

Dr. Mérő Károly jogi egyetem végzett, de gyerekkora óta kapcsolatban áll a közlekedéssel. Édesapja a Volánnál volt főosztályvezető. Diplomázás után, 1966-ban a Könnyűipari Szállítási Vállalatnál helyezkedett el joggyakornokként. De két év múlva már a nemrég alakult Hungarocamionhoz igazolt. Itt hamarosan a kereskedelmi igazgatóságra került, ezért beiratkozott a Közgazdasági Egyetemre, hogy az akkoriban Magyarországon még újdonságnak számító marketinget tanuljon. Az MKFE elnöki tisztét ebben az időszakban dr. Mezei Gábor, a Hungarocamion (HC) vezérigazgatója töltötte be. Ez magától értetődött, hiszen nemzetközi áru fuvarozást gyakorlatilag más nem is végezhetett, mint a 14. AKÖV-ből kivált nagyvállalat. Az egyesületnél két szekció működött, a személy- és a teherfuvarozó. Mezei doktor ez utóbbi tevékenységbe hamarosan bevonta ifjú kollégáját, aki nemzetközi jogi ügyekkel, a konténerfuvarozás fejlesztésével foglalkozott. De ekkor már 1971-et írtak, és Mérő Károly a HC fejlesztési, kereskedelmi főosztályát vezette. Nemsokára lehetőséget kapott rá, hogy a nemzetközi fuvarozást élesben tanulmányozhassa, és 1972-ben háromnegyed évet tölthetett Frankfurt am Mainben, majd a HC hamburgi kirendeltség vezetője lett. Ez a négy év, majd a nyolcvanas évek végén a Hungarocamion bécsi leányvállalatánál, a Peklarnál töltött időszak jelentette a szünetet az MKFE és Mérő Károly kapcsolatában.

Az ő életútján keresztül lényegében a szakma átalakulását is nyomon követhetjük. Ahogyan a HC mellett a Volán Kamion, majd a magánfuvarozók is megkezdheték a nemzetközi fuvarozást, töltött be egyre fontosabb és elismertebb szerepet a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete. Ő pedig, miközben főosztályvezető, majd vezérigazgató-helyettes lett, az MKFE elnökségi tagjaként részesévé vált a közlekedési engedélyek elosztása körül kialakult vitáknak, ott volt az osztrákokkal folytatott

kemény tárgyalásokon. Már a nyolcvanas években felfigyelt rá, hogy nagyobb figyelmet kellene fordítani a közúti közlekedésben a környezetvédelemre. Így született meg a sokak által ismert és szeretett MKFE-s Dínó figura, aki virágot tartott a „kezeiben”.

Egészen 1995-ig töretlen volt a karrierje, akkortól azonban betegségek, műtétek, kórházban töltött hetek váltották egymást. Ennek ellenére vállalta el az MKFE Etikai Bizottságának elnöki tisztét, majd azt is, hogy a társ-érdekképviseleti szervezetekkel közösen létrehozzák a szakma Etikai Kódexét. És kötelességének érezte azt is, hogy az Önszegélyező Alapítvány kuratóriumának vezetését elvállalja. A wampersdorfi baleset áldozatainak hozzátartozóit személyesen kereste fel.

Véleménye szerint a közúti fuvarozó szakma gyenge pontja, hogy nem tud kellő mértékben összefogni, egységesen fellépni. A társadalom egészéhez hasonlóan itt is eluralkodott a bürokrácia, az egoizmus. Ezt sajnos a két testületben szerzett tapasztalatai is csak megerősítették. Mégis meggyőződése, a tisztesség hosszú távon az üzleti életben is megterül.

● Szívszorító volt szeptember 3-án az MKFE Önkéntes Segélyező Alapítványának legutóbbi ülése. Szívszorító volt a felolvasott kérelmek miatt, amelyekből kivétel nélkül egy-egy család tragédiája hallatszott, és azért is, mert az alapítvány kuratóriumi elnöke – megromlott egészségi állapota miatt – leköszönt tisztességéről. Ezen az ülésen még az ő vezetésével tárgyaltak arról, hogyan tudnak segíteni a kérelmezőkön.

Az ember sajnos gyorsan felejt. Vajon mennyien emlékeznek még a közvetlenül érintett családtagokon kívül az öt évvel ezelőtti wampersdorfi Ro-La balesetre, az ott marandandó sérülést szenvedett és az elhunyt gépkocsivezetőkre? Amikor a szörnyűség megtörtént, kiderült, a gépkocsivezetők közül többüknek nem volt rendes biztosítása.

Az Önkéntes Segélyező Alapít-

MKFE HÍREK ÖNSEGÉLYEZŐ ALAPÍTVÁNY

Dr. Mérő Károly átadta a stafétabotot

„OLYAN EZ NEKEM, MINT EGY OLIMPIAI ARANYÉREM”

Több mint negyven év a közúti fuvarozásban, és ebből harminc szoros kapcsolatban az MKFE-vel. Az MKFE Önszegélyező Alapítványának leköszönt elnöke a szakma egyik legismertebb, mindenki által tisztelt személyisége. Nevéhez fűződik a szakmai Etikai Kódex létrehozása. Megromlott egészségi állapota miatt kényszerül lemondani az egyesületben betöltött tisztségeiről, de biztos, hogy ez nem jelentheti a közlekedéstől, a fuvarozástól, az érdekképviseleti munkától való teljes elszakadást.



Az elismerés átadása után: dr. Mérő Károly, dr. Kovács Aliz, az MKFE főtítkára és dr. Mérő Károlyné

ványt éppen a wampersdorfi baleset áldozatainak és az áldozatok családtagjainak megsegítésére hozták létre. De a közúti közlekedés éppen eléggé veszélyes szakma, sajnos elég sok a baleset, így bőven vannak a segítségre szorulóknak.

Mindenki tudja: rengeteg a jótékony célú alapítvány, az MKFE-hez, de minden nagyobb céghez is érkeznek a kérelmek. Talán éppen ezért nyílik meg oly nehezen a jobb módúak pénztárcája.

Mérő Károly szívügyének tekintette, hogy segítsenek a rászorulóknak. Rendszeresen rákérdezik tehát az 5 évvel ezelőtti tragédia túlélőire, a támasz nélkül maradt özvegyekre és a marandandó sérülést szenvedett sofőrökre, mi van velük.

Amikor a kuratórium elnökeként átadja az iratokat utódjának, Nedeckzy Tibornak, nem hallgatja el: nem lesz könnyű dolga sem neki, sem a részben megújult testületnek. Az a szomorú valóság, hogy ha nem történik valami véres tragédia, az emberek nemigen adakoznak. Az MKFE tagjainak tagdíjából 200-200 forintot fordítanak az alapítványra, ez az állandó bevé-

tel. Érdekes módon a cégvezetők csak kivételes esetben érzik kötelességüknek, hogy az alkalmazásukban állt és munkájuk során balesetet szenvedett gépkocsivezetővel vagy családjukkal törődjenek.

A személyi jövedelemadóból az 1 százalékos is kevesen ajánlották fel, pedig az semmibe sem kerül. Jó lenne a gépkocsivezetők körében is ismertebbé tenni a lehetőséget, hiszen első sorban róluk van szó, értük hozták létre.

● Az MKFE elnöksége dr. Mérő Károlyt arany emlékérem kitüntetésben részesítette az elmúlt három évtizedben végzett önfeláldozó, a szakmát segítő tevékenysége elismeréseként. A kitüntetést dr. Kovács Aliz főtítkár adta át a tisztségeiről leköszönt szakembernek. Ő pedig a maga kedves-szerény stílusában megaláztatottan vette át a Kiss György szobrászművész által tervezett érmét: nekem ez olyan, mint egy olimpiai arany!

Rojkó Júlia

MKFE
1149 Budapest, Egressy út 77.
Tel.: 252-0688, 252-0928
Fax: 363-5226