

## PÓTKOCSIGYÁRTÁS KIS DARABSZÁMÚ, SPECIÁLIS TERMÉKEK

# Schwarz Müller- különlegességek

## BORDMATIC FÉLPÓTKOCSI, GYORSCSERE RENDSZER

Vannak gyártók, amelyek nagy szériák készítésére álltak rá. Más gyártók éppen ellenkezőleg, a kis darabszámú, egyedi termékekre specializálódnak. De akadnak olyan pótkocsi-, félpótkocsi- és felépítménygyárak, amelyekben ugyan nagy darabszámokban készülnek járművek, de emellett az egyes vevők különleges igényeinek is eleget tesznek. Ez utóbbi gyártók között van a Schwarz Müller Járműgyártó és Kereskedelmi Kft. is. Végh László mérnök-üzletkötő ezúttal olyan különlegességeket válogatott, amelyek jöhetnek nem újdonságok, nem is mindennapi termékek, de az ügyfelek kérésére természetesen legyártják.

**A** legnagyobb darabszámokban a platós járművek készülnek a Schwarz Müller Kft.-nél. Ezekből többféle kivitel is létezik, speciálisan egy-egy fuvarfeladathoz. A Schwarz Müllernél is gyártanak acéltekercs-, papírtekercs-szállító járműveket, vagy dupla rakterű pótkocsit, amelyben két szinten

lehet elhelyezni a palettákat. A második szinten nincs padlózat, hanem alumínium tartógerendákon helyezik el a második sor rakományt. Az oszlopok különleges fogazást kapnak, erre csatlakoznak rá a tartógerendák hossz- és keresztirányban, ezek veszik fel a felső sor rakományát. Az alsó részben 34 paletta fér el, a felső szinten 33 darab. Az „emelet” 400 kg/raklappal terhelhető. Ahogy a fogazás engedi, a tartógerendák le-fel mozgathatók, így a különbözőmagasságú rakományokhoz illeszthetők, ez a padlószinttől mérve 700–1900 mm magasságot jelent.

A Schwarz Müller Kft. termékpalettáján nem újdonság a kihúzható félpótkocsi, érdekes módon azonban az utóbbi időben nőtt meg iránta az érdeklődés. A kihúzható vagy széthúzható félpótkocsi sajátossága, hogy az alváz megnyújtható, akár egy teleszkóp, ezáltal a jármű nem szokványos rakományok szállítására is alkalmassá tehető. A jármű hátulján szintén van egy kihúzható rész, ez túlnyúló rakomány esetén biztosítja, hogy a világítótestek 1,5 méterrel hátrébb kerüljenek a megszokottól. Az alváz közepén 6, illetve 7 méterre kihúzható ezeken a Schwarz Müller járműveken. Kihúzott állapotban persze már különleges szállítóeszköznek minősül, ennek minden velejárójával.

**B** illenős járművek, felépítmények, pótkocsi, félpótkocsi hátra vagy három oldalra billenő kivitelben szép számmal kerülnek ki a Schwarz Müller Kft.-től. Mostanában nőtt a kereslet a nagy térfogatú, 49–75 m<sup>3</sup>-es raktérfogatú billenő járművek iránt. Ezek alumínium- vagy acélputtonnyal készülnek, acél vagy alumínium alvázra. Az alumíniumputtonyos járművekben gabonát vagy más mezőgazdasági terméket szállítanak, az acélputtonyos járművek pedig az acél kopásállósága miatt roncsvas, fémhulladék fuvarozására valók. A járművek saját tömege 6000 kg-nál „kezdődik”, műszaki kivitelről függően. Létezik olyan Schwarz Müller kivitel, amelynél az egyik oldal még külön is nyitható, amennyiben oldalra billentés szükséges, ez a feladat szintén végrehajtható. A billenő felépítmények továbbfejlesztése sem áll meg, bizonyíték erre a Bordmatic nevet kapott hidraulikusan lenyitható ajtájú billenő felépítmény.



1. Kétszintes félpótkocsi, amelybe különböző magasságú rakományok is rakodhatnak
2. Kétszintes félpótkocsi felülnézetből
3. Az oszlopok különleges fogazást kapnak
4. Az utóbbi időben megnőtt az érdeklődés a kihúzható félpótkocsik iránt
5. Az alváz 6, illetve 7 méterre kihúzható, így már különleges rakományok szállítására is alkalmas





1  
2  
3  
4  
5

1. A nagy térfogatú, 49–75 m<sup>3</sup>-es billenő félpótkocsik közül az alumíniumputtonyosban leginkább mezőgazdasági termékeket szállítanak 2. Az acélputtonyos billenő félpótkocsikban az acél kopásállósága miatt fémhulladékok is szállíthatók 3. Egy egyszerűen, a fülkéből kezelhető, hidraulikusan nyíló oldalfal, és billentéskor máris nem a teherautó, a kerekek alá ömlik a rakomány 4. A gyorscsere rendszer egyik lehetséges változata a billenő felépítmény és betonmixer cseréje 5. Nyerges vontatóból teherautó – a csererendszerrel ez is könnyen, rövid idő alatt megoldható, ezzel igazán sokféle fuvarmegbízás elnyerhető



Oldalra való billentéskor alapvető probléma, hogy a szállított áru oda ömlik, ahová nem igazán kellene, azaz a teherautó, a kerekek alá. A fejlesztés lényege egy egyszerűen kezelhető hidraulikusan nyíló oldalfal, amelynek mozgását a gépjármű vezetője a fülkéből tudja irányítani, ki sem kell szállnia. A járművezető az oldalfal nyitásával képes szabályozni a billentést a vezérlésnek köszönhetően, ezáltal adagolja a lebillentendő anyag mennyiségét. Az oldalfal magassága ilyenkor nagyjából a padlóval körülbelül egy szintbe kerül, 170 fokos szöget tud vele bezárni, és így oldalbillentésnél nem közvetlen a teherautó alá folyik az ömlesztett anyag, hanem távolabb. Ez a megoldás különleges billentési feladatokat végrehajtását teszi lehetővé, a billentési folyamat elvégezhető (lefolyó)árokba, csatornahelyre, fal fölött...

A Schwarzmüller termék sajátossága, hogy a felépítmény belső mérete ilyenkor is raklapszéles, azaz a 2,40 méteres belső szélesség biztosított. További érdekesség, hogy az ajtót nyitó hidraulika-munkahenger alaphelyzetben behúzott állapotban van. Amikor a jármű „csak” közlekedik, a munkahenger benn van a helyén, védetten, nem koszolódik, nem tapad rá szennyeződés, kevésbé kitétt annak, hogy idő előtt elkopik, és ereszteni kezd.

Fuvarozók Nyugat-Európában már látták Bordmatic felépítményt munka közben, itt-hon érdeklődtek is iránta. A válasz persze igen volt, természetesen lehet a Schwarzmüller Kft.-nél ilyen felépítményt rendelni. A gyorscsere rendszer – billenő felépítmé-

nyeknél – rövid idő alatt elterjedt. Köszönhető ez annak, hogy így a teherautó többféle feladatra is használható. A cél: a rákapcsolás minél egyszerűbb, gyorsabb és biztonságosabb legyen. A Schwarzmüller Kft.-nél különböző felépítményekre fejlesztettek ki megoldást. Az egyik a billenő felépítmény és a betonkeverő cserélhetősége, a másik egy nyergeszerkezet és billenő felépítmény csere. Ez utóbbi lehetővé teszi, hogy egyszer a billenő felépítmény legyen a kocsin, egy másik időszakban pedig nyereg, amellyel lehetővé válik akár nehézgép-szállító félpótkocsik vontatása.

A csere folyamata igen egyszerű. Az első esetet nézve, a betonmixeres felépítmény rajta van a tehergépkocsi-alvázon. A gépkocsivezető lekapcsolja a felépítményhez kapcsolódó levegőtömlőket, illetve a meghajtó tengelykapcsolót, ezután beilleszti a támasztólábakat a felépítmény erre kiképzett részeibe. Ott van egy kulccsal működtethető kapcsoló, a pneumatika, a légrugó kiemeli, lecsatlakoztatja az alvázzal a mixer felépítményt. Bepushatja előre is a támasztólábakat, majd visszaengedik a légrugót. Ilyenkor a felépítmény már a saját lábain áll, a teherautóval ki lehet alóla hajtani. Következik a billenő felépítmény felvétele. A felépítményen behajtást segítő bevezető részek vannak kialakítva. Először a légrugó fúvódik fel, megemeli a felépítményt, kiveszik a lábakat, ahogy visszaengedik a légrugót, a körmös csatlakozás mechanikus kapcsolatot teremt, összekapcsolják a hidraulikákat, és már indulhat is útjára a jármű.

A másik esetben még egy nyergeszerkezet is szerepet kap. Adott egy nyerges vontatóból és egy félpótkocsiból álló szerelvény. A vontató légrugóival felemelik az alvázat, ezáltal magasabb pozícióba kerül a félpótkocsi. Kiveszik a rögzítéstíftket, a nyergeszerkezet a félpótkocsin marad. De az is megoldható, hogy szétakasztyák a félpótkocsit, daruvál vagy targoncával a nyeret külön leemelik róla. Lett egy járóképes alváz (nyereg nélkül), amely azonnal kap egy hátsó aláfutásgátlót. Az alváz eleve olyan kialakítású, hogy a billenő felépítmény segédvázalattal együtt rákapcsolódhasson. Itt is megtörténik a vezetékek csatlakoztatása. (Légrugós vontatónál nem is szükséges külön pneumatikaszervezet.) A felépítmény felemelése után ki lehet venni a támasztólábakat, a rögzítéstíftket a helyükre kerülnek, és már menetkész is ezúttal egy teherautó.

Természetesen ezek a kivitelek nem tartoznak az olcsóbb járművek közé. Mindenesetre mérlegelendő, hogy ha egy alapjármű többféle feladat elvégzésre is használható, a több funkció mindenképp előnyt jelent a fuvarmegbízások elnyerésénél. Annak a fuvarosnak, aki szélesíteni akarja vállalási lehetőségeit, mindenképpen érdemes megfontolni a többfunkciós, speciális járművek beszerzését a Schwarzmüller Kft.-től.

Papp

Schwarzmüller Járműgyártó és Kereskedelmi Kft.  
2331 Dunaharaszti, Pf. 98.  
Jedlik Ányos u. 43.  
Tel.: 24/503-000, fax: 24/503-001