



Bende Zoltán

## MKFE HÍREK 7 PONT A FUVARÓZÓK ÉRDEKÉBEN

## Megállapodás a kormány és a fuvarozói érdekképviseltek között

### JÖVEDÉKI ADÓT CSAK EU-ENGEDÉLLEL LEHET CSÖKKENTENI

#### ● Milyen megállapodások születtek az üzemanyagárakkal kapcsolatosan?

– A megállapodásban több más pont is van, ami egyéb témaköröket érint. Hét pontból áll, ebből a 4-es és az 5-ös pontok azok, amelyek az üzemanyagár okozta gondokra rövid távon enyhítést adnak. Az üzemanyag jövedéki adójáról, a gépjárműadóról, illetve az illetékről van szó.

Az Európai Unióhoz benyújtott derogációs kérelem alapján a jövedéki adót az unió által előírt minimumszint alá csökkentené a kormány. Hogy ezt a derogációs kérelmet elutasítják vagy elfogadják, kétféle változat van a megállapodásban. A literenkénti 9 forint 20 filléres jövedékiadócsökkentés elfogadása esetén a gépjárműadóból az úgynevezett álló pótkocsik után lehet majd csökkentést elérni. Vagyis a vonatkozó jármű darabszámán felüli pótkocsikra lehet gépjárműadó-visszatérítést kérni a megállapodás alapján. Ezenkívül visszatérítést lehet igényelni azokra a járművekre, amelyeknek a műszaki kihasználhatósága nagyobb, mint ami Magyarországon megengedett. Itt a 44 tonnás legnagyobb megengedett össztömegre engedélyezett járműszerelvényekről van szó, melyekkel harmadik országos fuvarokat tudnak végezni a magyar fuvarozók. Magyarországon viszont nem tudják kihasználni a plusz 4 tonnát, fizetni azonban kell rá. Tehát erre a plusz 4 tonnára lehet visszatérítést kérni. Ezenkívül az átírási illetékből lehetne kedvezményt elérni, mégpedig úgy, hogy az ötezer köbcentis lökettérfogatot meghaladó motorral ellátott tehergépjárművekre, az ötezer köbcenti fölötti részre a jelenleg hatályos 18 forint/köbcenti helyett csak 13 forint/köbcenti lenne az átírási illeték.

#### ● Mi történik akkor, ha elutasítja az Európai Unió a jövedéki adó csökkentését?

– Légrugós vagy azzal egyenértékű rugózású gépjárművekre, pótkocsikra, félpótkocsikra az évi gépjárműadó 35 százalékat lehet visszaigényelni, már az idén, a második félévre vonatkozó határidőre befizetett gépjárműadóra november 15-ig. Ez azért fontos, mert a megállapodás egyik alapelve volt az érdekképviseltek részéről, hogy ez már az idén egy azonnal jelentkező pénzügyi segítséget nyújt a vállalkozásoknak. Azonkívül, ha a jövedéki adó csökkentését az Európai Unió elutasítja, akkor vállalást tesz a kormány arra, hogy 2009. évre egy 2008. december 15-ig közösen kidolgozott technikával 4 és fél milliárd forintos kompenzációs csomagot biztosít a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozásoknak. Ez a része a megállapodásnak rövid távon konkrét pénzügyi segítséget nyújt a vállalkozásoknak.

A megállapodás szól még a kamionok hétféves forgalmának korlátozásával kapcsolatos módosításokról. Felülvizsgálják a bírságolási rendeletet, hogy a vétkeket sújtja a bírság, ne a vállalkozót. Egyértelművé kell tenni a járműviszataratás szabályait, valamint azt is, hogy egységesséjenek a hatóságok eljárásai.

#### ● A képzéstámogatási programról is szól a megállapodás.

– Igen. Nagyon lényeges, hogy a vállalkozás által befizetendő szakképzési hozzájárulást a vállalkozás címkézetten, tehát a saját igényeinek megfelelően fordíthatja munkavállalóinak a kép-

zésére. Nyilván ellenőrzött kerek között.

#### ● A megállapodás tartalmazza, hogy a bevezetendő elektronikus útdíj ügyében a kormány egyeztet a fuvarozó-érdekképviseltekkel.

– A legfontosabb ebben a pontban az, hogy olyan javaslatot terjeszt elő az illetékes miniszter a teljesítményarányos úthasználati díjrendszerrel kapcsolatban, hogy már a bevezetéstől a gyakori használók, illetve a korszerű járművet üzemeltetők kedvezményt kapnak. A szándék: ha már sokat költünk arra, hogy korszerű járművekkel fuvarozzunk, akkor legyen meg ennek a vizsgálat is. Már a mostani rendszerben is meg lenne ez a lehetőség, csak nincs kiépítve.

#### ● Van még egy pontja a megállapodásnak „Egyebek” címszó alatt.

– Az Egyebek címszó alatt a kormány és a fuvarozói érdekképviseltek vállalják, hogy a különböző felvetett témákban, kérdésekben záros határidőn belül, egészen pontosan október 15-ig szakértői szintű egyeztetések során kidolgozzák a megoldásokat.

A kérdések: a 30 napos fizetési határidő megjelentetése a jogszabályban, az inkasszó intézményének bevezetése ügyében is lépni kell a megállapodás alapján. Ki kell dolgozni egy programot környezetvédelmi célú járműberuházás támogatására. Törekvés a minél korszerűbb, ennek megfelelően alacsony emissziójú

járművek beszerzésére, ezek természetesen támogatásra találnak az indítandó programban. Nagyon fontos a fuvarpiaci árakat figyelő, speciális monitoring rendszer bevezetése. Ennek a kidolgozására már konkrét lépések is történtek. Ez tulajdonképpen a tisztességes piaci szereplőket védi majd a „kamikaze” vállalkozásokkal szemben. Tehát lesz egy olyan, mindig aktuális rendszer, egy támpont, amely útmutatást ad arra vonatkozóan, hogyan lehet ezeket a fuvarpiaci árakat kialakítani.

Az egyablakos ügyintézés témaköre folyamatos és régi. Ezzel kapcsolatosan annyi a megállapodás lényege, hogy ez folytatódjon továbbra is. A következő pont arról szól, hogy a gyári új járművek forgalomba helyezéseinek ügyében is történjenek lépések. Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy a „0 kilométeres” vizsga nélküli forgalomba helyezés valósuljon meg a tehergépjárműveknél is. Vagyis a járművet nem is kell mozdítani, és úgy is meg lehet kapni a szükséges papírokat, illetve a rendszámot.

Az utolsó pontban, az „Egyebek” között a közlekedési hatósági eljárások díjainak mérséklése szerepel.

B. Lengyel

(Lapzártakor kaptuk a hírt, hogy az unió elutasította a kormány derogációs kérelmét.)

MKFE • 1149 Budapest, Egressy út 77.  
Tel.: 252-0688, 252-0928  
Fax: 363-5226