

MODELLKIRAKAT

Mélybölcsős tréler Amerikából és Európából

HERPA és PROMOTEX KÜLÖNLEGESSÉGEK

A Herpa és annak észak-amerikai forgalmazója, a Promotex jóvoltából egy páratlan összehasonlításnak lehet szemtanúja nemcsak gyűjtő, hanem mindenki, aki érdeklődési vagy szakmai szinten foglalkozik a speciális nehézáru-szállítással.

Formai újdonság a Hamm DV 90 típusú, 9,5 tonna súlyú úthenger. A szintén nyolcvanhetes építőipari gép kidolgozása több mint kiváló. A precíz munkájáról ismert gyártó még önmagát is felülmúlta. (5. kép)

A közelmúlt MAN TGS/TGX család további újdonsága a 7,3 + 7,3 m-es platóval rendelkező építőanyag-szállító platós teherautó. (6. kép)

A Mercedes-Benz Actros modell népszerűsége mellett szinte eltörlődik annak testvére,

az Axor. A Herpa legutóbbi Axorja egy szép dekorációjú abroll konténeres szerelvény, mindazzal a képességgel, amit eredetiben akár egy építkezésen láthatunk. (7. kép)

Az MAN TGL szerelvény érdekessége az autópályákon található, tandem pótkocsira szerelt sávlezárásoknál alkalmazott terelőfénytáblával, mely akár egy autópálya-részletet ábrázoló diorama készítésénél is felhasználható. (8. kép)

Roszprim L.

A mérleg egyik serpenyőjében a dietenhofiak egyik friss újdonsága, egy Nootboom 4 tengelyes Pendel-X tréler található, egy 1 tengelyes Jeep-Dollyval, Mercedes-Benz Actros 2548-as vontatóval (1. kép), míg a másik oldalon egy igazi, az amerikai Promotex által készített 4 tengelyes csőrös Peterbilt, egy hozzá kapcsolt 2 tengelyes Jeep-Dollyból és egy 3 tengelyes mélyágyas egységből álló kombináció, ahol még a tengerentúli trélerok jellemzői, a lyukacsos vázszerkezet is megfigyelhető. (2. kép)

Egymás mellé felsorakoztatva a két 335 mm hosszú (valóságban valamivel több mint 29 méter) méret és valóság-hű nyolcvanhetes modelleken jól megfigyelhető az azonos hosszúság mellett a két eltérő koncepciójú felépítés és a két szerelvény szabad rakfelület-hossza. A Nootboom plusz ötméteres kihúzhatóságával

mintegy 13 méternyi rakodófelületet kapunk a bölcsőben, míg az amerikai szabványú kombinációnál ez a hosszúság mindössze 7 méter. De a robusztussága megfigyelhető a vázszerkezet vastagságán is, mert míg az európai kivitelnél a rakfelület magassága alaphelyzetben 500 mm, addig tengerentúli társáé 850 mm. (3. kép)

E roppant tanulságos összehasonlítás mellett, mert annak ellenére, hogy itt csak két remekül összerakott H0-s modellről van szó, nagyon jól átvehető ez a valós életre is, nézzük a német Herpa további nyári újdonságait.

A korábban már bemutatott John Deere 7920 típusú traktorja kiegészült egy, eredetijében 1983-ban bemutatott Krampe Big Body 650 típusú kéttengelyes, 15 tonnás billenős mezőgazdasági pótkocsival, melynek kapacitása 22,5 m³. (4. kép)

