

## KÖRNYE POLGÁRMESTERI HIVATAL

### Két elkerülő út kellene

**Auer József**, a polgármesteri hivatal építéshatóság-vezetője beszámolt arról, hogy a környeieknek Komárom-Esztergom megye harmadik legnagyobb átmenő közúti forgalmát kell elviselniük. Itt megy át a 8119-es és a 8135-ös számú országos közút. A két út közös szakaszon halad a katolikus templom és a tatai csomópont között. Reggel nyolc óra és délután négy körül a csúcspontban szinte csak lépésben lehet haladni. A 8119-es út Oroszlányt köti össze a településsel, így mióta Fejér, Veszprém és Komárom-Esztergom megye egy régió lett, Székesfehérvár régióközpont felé megnőtt a forgalom, és ezt megérzi a település. A szomszédos Oroszlányban egyre fejlődik az ipari park, ez Környének erősödő kamionforgalmat jelent. A 8135-ös út Kisbér felől hozza a forgalmat, ez vagy az autópálya, vagy Tatabánya felé irányul.

A tatabányai ipari park lassan megtelik, Környére települnek a

**Auer József építéshatóság-vezető:**  
A növekvő átmenő forgalom ellen nem tudunk mit tenni, szélesíteni nem lehet, ott vannak a lakóházak. Elkerülő úttal lehetne a gondot megoldani

cégek. Ezt a forgalmat is a 8119-es út viszi el az autópálya felé. Környének nagy előnyt jelent az autópálya közelsége. A növekvő átmenő forgalom ellen nem tudnak mit tenni, szélesíteni nem lehet, ott vannak a lakóházak. Közben az utak állapota egyre romlik, hiszen nem ilyen nagy járművekre építették azokat. Elkerülő úttal lehetne a gondot megoldani. Tervek vannak már: az északi elkerülő út (a Környe-Tata közti szakasz) a kisbéri forgalmat vezetné le. A déli elkerülő út az oroszlányi forgalmat vinné el a településről, és ebbe csatlakozna egy tatabányai déli tehermentesítő út. Egyelőre nem tudni, hogy a tervek mikor valósulnak meg.

A településen élők közösségi közlekedési igényét az Oroszlány és Kisbér irányából érkező Volán-járatok látják el. Reggel gyakrabban, napközben ritkábban járnak. Sokan helyben dolgoznak, de a szomszédos nagyobb települések létesítményei sok munkalehetőséget nyújtanak.



**A** 4500 lakosú községhez Környebánya, Szentgyörgypuszta, Tagyospuszta és Irtáspuszta is hozzátartozik. A leletek alapján bizonyítható, hogy már a kő- és bronzkorban is éltek a község területén emberek. Az Által-ér északi partján még ma is láthatók a római erődnek (castrum) maradványai. A népvándorlás után kétszázötven évig avarok laktak a környéken. A községet először oklevélben 1238-ban említik „Kernye” néven. 1326–27-es és 1383-as oklevelekben „villa de Kernye” alakban szerepel a település neve. A török hódítás előtt a falu Csák-birtok volt, és vámjával együtt Gesztes várához tartozott. 1743–1745-ben Esterházy József gróf Salzburgból, Ulmból, Burgenlandból és Moson megyéből németeket telepített a faluba. A falu ekkor készült pecsétjén a „Köves Kernye” elnevezés szerepel.

A kiegyezés után Környe gyors fejlődésnek indult. Itt alakult meg az első vidéki hitelszövetkezet. Környebányán 1911-ben kezdődött meg a széntermelés, ekkor vízimalmot és korszerű hengermalmot is létesítettek a faluban. A második világháború után, 1947. augusztus 27-én Környén is jogtalan kitelepítés történt. Az őslakosság nagy részét Németországba szállították, helyükre felvidékről, Csallóközéből telepítettek át magyar ajkú családokat. A rendszerváltás után a község legnagyobb cége megszűnt, de a gazdasági életnek nagy lendületet adtak a Tatabánya-Környe Ipari Parkba települő cégek.

## HELYZETKÉP INTENZÍVEN FEJLŐDŐ RÉGIÓ

### Környei találkozások

#### ÚTGONDOK, FUVAROZÁS, JÁRMŰGYÁRTÁS

Környe Komárom-Esztergom megyében, Budapesttől 70 kilométerre, Tatabányától öt kilométerre nyugatra található. Autóval az M1-es autópálya tatai leágazásáról közelíthető meg legkönnyebben. Vasúttal a Tatabánya–Oroszlány vagy a Tatabánya–Pápa vonalon juthatunk el Környére.

#### ROAD MASTERS KFT.

##### A több lábón állás előnyei

**Győző Csaba**, a Road Masters Szállítmányozó és Vámügynöki Kft. vezetője elmondta: 1994-ben családi vállalkozásként alapították a céget. Korábban az ügyvezető egyéni fuvarozóvállalkozó volt, munka közben mélyebben megismerte a szakmát, és terveket szőtt arról, hogyan alakítja a jövőjét. Úgy gondolta, aki jó gépkocsivezető, az már jó vállalkozó is, ez nem így volt. A vállalkozás beindításakor a kezdeti nehézségek, a rossz tapasztalatok a tanulást szolgálták. Már az első időben tudta, több lábón kell állni ahhoz, hogy biztonságban legyenek, ezért a fuvarozás mellett vámügynöki tevékenységet is folytattak, később a szállítmányozás és raktározás irányában bővítették a szolgáltatásait palettáját, majd 2004 májusától a statisztikai és jövedéki ügyművel is foglalkoznak. Azt tapasztalják, ezek a többlétszolgáltatások sokat jelentenek a megbízásaik jelentős részét adó kisvállalkozások számára.

A kilencvenes évek közepén a tevékenységi engedélyek által behatárolt adottságok miatt körülnéztek, milyen lehetőségek vannak országon kívül. Mivel Szlovákiában liberalizált volt a nemzetközi tevékenység, 2001-

ben megalapították a Road Masters s.r.o.-t. Várakozásait teljesítették, a cég a hazai anyavállalat fiókjaként sikeresen működik.

A kezdeti egy jármű mellé folyamatosan több kamiont is beszerettek. Kelet-Európa, elsősorban Oroszország felé jártak, erre nem volt akkora a konkurenciaharc, mint a nyugati irányba. Szentpétervártól Alma-Atáig sokfelé fuvaroztak járműveikkel. 1998-ig jól is működött ez az irány, de az oroszországi gazdasági válság hatására csökkentek a lehetőségek. Ekkor nyitottak nyugat felé. Jelenleg harmincnégy saját járművel és mintegy hatvan alvállalkozóval dolgoznak.

Az uniós csatlakozás idején nem bővítették a járműparkjukat, számítottak arra, sok új vállalkozás jelenik meg a piacon. Visszanézve úgy látja, hogy jól döntöttek. Tavaly, amikor nagy igény jelent meg a használt járművek iránt, több járművéket eladták. Folyamatosan új DAF-okat szereznek be helyettük. Úgy látják, most érdemes a járműállományt bővíteni, bár ▶



**Győző Csaba kft.-vezető:** Ma a sikeres vállalkozáshoz naprakész információk és széles kapcsolatrendszer kiépítése szükséges

Győző Csaba a VII. Inter-TRANSPORT Nemzetközi Kiállítás és Kongresszus megnyitóján



► ezen a környéken sem könnyű dolog megfelelő gépkocsivezetőt találni.

A vállalkozás megbízásai többnyire régi munkakapcsolatokon nyugszanak, van olyan feladatuk, melynek már több mint tízéves múltja van. 2003-tól újra felvették a kapcsolatot a keleti piaccal. Minden évben ott vannak az ITA (International Transport Academy) kongresszuson és a Helsinkiben rendezett logisztikai rendezvényen. Az ügyvezető szerint ma a sikeres vállalkozáshoz naprakész információk és széles kapcsolatrendszer kiépítése szükséges, ezek a fórumok ehhez nyújtanak hátteret.

### M-U-T HUNGÁRIA KFT.

#### Speciális járművek és berendezések gyártója

**Mike Ferenc**, a M-U-T Hungária Kommunális Járműgyártó Kft. ügyvezető igazgatója arról beszélt, a cég harmincéves múltjára tekinthet vissza. 1978-ban takarmányszállító felépítmények gyártásával indították a tevékenységüket a Környei Mezőgazdasági Kombinátban. 1984-től kezdték a csatornatisztító autók, majd 1989-től a kukás autók felépítményeinek gyártását. 1991-ben vegyes tulajdonú vállalkozássá alakult, majd 100%-ban osztrák családi vállalkozás tulajdonába került. Kommunális járműfelépítményeket gyártanak, szervizelnek és javítanak. A felépítményeik a folyé-

kony és szilárd hulladékszállítás minden igényének megfelelnek, kukásautókat, csatornatisztító és szippantókocsikat egyaránt gyártanak. Van egy részlegük, ahol szennyvíztisztító telepek, hulladékvalogató telepek felszereléseit és komposztálógépeket forgalmazzák. A telephelyen két, összesen 1630 négyzetméter alapterületű munkacsarnok és egy hozzá tartozó alkatrészraktár található. A munkacsarnokokban két darupálya van, és tizenkét jármű gyártására, javítására alkalmas munkahelyet alakítottak ki. A környei telephelyen 28 alkalmazott van, közülük több mint tízen az indulás óta együtt dolgoznak. Miskolcon és Debrecenben egy-egy szervizüzemet működtetnek, az ott használt kommunális járművek szervizelésére, javítására. Környén van a csatornatisztító felépítmények fejlesztőközpontja is, a két mérnök feladata, hogy a felépítmények minél jobban megfeleljenek a mai igényeknek. A cégben összességében mintegy hatvan munkatársat foglalkoztatnak.

Az ügyvezető szolt arról is, hogy egy-egy „normális” évben 4-5 Mrd forint árbevétel érnek el, ez alól kivétel volt 2005 és a 2006, amikor az EU-s pályázatok miatt az árbevétel felment 7,4 Mrd forintra. Termékeik nagyobb hányadát hazai megrendelésre szállítják, a nagyobb falvak és városok kommunális szolgáltatóival állnak kapcsolatban, de sok magánvállalkozás is vásárol náluk. Évente több nemzetközi közbeszerzési pályá-

zaton vesznek részt, tevékenységük elismerése, hogy rendszeresen nyernek ezeken a tendereken. Termékeiket Romániába, Szlovéniába, Szlovákiába exportálják. Az osztrák tulajdonoson keresztül gyártmányaik Angoltól kezdve Abu Dhabiig a világ legkülönbözőbb helyein megtalálhatók.

Az ügyvezető egyetért a mondással: „szemét volt, van, és azt mindig el kell vinni”, így munkájukra, termékeikre még sokáig szükség lesz, biztosnak érzik a piacukat.

### FÓTHI TRANS KFT.

#### Sofőrhiány, stagnáló fuvardíjak

**Fóthi Álmos**, a környei székhelyű Fóthi Trans Kft. ügyvezetője tatabányai telephelyén beszélt 1999-ben alapított vállalkozásáról. Az első időben saját maga vezette egyetlen járművét, majd a második autó beszerzése után felvett két gépkocsivezetőt. Az ötödik jármű vásárlásáig folyamatosan ült a volán mögött, de ekkorra már anyai egyéb elfoglaltsága adódott, hogy le kellett mondania a számára kedves feladatról. Ma már csak alkalmatosan vezet.

Jelenleg 17 járművel dolgoznak, van közte furgon és 24 tonnás egyaránt. Belföldön kezdték pótos IFA-kkal, majd amikor a Rynart „kitalta” őket a sörszállítástól, váltottak a nemzetközi piac irányába. Eladták a belföldön használt járműveiket, és furgonokkal indultak a nemzetközi piacok felé. A uniós csatlakozás idején kilenc furgonjuk és négy 7,5 tonnás autójuk volt. A furgonokat azóta leépítették, a nagyobb rakományok, gyűjtőrakományok felé nyitottak, és főleg 24 tonnás járműveket használnak.

A gépkocsivezető-hiány miatt jelenleg két járművük áll. Az ügyvezető szerint ma a szakmának nem a kevés megbízások okozzák a legnagyobb gondot, hanem az, hogy nincs elég megbízható gépkocsivezető. Ő még a honvédségnél szerezhette meg a különböző járművek vezetésére szóló jogosítványát. Ma viszont legalább félmillió



**Fóthi Álmos ügyvezető:**  
A szakmának nem a kevés megbízások okozzák a legnagyobb gondot, hanem az, hogy nincs elég megbízható gépkocsivezető

forint kell ahhoz, hogy valaki ugyanezt a végzettséget megszerezze. Kevés fiatalember családja engedheti ezt meg magának. Néhány évvel ezelőtt három gépkocsivezetőt is kiképzett a cég a saját költségén, ők megbízhatóak voltak, beváltak. De az utcáról betérő idegen ember kiképzésére nem vállalkozhat senki, túl nagy benne a kockázat. A szakma fejlődésének ez ma a legnagyobb gátja.

A gazdasági helyzet gondjai miatt több régi megbízójuk néhány évig kivárt, majd áttelepült Szlovákiába vagy Romániába. Természetesen az ottani fuvarozóknak adják a feladatokat, pedig heti három-négy autót is igényeltek tőlük.

Most a partnereikhez hasonlóan ők is kívárnak. Korábban folyamatosan fejlesztették a járműparkot, az elmúlt két évben stagnáltak, most vettek két új Ivecot és hozzá Kögel pótkocsit. Partnereikkel próbálnak egyezsége jutni, hogy megértésük: nem profitot akarnak emelni, hanem a veszteséget szeretnék kompenzálni. Egyelőre többen elhárították emelési igényüket, azt mondják, majd év végén. Az ügyvezető bízik abban, hogy a három éve stagnáló fuvardíjait az év végén emelni tudják.

**Meruk Rózsa**

Környe Polgármesteri Hivatal  
2851 Környe, Alkotmány u. 2.  
Tel.: 34/573-100

Road Masters Szállítványozó és Vámügynök Kft.  
2851 Környe, Oroszlányi út 1-3.  
Tel.: 34/560-850

M-U-T Hungária Kft.  
2851 Környe, Iparcentrum 3.  
34/573-301

Fóthi Trans Kft.  
2851 Környe, Bem u. 21. (Telephely:  
2800 Tatabánya, Vértanúk tere 5.)  
Tel.: 34/309-888



**Mike Ferenc ügyvezető igazgató:** A telephelyen két, összesen 1630 négyzetméter alapterületű munkacsarnok és egy hozzá tartozó alkatrészraktár található





## NAVIGÁTOR centrum

NKI. SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, ÚTENGEDÉLYEK, KISÉRET  
INTERNATIONAL SPEDITION, ROAD SECURITY, ESCORT

- Szárazáru szállítmányozása Európába – ponyvás kamionokkal
- Tűlsúlyos, túlméretes berendezések szállítmányozása Európába – és a világ bármely pontjára
- Könnyű, terjedelmes áru szállítmányozása Európában – 50 cm-es platómagasságú kamionnal – 3500 kg-ig
- Útvonalengedélyek ügyintézése, szakkíséret, rendőrkíséret biztosítása, szállítástechnológia tervezése, rakodási, emelési tervek elkészítése, daruzások biztosítása



- Exceptionnel transport spedition
- Special permits, escorts.
- Transportengineering
- Int. Schwertransport Spedition
- Transportservice, Begleitung
- Genehmigungbeschaffung

Your partner in Hungary



ISO 9001



- Navigátor centrum Kft.
- E-mail: [navigator.centrum@axelero.hu](mailto:navigator.centrum@axelero.hu)
- <http://www.navigatorcentrum.hu>
- Tel.: (36) 26 393 414 Fax: (36) 26 393 242



Kereskedelmi és Képviseleti Kft.  
Handels- und Vertretungs GmbH  
Trading and Agency Co. Ltd.

A MINŐSÉG A LEGJOBB BEFEKTETÉS

JOSAM magyarországi képviselete



### Truckaligner II

Új csillag a futóműmérő berendezések között. Egyszerűbb, gyorsabb, kényelmesebb, színesebb



### Balesetes javítás

Új ötletek és módszerek, folyamatosan továbbfejlesztett eszközök, acél helyett alumíniumból

**Gépek, berendezések, technológiák, győri referenciaműhely**

H-9028 Győr, Külső Veszprémi út 5. • Tel.: 36 (96) 512-620...9

Tel: 36 (96) 436-583, 436-590 • Fax: 36 (96) 436-591

E-mail: [langex@axelero.hu](mailto:langex@axelero.hu)

Web: [www.langex.hu](http://www.langex.hu)

# Elveszett a rakomány?



## Mi mindent megtettünk ellene!



ELSŐKÉNT és KIZÁRÓLAG minden Kögel MAXX ponyvás nyerges vontatónál:

# Rakományrögzítés az EN 12642 XL szabvány szerint

### KÖGEL

Delta Truck Kft

Leshegy u. 13, H-2310 Szigetszentmiklós  
fon +36 245 02 250

[goghferenc@delta-truck.hu](mailto:goghferenc@delta-truck.hu), [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

[www.nothing-to-do-with-us.com](http://www.nothing-to-do-with-us.com)