



NEMZETKÖZI FÓRUM A NYERTESEK

## Hannover IAA 2008 – díjátadás

MB ACTROS – NEMO, FIORINO, BIPPER – SETRA

Hagyományosan az IAA sajtónapjának estjén volt a szakújságírók alkotta zsűri által odaítélt „Truck of the Year”, „Van of the Year” és „Bus of the Year” díjak átadása.

### „TRUCK OF THE YEAR 2009”

#### Mercedes-Benz Actros, III. generáció

A nehéz-tehergépkocsik kategóriájában nem volt egyszerű

a döntés, mert minden benevezett típus egy korábbi modell továbbfejlesztett változatát képviselte. Gyökeres megújulás nem történt egyik benevezett járműnél sem, részletfejleszté-



A nehéz kategória nyertese a díjjal (és a zsűri néhány tagjával)

sek jellemezték őket. A Mercedes-Benz Actrosnak ez már a 3. díja összességében.

Először 1997-es megjelenésekor, majd 2004-ben, az első nagy megújulásakor nyerte el a zsűri elismerését. Az idei megmérettetésben a szavazatok alapján az Iveco Eurocargo bizony kemény ellenfélnek bizonyult, szorosán kapta meg a 2. helyet, míg a dobogó harmadik fokára holtversenyben került a megújult Volvo FH és az Euro 5-ös EGR-es motorral szerelt Scania R-széria.

Az év folyamán eddig megjelent újságcikkek részben a környezetvédelmi fejlesztéseket, a közúti fuvarozás hatékonyabbá tételét és nem utolsósorban a nagyarányú aktív és passzív biztonsági fejlesztéseket emelték ki érdemként. Természetesen a fülke belső terében szín-

tén történtek változások a nagyobb munka- és lakókomfort vonatkozásában. Munka- és lakókomfort terén az új PowerShift váltóművet kell megemlíteni, amely az Actrosnál elsőként kapható szériában. A pihenést teljesen új szerkezetű fekhelyek szolgálják.

Az aktív biztonságnál minden lehetséges, eddig létező műszaki megoldás a vevők rendelkezésre áll, az ESP-től kezdve a sávkövetőn, adaptív tempomaton, holttékkamerán át a legújabb fejlesztésű aktív fékasszisztensig bezárólag.

### „BUS OF THE YEAR 2009”

#### Setra S 415 NF

A Berlinben megrendezett megmérettetésen három jármű vett részt, közülük került ki győztesen a Setra S 415 NF. Igaz,



Setra S 415 NF

A díj átvétele,  
majd az öröm  
pillanatai



A Citroën, Fiat és Peugeot vezetői a „Van of the Year 2009” díjjal

#### Citroën Nemo



#### Fiat Fiorino



#### Peugeot Bipper



érdekes felállást hozott össze a gyárak nevezése. Az MAN Lion's City NL 270 HZ hidrogénüzemű változatát küldte el, ahol csak az alternatív meghajtás alkalmazása jelentett újdonságot, de már 14 másik ilyen jármű is mindennapos forgalomban közlekedik. Egyébként mind a Setra, mind az MAN rendelhető háromajtós (2+2+2) kivitelben is. Ugyanez már egyáltalán nem mondható el az egyébként műszakilag nagyon jó, angol gyártmányú Optare Versáról, amelynek még 2+2+0 ajtós kivitele sem jelent meg, bár tervben van. Ráadásul az aktív biztonság a retarderrel és ABS-szel ki is fulladt. Túlzottan piacspecifikus az utastere, beleértve a 2+2-es ülés kiosztást, a mindössze 45 személyes utasszám elég kevés egy 11 méteres járműben, és utasfolyosója is a legszűkebb, 43 centiméter.

Ez a Setránál 51, az MAN-nél 53 centiméter, az utaskapacitás pedig 83, illetve 77, ami sokat jelentett a 12 méteresek megítélésénél. Szintén a Setra javára billent a mérleg a gyerekoci/kerekes szék peron megközelíthetőségénél a második ajtónál lévő rámpa miatt, nem kell az első kerékdobok között átevíckélni. Sőt, még több ajtó típus közül is választhat a megrendelő (befelé vagy kifelé nyíló bolygóajtó, kifelé nyíló síklóajtó).

A gépkocsivezető szempontjából a legtágasabbnak ítélt vezetőfülke miatt kapott maximumot az ulmiak márkája, a kormányoszloppal együtt állítható VDO műszerfallal együtt.

A hajtásláncot tekintve a zsúri a Mercedes-Benz OM 457 hLA 12 literes, soros, hatos, BlueTec5 motorját emelte ki, amely

a 6 fokozatú ZF váltóval együtt a legjobb menetdinamikát produkálta, igaz, a legerősebb is volt a mezőnyben.

#### „VAN OF THE YEAR 2009”

#### Citroën Nemo, Fiat Fiorino, Peugeot Bipper

Ebben az évben teljesen új konstrukciójú kishaszonjárművek voltak a nevezettek listáján. A fenti hármas csapat mellett az új Renault Kangoo rövid, kompakt változata és a szintén teljesen megújult Citroën Berlingo és Peugeot Partner szerepelt, valamint a Hyundai H1. Ami nagy kérdés volt, de nem valószínű, hogy a PSA dupláz-e, hiszen tavaly is ők vitték el a trófeát a Jumpy, Scudo, Expert trióval. Erre eddig csak egyszer volt példa a „Van of the Year” díj történetében (1995/1996, Sprinter/Vito).

A minivanek új generációját képviselő járművek alapvető konstrukciójában a gépkocsi kompakt méretei és raktérfogataik aránya ragadhatták meg a zsúrit. Bár méretre nem nagyobbak, mint egy kis személyautó, raktérfogatuk ennek ellenére legalább duplája a klasszikus személyautó-alapokra épülő, 3 ajtós minivanekhez képest. Hátul a nagy furgonoknál megszokott kétszárnyú ajtó és igény szerint dupla tolóajtók teszik könnyeddé rakodást, és a parkolás sem okoz gondot a szűk belvárosban. Ettől függetlenül a vezetőfülkében a magas növesűek is kényelmesen elférnek és a tárolóhelyek mérete és száma is elegendő. Az áru célba jutásáról az össztömeghez képest erős, dinamikus, de takarékos motorok gondoskodnak.