x4 beállásos, akár túlméretes, 30 méteres szerelvényel is el lehet férni két álláson. A csarnok daruzott, 2 darab 10 tonnás hídaru 2 darab futómáscskával dolgozik, ha kell.

A vizsgasor különlegessége a 3,2 méter széles fékpad, középen csak 120 mm távolság van a két fékgörgő között. Ez a fékpad Magyarországon egyedülálló. A magyarországi fékpadok a normál kerékelrendezésű járművek fékezésére felkészítettek. Mint Veres Józseftől megtudtuk, ez a fékpad a 8 keréssel szerelt járműveket is képes lefékezni. (Az OVIT-nak van egy hasonló, de csak hasonló fékpadja, amelyet saját járművükhöz készítettek.)

A szervizben van lengéscsillapító-vizsgáló berendezés, van rázópad, amely utóbbi szintén különlegesség. A normál rázópad előre-hátra, illetve oldalra, jobbra-balra mozog, a Veres Kft. szervizében levő fordulni is tud, ezáltal lehetővé válik a hidraulikus kormányzással rendelkező járművek kormányrendszerének vizsgálata.

Lehetőség van környezetvédelmi vizsgálatra, még található itt tachográfillesztő részleg, továbbá a nem kevésbé fontos fényszóróállító berendezés. A felsorolás még folytatható: a szakemberek végeznek itt elektromos javítást, fődarabjavítást, hidraulikus és pneumatikus javítást. Amennyiben az összes akna foglalt lenne, munkába állnak az oszlopos emelők, akár mind a hat darab. Az oszlopos emelőnek még az is az előnye, hogy kényelmesebbé teszi a munkavégzést, az akna szűkös méreteivel nem kell küszködni a szerelőnek.

Az eddigiekből kiténik, a szerviz sok mindenben különbözik egy normál, megszokott szerviztől. Ez azért (is) van, mert mint tudott, a Veres Kft. amellet, hogy fuvarozással foglalkozik, a Faymonville különleges járművek importőre. Ebből az következik, mindenképp szükséges a saját eszközparkjuk zavartalan működésének biztosítása mellett a kft. által értékesített Faymonville járművek javítása. Egy megjegyzés: csak idén 22 darab Faymonville járművet értékesített a Veres Kft. Igaz, ezt az „ipart” nem ma kezdték, 1988–1989 óta foglalkoznak túlsúlyos,

A szerviz leginkább DAF és MAN járművek javítására készült fel

A 900 m<sup>2</sup>-es szerviz 2x4 beállásos, akár túlméretes szerelvények fogadására is alkalmas





2700 Cegléd, Külső Jászberényi út 0631/17 hrsz.

Tel.: 36-53 583-010, fax: 36-53 583-019

E-mail: veres-kft@t-online.hu, www.vereskft.hu



#### FAYMONVILLE FLOATMAX



üvegszállító félpótkocsi

#### FAYMONVILLE TELE Z3 LAA



hosszúanyag-szállító, minden tengely hidraulikusan kormányzott, 13,6 m-ig széthúzható, 15,4 m rz.

#### FAYMONVILLE PREFAMAX



betonelem-szállító

#### FAYMONVILLE MULTI N4 LAUM



#### FAYMONVILLE MEGAMAX Z3 LA



#### FAYMONVILLE VARIOMAX Z 3+5 HHVA



#### FAYMONVILLE TZ3U



3 tengelyes nehézgépszállító pótkocsi



gigant  
die Torsionkraft

#### FAYMONVILLE TZ4U



4 tengelyes nehézgépszállító pótkocsi

Cégünk a Faymonville gyártmányú nehézgépszállító eszközök és a Gigant tengelyek és alkatrészek magyarországi importőre, valamint vállalja túlsúlyos és túlméretes áruk szállítását nemzetközi és belföldi viszonylatban egyaránt.

túlméretes szállítással. Van húsz év tapasztalatunk a fuvarozásban, az üzemeltetésben, ezen túlmenően az ilyen különleges járművek javításában, karbantartásában is.

A Veres Kft. nemcsak a Faymonville trélerék, hanem már 2006 óta a Gigant tengelyek hivatalos márkaképviselője, alkatrész-importőre, így magától értetődően a szerviz felkészült a Gigant tengelyek javítására, illetve az alkatrészellátásukra.

#### Kelet-európai alkatrészközpont

Faymonville-lel kapcsolatban hír, hogy a jövő év januárjában olyan alapraktárkészletet kapnak az anyacégtől, amelyből el tudják látni Romániát, Bulgáriát, Ukrajnát, Szerbiát. Ez tovább növelheti a Faymonville járművek alkalmazását ezekben az

országokban, mivel mindenképp előnyt jelent, ha az alkatrész 24 órán belül az adott szervizbe megérkezik. Ez nem azt jelenti, hogy jelenleg ne volna raktárkészlet, de főleg a kopó alkatrészekhez van utánpótlás. (Éppen a különleges fuvarozásban eltöltött évek segítenek a gyors alkatrészbeszerzésben nemcsak Faymonville, hanem más márkákhoz is.)

#### Tervek a jövőre

Végül is a szervizben látott vontatókat tekintve leginkább DAF-ok, MAN-ek javítására készültek fel. A tervek szerint jövőre a Veres Kft. DAF márkaszerviz lesz, de addig még sok feladat vár ez ügyben a cégvezetésre, az itt dolgozókra egyaránt.

A jövőt illetően egyéb tervek is megszülettek már, a telepen épül majd egy autósó, illetve a korábbi telephelyről ide telepítik az üzemanyagkutat (jelenleg ugyanis

a kamionok 15 kilométert mennek a korábbi telephelyen levő töltőállomásig, ami nem kevés költséget jelent). Az üzemanyagkút AdBlue kúttal is kiegészül. Tervekben, elképzelésekben tehát továbbra sincs hiány, mindehhez jó kiindulási alapot jelent az új, bővíthető objektum Cegléd határában.

papp

Veres Kft.

2700 Cegléd, Külső Jászberényi út 0631/17 hrsz.

Tel.: 53/583-010, fax: 53/583-019

Web: www.vereskft.hu • E-mail: veres-kft@t-online.hu



Különlegesség a 3,2 méter széles fékpad, a két fékgörgő között középen csak 120 mm a távolság

A javítási munkákat nagymértékben megkönnyíti a daruzott csarnok

