

## PILÓTÁK VÉLEMÉNYE EURÓPAI UTAKON

## Támadások közutakon és parkolóknál

### NEM VAGYUNK BIZTONSÁGBAN!

Az IRU és a CEMT közösen már esztendőök óta kiadványban tünteti fel, és pedig országoként az őrzött kamionparkolókat. Utoljára 2007-ben jelentették meg, benne negyvenegy ország kétezer biztonságos parkolójának címét, az érveket, miért érdemes ott megállni, mint például szolgáltatások, üzemeltető, biztonság foka, elérhetőség. A sofőrök elleni támadásokról a Waberer's International Zrt. nemzetközi gépkocsivezetőivel beszélgettünk.

#### HOSSZÚ JENŐ

##### Ami mozdítható a fülkében, azt viszik

Mindössze két éve jár külföldre kamionnal, mégis – igaz, csak a kollégáitól hallottak által – elég sok tapasztalat gyűlt fel benne.

Az utóbbi időben elsősorban Franciaországba fuvarozik. Dicséri az ottani autópályát, azt mondja sofőrbarát, kényelmes, hatalmas parkolóik vannak, melyekbe biztonsággal beállhat a kamionsofőr. Biztosítják a feltételeket, hogy a gép-

kocsivezetők a pihenőidejüket kellemes, jól lezárt nagy pihenőkben tölthessék el. Nem kell éberrel aludni, nehogy kirabolják az embert.

– Személyes tapasztalatom szerencsére nincs a parkolóknál elszenvedett sofőrbántalmazásokról. Viszont a kollégáktól, sofőrtársaktól hallottam egyet más. Ugyanis a hétvégi kamionkorlátozás idején a parkolóknál töltjük a szombatokat, a vasárnapokat, ha valamilyen ünnep van valamilyen országban, akkor sem közlekedünk. Így hallomásból szerzek tudo-

mást a rablásokról azoktól, akik már áldozatul estek.

Általában személyi tárgyak, okmányok, laptopok, műszaki tárgyak meg a hitelkártyák tűnnek el a kamion sofőrfülkéjéből. A cég biztosítja a részünkre a kényelmes áthaladást egyik országból a másikba, hitelkártyákkal fizetünk mindenütt, ez meggyorsítja az életünket útközben. Ezekre a hitelkártyákra is szakosodtak a rablók. Kihaszárnálnak egy néhány perces bevásárlást is, betörik az ablakot, és minden, ami mozdítható a kamionfülkében, azt viszik. Bennünket felkészítettek, hogy például éjszaka Dél-Spanyolországban, Dél-Franciaországban nyitott tetőablakkal aludjak éjszaka, mert sprayt fújnak be a kulcslyukon keresztül, amitől mélyen elalszik az ember, aztán azt csinálnak a rablók, amit akarnak. Azt is mondják, aki a spray ellenére felébred, azzal végeznek. Úgyhogy jobb, ha mélyen alszik az ember.

Komppal közlekedni sem egyszerű dolog. A kikötőkben felvágják a ponyvát. Érdekes módon sohasem a vasat cipelő autókét. Bennem megfogalmazódott már az is, hogy az árut követik a rablók. És ritkán tévednek.

#### KOCSIS ATTILA

##### Ibériai tapasztalatok

Spanyolországban már rendszeressé vált – kollégák mesélték –, hogy felfeszítik a zárat, betörik az ajtót és már bent is vannak a sofőrfülkében. Mindezek pillanatok alatt zajlik le. Vagy befújnak a fülkébe, úgy rabolják ki a sofőröket. Szerencsére én eddig megúsztam.

A német autóhóffok például eléggé biztonságosak. Egyébként Németországban nemigen támadnak meg bennünket, ott gyakorlatilag bárhol meg lehet állni.

A bátyámat Madridnál zaklatták homoszexuálisok. Szinte szabálynak tekinthető, hogy ott a városok környékén nem szabad megállni, tudni kell, hol vannak azok a parkolók, ahol biztonságosan lehet pihenni. Fizetni kell, kétségtelen, de megéri. Az autópályák melletti

pihenők nevezhetők biztonságosoknak. Én csak fél esztendője kamionozom, de sok rablótámadásról hallottam ismerősöktől, kollégáktól. A bátyám két éve kamionozik egy magánvállalkozónál, főleg az unióban. Mint említettem, már neki is voltak kellemetlen tapasztalatai.

#### NEMES JÓZSEF

##### Élethalálharc folyik a fuvarokért Európában

Szomorú tény, hogy gyakran megtámadják a kamionsofőröket és magát a járművet is. A gépkocsivezetőket ok nélkül nem szokták megtámadni, nyilván az anyagi haszonszerzés a cél. Most, hogy ilyen drága lett az üzemanyag, a gázolajat is lopják. Csehországban például az üzemanyagtank alsó leeresztőcsavarját nyitották ki, de az erős sugár miatt nem tudták felfogni, így 300 liter gázolaj szétfolyt a földön. Manapság már élethalálharc folyik a fuvarokért Európában. Lehet, hogy alaptalan a feltételezéssem, de még az is megeshet, hogy ez egy bosszúhadjárat volt, vagy annak a kezdete a fuvarok miatt. Ki tudja? Megtörtént, az a lényeg.

A támadásoknak mindig valamilyen célja van. A francia-spanyol határon is különös céllal támadnak. Ott az üzemanyagkártyára, a hitelkártyára utaznak. Tankolnak vele, és mire letiltják, addigra már óriási haszonra tettek szert. Ezt legtöbb esetben a gépjárművezető kárára teszik, neki kell felelni ezekért az összegekért. Sajnos most már kifejezetten a kamionok és a kamionosok kirablására és támadására szakosodott bandák vannak.

#### BUTELLA ÖDÖN

##### Nem ritka a brutalitás

Jelenleg diszpécser, de előtte 25 évig gépkocsivezető volt. Van élménye, tapasztalata bőven. Elképzelhetetlennek tartja, hogy valaki olyan történeteket ad elő sofőrök elleni támadásokról, aminek semmi valógalapja nincs. Ugyanakkor gyakran olyan durvák ezek az



Hosszú Jenő: Általában személyi tárgyak, okmányok, laptopok, műszaki tárgyak meg a hitelkártyák tűnnek el a kamion sofőrfülkéjéből



Kocsis Attila: A spanyol városok környékén nem szabad megállni, tudni kell, hol vannak azok a parkolók, ahol biztonságosan lehet pihenni



Nemes József: A támadásoknak mindig valamilyen célja van. A francia-spanyol határon is különös céllal támadnak. Ott az üzemanyagkártyára, a hitelkártyára utaznak

esetek, hogy már az is eszébe jutott, talán kicsit eltúlozták a történeteket.

– Tizenvalahány évvel ezelőtt leütötték a kollégámat Moszkvában az utcán, amikor éppen bevásárolt magának, a kamionja pedig addig a parkolóban állt. 24 óra elteltével ébredt föl egy erdőben, a földön fekve. Nyilván valamilyen járművel odavitték és kitették. Sokáig volt ezután kórházban, mert erősen bántalmazták az arcát és a fejét. Mindezt azért, hogy ellopják a pénztárcáját, valamint az összes nála lévő papírt.

Volt jó néhány éve olyan eset, hogy a sofőr a kocsiával állt a parkolóban Olaszországban. Kirángatták a kamionból, átrakták egy személyautóba, bevitték egy erdőbe, a fához kötötték, közben a kamionját elvitték a parkolóból és kipakolták.

## MOLNÁR CSABA

### A kutya

#### az egyetlen visszatartó erő

Franciaországban rakodtam fel instant kávé, Londonban volt a lerakóhely. A Nestlénél nem tudtam parkolni, ezért a legközelebbi benzinkútnál álltam meg éjszakai pihenésre. Az éjszaka folyamán úgy szétvágták a ponyvát függőleges irányban, hogy reggelre a kávé térdig érő magasságban állt a raklapon meg a földön is a pótkocsi mellett. Rendőrt hívtam. Jegyzőkönyvbe vették az esetet, lefényképezték a siralmas látványt. Utána megragasztgattam a ponyvát és bementem a céghez. Az ügy biztosítását a közeli múltban intézték.

Aztán az is előfordult velem Calais-ban, hogy fekete bőrűek „verték” az autó oldalát, hátulját vagy a tetejét, mert elbújtak a kocsiiban. Át akartak menni a szigetországra. De még időben észrevettem, megálltam, akkor ők leugráltak, elszaladtak. Volt olyan eset is, hogy kinyitottam a pótkocsi hátulját, és akkor ugráltak ki a pótkocsiból. Sorry, sorry kiabáltak, és elszaladtak. Illegális bevándorlók lettek volna, ha nem akadok rájuk.

Szerintem akkor lehet biztonsá-

gosnak nevezni egy parkolót, ha bekerített, kamerával ellátott és kutyával és biztonsági őrrrel is őrzik. Ámbár néha ez sem elegendő. Vittünk Philipset Madridba, és úgy bejártak a parkolóba a bevándorlók, akik ott élnek a város környékén, mintha otthon lettek volna. Végül is hiába van ott a fegyveres őr, úgy elbújnak a pótkocsik között, hogy senki nem veszi észre őket. Reggelre pedig rendszerint szétvágják a ponyvát, és akkor a kocsi tartalmának annyi. A kutyás őr, lényegében a kutya az egyetlen visszatartó erő, mivel akkor is megérezzi a tolvajt, ha nem látja.

## PREININGER NÁNDOR

### IRU-ITF közös felmérés

Külföldön 35 évet vezetett már, tapasztalata van tehát bőven.

– Ha nem is támadják meg az embert személyesen – ez egy optimális eset –, megvárják, amíg elalszik a kamion sofőrje, és fölnyitják a tankot. Szervezetten „dolgoznak”, és már olyan helyen is előfordul az ilyesmi, mint az eddig biztonságosnak hitt Németországban. Van egy kis motorjuk, akár egy ablaklehajtó kis motor, amely szép csöndben, zümmögve leszív akár 200 liter is 5 perc alatt.

Körülbelül egy hete Németországban nekem is leszívták az üzemanyagomat. Ez mind az ember zsebére megy. Álltam egy parkolóban, és a pihenőidőmben aludtam. Úgy vettem észre az üzemanyaglopást reggel, hogy a tanksapka egyszerűen a kezemben maradt. Pontosan tudják ezek, hogy mit, mikor kell csinálni, sajnos.

De hát itt végül is csak pénzről van szó. Ám amikor tettelesen megtámadnak egy embert, az már jóval nagyobb bajt jelent. Erre egyetlen megoldás van – véleményem szerint a fizetett parkoló. Persze, tudom, az már költséges. De még mindig olcsóbb, minthogy bármi baj történjen, megtámadjanak valakit. Olaszországban például rátörnek az ajtót, az ablakot a sofőrre. Nem érdeklí őket sem-

**Butella Ödön:**  
Leütötték a kollégámat Moszkvában az utcán, amikor éppen bevásárolt magának. 24 óra elteltével ébredt föl egy erdőben



**Molnár Csaba:**  
Az éjszaka folyamán úgy szétvágták a ponyvát függőleges irányban, hogy reggelre a kávé térdig érő magasságban állt a raklapon meg a földön is a pótkocsi mellett



**Preininger Nándor:**  
A kamionsofőrök ellen a legtöbb támadást Romániában, Lengyelországban, Oroszországban és Magyarországon követik el



mi, csak a várható nyereség. Gyorsan lefűjják az áldozatot, és mindenét elviszik. Mire kijön az olasz csendőrség, addigra már alszik a sofőr, és volt-nincs semmije.

Az IRU a Nemzetközi Fuvarozói Fórummal (ITF) közösen felmérést készített a nemzetközi közúti árufuvarozásban részt vevő sofőrök elleni támadásokról. A felmérés célja, hogy javítsanak a fuvarozás biztonságán.

Az internetes nyomtatványra harmincöt európai és balkáni, valamint közép-ázsiai országból körülbelül hétszázán válaszoltak, részben kamionsofőrök, részben pedig közúti árufuvarozók. A megkérdezett gépkocsivezetők 17 százalékát érte támadás, a megtámadott sofőrök 30 százalékát pedig többször is megtámadták, 21 százalékukat testileg is bántalmazták. A támadások 60 százalékában a gépkocsi, illetőleg a rakomány eltulajdonítása, megszerzése volt a cél, 40 százalékban pedig a sofőrök személyes holmijára utaztak a rablók. Érdekes, hogy a támadások több mint 40 százaléka kamionparkolóban történt. Az viszont

szinte „természetes”, hogy a támadások 66 százaléka sötétben, azaz este 10 óra és hajnali 6 óra között történt. Az viszont enyhén szólva is furcsa, hogy a megtámadott sofőrök később sem jelentették az eseményt a rendőrségen. A kamionsofőrök ellen a legtöbb támadást Romániában, Lengyelországban, Oroszországban és Magyarországon követik el.

A felmérés után azt indítványozták a különbözőzeti hatóságoknak, alakítsanak ki biztonságos kamionparkolókat, pihenőhelyeket, valamint a rendőrségeken belül létesítsenek a közúti bűnözés ellenőrzésére, megfékezésére szakosodott egységeket. A támadások csökkentése érdekében mindenképpen javítani kellene az információcserét. Más szóval a megtámadott gépkocsivezetőknek és azoknak a vállalkozásoknak, ahol a sofőr dolgozik, jelenteni kellene minden támadást. Fontos lenne továbbá, hogy a gépkocsivezetők megfelelő oktatásban részesüljenek az utazásaik során rájuk váró veszélyekről, támadásokról, a bűnözők aktivitásáról.

B. Lengyel Anna