

MODELLKIRAKAT

Kilencven év busztörténelme a Rietzétől

AZ NZG ACTROS-ÚJDONSÁGA

Az egyes számú „H0”-s buszmodellkészítő, a Rietze ezúttal egy igazi régi csemegével bővítette választékát.

Az 1913-as évjáratú Gräf-Stift ET 13-as omnibuszt az osztrák posta felkérésére készítették el, annak százéves jubileumi ünnepségére.

meseinek is. A korábbi szóló vontató után jöhetnek a szebbnél szebb szerelvények. Kiváló a kidolgozása a függönyös félpótkocsinak is, még a ponyvagűrődések is szépen érzékelhetők, csak egy kicsit modernizálni kellene, hiszen a 2600 mm-es belmagasság és 1350 mm-es platómagasság már kicsit a múlté. Érdeemes lenne a szép kidolgozású félpótkocsit is megújítani egy kicsit. (6. kép)

Alig tíz kilométerre a Rietzétől található egy másik modellgyártó, az NZG. Nagyon békésen

megférnek egymás szomszédságában, hisz teljesen más méretarányban, más alappalappal és más üzleti koncepcióban tevékenykednek. Az NZG az építőiparra, annak gépeire specializálódott, mint például a Mercedes-Benz Actros négytengelyes alvázára épített Liebherr betonkeverő. Természetesen törekszenek a legnagyobb életűsége, így a feliratozás mellett a rendszámok és egyéb kiegészítők is megtalálhatóak az ötvenes méretarányú fémmodellben. (7., 8. kép)

Rosziprim L.

A szériában kék és zöld színekben készül, 20 üléses, jobb kormányos, létrával, tetőcsomagtartóval, sötét ládával felszerelt omnibuszon keresztül kicsit bepillantathatunk a huszadik század első évtizedeinek buszos világába. (1. kép)

Több mint kilencven év busztörténeti fejlődését követhetjük nyomon a Rietze Neoplan Citylinerével összehasonlítva, mely 2006-ban jelent meg „élőben” a piacon, és nem sokkal később a modellkészítő is választékába illesztette. Azon túl, hogy egy érdekes képet kaphatunk a két modellt összehasonlítva, a piros Cityliner egy finn utazási vállalat dekorációjában pompázik, mely külön érdekessége a turistabusznak. (2. kép)

Végre nem csak német feliratozással, színekben készülnek a modellek! Itt van például egy isztambuli Mercedes-Benz Citaro busz három ajtóval és klímával. (3. kép)

Hogy mennyire a legnagyobb élethűsége törekszik a gyártó,

jól mutatja, hogy a teljes utastéri belsőt, lámpákon, visszapillantó tükrökön, ablaktörlőkön kívül a legapróbb feliratokig megpróbál mindent modellezni – úgy, ahogy az eredeténél is megtalálható. (4. kép)

Még maradván egy gondolat erejéig a Rietzénél és annak „H0”-s buszainál, egy formai újdonság a nemrégiben megjelent MAN Lion's Top Star 13,7 méteres, háromtengelyes turistabusz. Ugyan már levette gyártási programjából e típust az MAN, de szépségével, egyedi megoldásaival méltó a megalkotásra, azért is, mert 12 méteres rövidebb társa már több éve fellelhető a modellkészítő választékában. Arról pedig nem is beszélve, hogy innen már csak egy ugrás lesz a Rietzének a Lion's Top Coach busz. (5. kép)

Kicsit elkanyarodván a buszoktól, de maradván a még az altdorfi gyártónál, idei újdonsága volt az Iveco Stralis vontató – hogy kedveskedhessen egy kicsit a kamionmodellek szerel-



1	2
3	4 5
6	7 8

