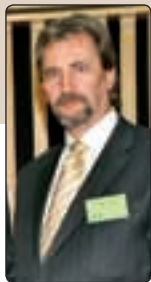


NIT HÍREK EGYEZTETÉSI TÁRGYALÁSOK

Megállapodás a kormánnyal**HAT ÉRDEKVÉDELMI SZERVEZET ERŐFESZÍTÉSEI**

Hétpontos megállapodást írtak alá hat szakmai érdekvédelmi szervezet vezetői és a kormány képviselői a miniszterelnök jelenlétében. A négy hétig tartó tárgyalások után született megállapodás háttéréről Dittel Gábor, a NiT Hungary ügyvezető főtájkára beszélt.



Dó ideje érkeztek tagjainktól jelzések vállalkozásaik nehéz helyzetéről, első-

sorban a költségek és az üzemanyagár hirtelen emelkedése miatt. Több kérdéskörben szervezetünk elnöksége többször jelezte: változtatásokra van szükség. Főleg annak érdekében kell lépni, hogy a magas költségek érvényesíthetőek legyenek a díjakban. Emellett folyamatosan előkerült a gépkocsi-vezetői kérdéskör, majd a fővárosi önkormányzat behajtással kapcsolatos ügye. Mindezek arra sarkallták szervezetünk elnökségét és a társult kapcsolatban lévő Fuvoszt, hogy lépéseket tegyünk. Február 6-án sikerült a miniszterelnöknek átnyújtani azt az anyagot, mely három fontos problémát tartalmazott: a gépjárművezetőhiányt, a fővárosi behajtás kérdéseit és a 2005-ös megállapodás óta eltelt időszak problémáit.

Ezekben a témákban megindultak az egyeztetések, egyre jobban elszabadultak a gázolajárak, ez arra irányította a figyelmet, hogy valamit tenni kell. Így május 20-án a Vállalkozók Országos Szövetsége elnöke, Demján Sándor közvetítésével a pénzügyminiszternél közvetlen személyes megbeszélésre került sor, melyen három szakmai szervezet – az MKFE, a Fuvosz, illetve a NiT Hungary – képviselői mellett Puch László és Csepri Lajos államtitkárok, a Pénzügyminisztérium részéről Veres János miniszter és Karácsony Imréné szakállamtitkár vettek részt. Áttekintettük az alágazat helyzetét, és a következő lépésként kijelöltük: induljanak el az egyeztetések, melyek az elszar-

ladt üzemanyagárak kompenzációját, illetve az alágazat versenyképességének javítását célozzák.

Ezután közös szakmai egyeztetésen alakítottuk ki javaslatainkat. Az egyeztetésen az „Együtt hatékonyabbak vagyunk” mottó jegyében már részt vett a Volán Egyesülés és a KKVSZ is. Így a VOSZ-szal együtt hat szervezet éjszakába nyúlóan, kemény viták közepette döntötte el, melyek azok a fő témakörök, melyek a versenyképesség elérése érdekében elengedhetetlenül fontosak. Elkészült egy munkaanyag, melyet átadtunk a tárgyalásokra kijelölt közlekedési minisztériumnak.

Felgyorsultak az események, a következő tárgyalásokon már arról beszéltünk, hogyan nézzen ki a leendő megállapodás, mely felöleli a versenyképesség javításához szükséges lépéseket. Elsődlegesen a magas költségek csökkentésére irányuló területek voltak fontosak, így az üzemanyagár kérdése, mely a vállalkozások legnagyobb költségtényezője. Az volt a javaslatunk, hogy szükséges a több uniós országban használt kereskedelmi gázolajár engedélyeztetése. Ez azt jelenti, hogy az uniós minimumszintre kell levinni a gázolaj jövedéki adóját, amit egy visszaigényléses konstrukcióban kell megvalósítani. Ez egy nagy feladat, hiszen hogy a kormány a literenkénti körülbelül 9,20 forintos jövedékiadó-visszatérítést be tudja vezetni, ahhoz az EU engedélyre van szükség. Ennek érdekében a magyar pénzügyminiszter derogációs igénnyel fordult az EU-hoz. Mivel ez nem egy gyors döntési pozíció, ezért meg kellett vizsgálnunk, ha az EU

esetlegesen nemleges választ ad, milyen egyéb kompenzációs lehetőségek vannak. Ezek szerepelnek a megállapodásban.

Szervezeteink úgy gondolták, nemcsak várni kell az EU döntésének megszületését, hanem igyekezni kell európai eszközökkel befolyásolni, a lobbierdekeinket érvényesíteni. Ezért egy közös levelet fogalmazott meg a hat szervezet az EU, illetve az Európai Tanács pénzügyminisztereire felé, melyet eljuttattunk az uniós soros elnöki tisztét betöltő Franciaország pénzügyminiszteréhez, az adóügyi és vámügyi biztosnak: Kovács Lászlónak és az Adóügyi és Vámügyi Főigazgatóság vezetőjének. Minderről tájékoztattuk Barroso bizottsági elnököt is. A levélben kértük, a magyar helyzet megoldása érdekében pozitívan bírálják el a megállapodást. Egyetértettünk abban, hogy a legnagyobb nyilvánosság előtt történjen a kompromisszumkeresés folyamata. Az együttműködési megállapodás előkészítése során a kormány abban volt érdekelt, hogy kompromisszumok árán elkerülje az Európa-szerte folyó tiltakozó eseményeket.

A NiT Hungary, mint az UETR tagja folyamatosan értesült az eseményekről. Az éves közgyűlésünkön határoztunk arról, megkérdezzük tagságunkat, miként reagálunk az üzemanyagár-emelkedés miatt előállt helyzetre. Tagjaink olyan nyilatkozatokat küldtek vissza számunkra, melyekben kinyilvánították, ha a tárgyalásos módszer nem vezet eredményre, hajlandóak és szükségesnek tartanak egyéb érdekvédelmi eszközöket is igénybe venni, és ebben személyesen is részt venni.

Össességében elmondhatom, tárgyalásunk fő jellemzője a kompromisszumkeresés volt, és az aláírt megállapodás pontjait áttekintve is azt látjuk, hogy mindegyikben megtalálható a versenyképesség javítását szolgáló kondíciók. Természetesen továbbra is igaz a megállapítás, hogy a legnagyobb költségtényező tekintetében az uniós derogáció jelentené a megoldást, de ha végignézzük a szakképzéssel foglalkozó pontot,

abban is megtaláljuk azokat a kondíciókat, melyek a szakma jövőjét, versenyképességének megtartását célozzák.

Szólni kell azokról a pontokról is, melyek ezért születtek, mert a kormánynak nincs döntési jogosultsága bizonyos kérdésekben, majd a parlament fog dönteni, a kormánynak csak előterjesztési joga van. Tehát itt nekünk minden lobbilehetőségünket ki kell használnunk, hogy összesen a parlamenti szavazás során a képviselők ismerjék gondjainkat, és az adótörvény szavazásakor a honatyák támogassák az alágazat versenyképesség-javításához szükséges módosításokat. Van olyan pontok is, amelyek alapján a közeli jövőben a részleteket ki kell tárgyalni úgy, hogy a főbb vonulatokat meghatároztuk benne. Ilyen például a bírságrendelet, amelynek az előkészítése az ősz elejére várható, de a megállapodás meghatározta azt az alapelvet, hogy az új bírságrendeletben érvényesülnie kell a „szabálytalankodó fizet” elvnek. Egy másik pontban olyan kérdésekkel foglalkozunk, mint a 30 napos fizetési határidő, a költségek folyamatos figyelemmel kísérése vagy az üzemanyagok árnövekedéséből fakadó automatikus díjemelés lehetősége.

Úgy gondolom, még nagyon kemény tárgyalások előtt állunk, mindenesetre számunkra nagyon kedvező, hogy az általunk ismert spanyol, portugál, olasz megállapodások mindegyike nagyon komolyan foglalkozik ezekkel a témakörökkel, mindhárom ország a jogrendjébe illesztve, jogi garanciákkal alakította ki ezeket a klauzúákat, említhetném még az inkasszót is. Azonkívül ott van a korszerű jármű-finanszírozással foglalkozó megállapodási pont, amely alapján a környezetbarát járművek cseréjét támogató rendszert kell kialakítani.

Meruk R.

(Cikkünk elkészülte után a derogációs kérelemre megérkezett Brüsszelből az elutasító válasz.)

NiT Hungary
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.
Tel.: 265-5040, fax: 264-5045