

**M**agyarországon az Aluvan története 1993-ban kezdődött, de ekkor a cég már egyébként 30 évet tudhatott maga mögött. A társaság fejlődéséről, a jelenlegi termékekről esett szó azon az összejövetelel, amelyet a cég szervezett felépítménygyártóknak, akik el is jöttek az ország minden részéről, sőt egy társaság még Nagyváradról is részt vett a termékismertetőn, bemutatón.

### Gyártási szabadalom a USA-ból

A sikertörténet 1963-ban kezdődött, az egyesült államokbeli Clark Inc. eladta az Aluvan anyavállalatának az első gyártási szabadalmat. Két év múlva a szabadalom lejárt, az Aluvan folytatta saját útján a megkezdett gyártást.

1975-ben az Aluvan Európában elsőként megvalósította az alumínium hasznójármű-felépítmény-kitek iparszerű gyártási folyamatát. 1995-ben az Aluvan már 40 országban értékesített, sőt piacvezető is számos országban. Az évben az Aluvan teljesen függetlenné vált az előző tulajdonostól, családi tulajdonú cég lett, és maradt a továbbiakban is.

A közép-európai országok jobb kiszolgálása érdekében 1997-ben gyárat nyitottak a lengyelországi Konskie-ban. 2000-ben megvásárolták a szendvics- és kompozitpanelek gyártási technológiáját, fejlesztették a nedves és ragasztásos panelgyártás technológiáját, a termék PolyPan néven gyorsan meghódította a piacot. A PolyVan család – ez a hőszigetelt és kompozit panelkitek és dobozok márkaneve – első tagja a szárazáru szállítására alkalmas Frishkit lett, MiroVan néven pedig a cég a külső kötésmentes alumíniumkitek piacán jelent meg.

2002-ben a hőszigetelt és fagyasztós hasznójármű-felépítmények és kitek választéka már teljes körű, a panelvastagság 30-tól 100 mm-ig lehetséges, FNA és FRC minősítéssel is. Ez a sorozat PolyVan hűtős márkaneven lett ismert. Újdonság volt az évben a PolyVan high-tech panelje, a HexaPano alumínium méhsejtpanel.

A fejlesztés folytatódott, a furgonok utólagos hőszigetelésére szolgáló kitek dobott piacra a társaság.

### Polywood felépítmények, teljesen új koncepció

2004-ben egy vásárlással tovább nőtt a cégcsoport, mégpedig egy redőnygyártó céggel, az egyesült királyságbeli James & Bloommal. A PolyVan szárazáru felépítmények családja is új taggal gyarapodott, a PolyStarral, amely a plywood felépítmények teljesen új koncepciója volt a maga szegecsmentes, ragasztásos technológiájával, fényezett profiljával. Még további új terméket mutatott be ez évben a cég, a

## FELÉPÍTMÉNYGYÁRTÁS – THE EUROPEAN VAN COMPANY

# Alumíniumkitektől a kompozit panelekig

### TERMÉKCSOPORTOK: ALUVAN, POLYVAN, POLYPAN, JB REDŐNYÖK

Másfél évtizede annak, hogy Magyarországon a kisáruszállítók mutatós dobozokkal jelentek meg az utakon. Ez az újdonság óriási minőségi változást hozott akkoriban. Az esztétikus felépítmények Belgiumból érkeztek, de nem dobozok, és ez is különlegességnek számított, hanem kitekben. A magyar felépítménygyártók végeztek az összeszerelést, ily módon egy-egy elkészült dobozban jelentős volt a magyar munkahányad is.

Az Aluvan alumíniumdobozok gyorsan váltak népszerűvé. Az évek során az Aluvan szünet nélkül fejlődött, újabb és újabb termékek jelentek meg, ma már kiterjedt „családfával” rendelkezik. A változást tükrözi, hogy a cég nevet is változtatott, Aluvan Truck & Trailer Bodies-ről The European Van Companyra.

könnyű, kompozitbetétes paneleket. A lengyel gyárban megkezdődött a GRP/FRP panelek helyszíni gyártása, amely PlyPano néven került forgalomba. Egy év múlva szintén a lengyelországi termelőegységből származóan bevezették – Közép-Európában elsőként – a jégkrémszállításra szolgáló felépítményeket, eutektikus elemeket, amelyek  $-30\text{ °C}$  üzemeltetési hőmérsékletet garantálnak. 2005 újdonsága még a FlexoVan, amely a könnyű, kiváló minőségű rolótetők és függönyponyvák gyártási technológiája, 7,5 tonna összgerdülőtömegig használható.

### Baráti cég

Három évvel ezelőtt, 2005-ben lett a cégcsoportnak új neve is: The European Van Company, hozzáátve azonnal egy új jelmondat: a baráti cég.

2006-ban a fagyasztott áruk szállítására szolgáló hőszigetelt redőnyök új generációja EuroFreeze néven mutatkozott be a piacon. A közép- és nehézkategóriájú teherautóknak sem kellett nélkülözniük a The European Van Company termékeit, számukra új függönyponyvás felépítmény készült. 2008-nak ugyan csak még a felénél járunk, de ez az idő sem telt el jelentősebb esemény nélkül, a társaság a franciaországi Maconban lévő gyártó üzemmel gyarapodott tovább.

### Négy termékcsoporthoz, négy gyártóhely

Összegezve is a felsorolt termékek 4 márka alá sorolhatók: Aluvan néven készülnek az alumínium és szárazáru hasznójármű-felépítmény-kitek és felépítmények, PolyVan a gyűjtőneve a magas minőségű hűtős és fagyasztós felépítménykiteknek és felépítményeknek, PolyPan családban vannak a kompozit és szigetelt panelek, JB betűk kerülnek a rolóajtókra és hasznójármű-kiegészítőkre.

A négy országban működő termelőegységekben (Brugge-ben, Konskie-ban, Stockportban és Maconban) több mint 500-an dolgoznak, az éves árbevétel 35 millió euró. Az értékesítőhálózat egész Európára kiterjed, Európa ez esetben valóban az Urálig értendő. A The European Van Company több mint 40 országban tevékeny, több mint 50 értékesítő dolgozik ezekben az országokban.

A társaság történetéről a cég fejlődéséről még részletesebben már a magyar nyelvű honlapon is lehet olvasni ([www.theeuropeanvancompany.eu](http://www.theeuropeanvancompany.eu)).

### Kiállítás termékismertetővel

A termékismertetőt kiállítás kísérte, ahol nem a csak mindent a szemnek elv élt, sőt! A termékbemutató épp azt a célt szolgálta, hogy a meghívott felépítménygyártó cégek szakemberei alaposan tanulmányozhassák a felépítményeket, a panelmintákat. ▶



A termékismertető előadói: David Bonte régió kereskedelmi igazgató, Daniel Siedlecki, a konskie-i gyár képviselője, Fekete Gyula és Török József magyar megbízottak



*FlexoVan  
tolótetős  
változat*



*FlexoVan  
FXL  
függöny-  
ponyvás  
oldalafa*



*FlexoVan FXL  
PivoFlexes italszállító oldalfallal*



*FlexoVan FXL újdonsága  
a lopásbiztos függönyponyva*

► A társaság széles gyártmánykálájából meg lehetett ismerkedni az Aluvan-PolyVan (jó) családból „származó” FlexoVan-nal. A FlexoVan modern függönyponyvás felépítmény, egyik előnye: minden elem csavarkötéssel rögzíthető, nincs szükség hegesztésre. Az alapfelszereltség: egy fix oldalfal, egy függönyponyvás oldalfal, egy alutető, egy alu hátsó keret két ajtóval. Aki az alapfelszereltséghez képest másféle kivitelűt szeretne, négy további lehetőség közül választhat: alutető és két függönyponyvás oldalfal; roló(toló)tető és két függönyponyvás oldalfal; roló(toló)tető, egy függönyponyvás és egy fix alu oldalfal; roló(toló)tető és két fix alu oldalfal.

#### **FlexoVan FXL**

A kiállított felépítmény a FlexoVan család FXL könnyű sorozatát reprezentálta. Az egyik oldalfala PivoFlex korszerű italszállító konstrukciós volt, két végén zárható tolóajtóval, nyitáskor az első rész hátra-, a hátsó rész előreloható.

A FlexoVan ponyva újdonsága a rakomány biztonságát garantáló megoldás, amely a nem igazán jó szándékkal a ponyvához közeledőt megakadályozza a lopásban.

A FlexoVan FXL felépítmény külső hossza maximum 6,5 m lehet (az „L” betű a light szóból ered), csakúgy, mint a PivoFlex kivitelnél. A bemutatón ugyan nem volt látható, de létezik a FlexoVan FXS (s = standard) változat is nagyobb teherautókra, 7,5-től egészen 26 tonnás járművekre. Fix alumínium- vagy rolótetővel készülnek, a hátsó keret 2 plywood vagy rejtett záras alumíniumajtó lehet, ajtónként egy külső rúdzár. A homlokfal anyaga plywood. Kétoldalt függönyponyva választható színben, eltolható rakoncákkal. A felépítmény teljes

hosszban palettaszéles. A tolóponyvás szerkezet ellenére a berakodási magasság csak 85 mm-rel alacsonyabb a tetőprofilnál.

#### **PolyStar mintadarab**

A PolyStar termékcsaládot egy mintadarab képviselte, amelyen tanulmányozni lehetett a teljesen szegecsmentes kivitel, az esztétikus keretprofilokat. Többféle paneltípusból készülhet. Például PlyPanóból, ez 14-től 24 mm vastagságú plywood, normál PolyPanóból, amely 25-30 mm falvastagságú (ez már enyhén, de szigetel), vagy NidaPanóból, amely méhsejtmintás 20-tól 25 mm-ig. A méhsejtetét lehet laminátum vagy alumínium, a fegyverzetek hasonlóképpen. Mivel a gyárban, helyben készülnek panelek is (nem csak kit), ezért a PolyStar felépítmények a legtöbb RAL színben rendelhetők.

A PolyStar PSK felépítmény külső hossza 7565 mm, maximális belső magassága 2619 mm, maximális külső szélessége 2550 mm, a súly (padlóval, segédvázal, kiegészítővel) 625 kg (PlyPano), 705 kg (PiraPano), 790 kg (DemaPano). A PolyStar PSK DemaPano panellel bútorszállításra kifejlesztett. Előnye még a kiváló merevség, továbbá, hogy a rakományrögzítők könnyen szerelhetők. (Erről a Camion Truck&Bus magazin júniusi számában adtunk hírt.)



*PolyStar  
minta*

*PolyStar  
plywood  
és PiraPano  
elemekkel*



### Horganyzott segédalváz

Láthatunk még a kiállításon segédalvázat horganyzott kivitelben, ugyancsak horganyzott kereszttartókkal, keretprofilokkal ellátva. Alapkitételben a hossztartó 4 mm-es horganyzott acéllemez. A padló 18 mm-es, készülhet Multiplex nyírbból vagy bükkből, kopásálló bevonatú, csúszásmentesített. A rögzítőkonzolok márkaszpecifikusak. Az alapkitételhez számos opció választható, így szélességfigyelő lámpák, megerősítés az emelőhátfalhoz, hátul alumíniumfellépő, sárvédő, gyárilag festett segédváz, eloxált aláfutásgátló.

### Redőnyök

Ugyancsak minta reprezentálta az alumíniumredőnyöket, melyek a cég angliai gyárában készülnek. Ebben a gyárban gyártanak műanyag redőnyöket is, sőt olyan hőszigetelt redőnyök is szerepelnek a palettán, amelyek – lévén hőhidmentesek – kiválóan beváltak fagyisautókhoz.

### Frishkit FK9

Ford Transit alvázon volt látható FK9-es felépítmény. Rendkívül esztétikus, teljesen szegecsmentes külső szerelésű, az oldalfalak 30, a tető 40 mm-es szendvicspanelből készült, hátul zárható alumínium, plywood vagy szendvicsajtókkal. A maximális külső hosszúsága 8080 mm, maximális belső magassága 2496 mm.

### Panelparádé

A kiállított termékek másik nagy csoportját a PolyPan panelek képviselték. A PolyPan márkanévvel viselő termékek négyféle gyártási technológiával készülhetnek: ragasztásos, nedves, kézi felhordású, formaöntéses (RTM) megoldással. Ezekről a technológiákról David Bonte, a The European Van Company régió kereskedelmi igazgatója tartott külön előadást. A látványos bemutatófalon a sokféle panel egyenkénti tanulmányozására is adódott alkalom. Megtudtuk, hogy az általánosan ismert ragasztásos panelek tovább csoportosíthatók. Léteznek PolyPano 3 (3 rétegű); PolyPano 5 (5 rétegű, plusz kívül-belül rétegzelt lemez); SolPano (különböző padló kikészítéssel); AluPano (alumíniumfegyverzettel); HexaPano, PiraPano (méhsejtes és piramidbetétes panelek alumínium- vagy poliészterfegyverzettel) panelek.

A nedves módszer során az üvegszál polisztert is a helyszínen gyártják, amelynek számos előnye van: a felületek kialakításánál sokkal nagyobb rugalmasság lehetséges, úgy az árukötöző sínek, mint a koptatólemezek területén. A típusok: FlexoLight 3 (3 rétegű), FlexoLight 5 (5 rétegű), Monocoque öntött ajtópanelek.

Kézi felhordásos technológiával készülnek



1. Tüzi-horganyzott segédváz
2. JB redőnyminta
3. Légterelő, amely nemcsak stílusos és modern külsőt kölcsönöz a felépítménynek, hanem üzemanyag is megtakarítható alkalmazásával

Frishkit FK9  
enyhén  
hőszigetelt  
felépítmény



David Bonte  
a különböző  
panel-  
konstrukciókat  
ismertette



Ötletes összeállítás: minden kis négyzetben valamely más panelkonstrukciót lehetett tanulmányozni

Érdeklődők  
a termék bemutatón

a légterelők (ez a módszer lényegében formaöntés). Mint ahogy az RTM technológia is, amelynek eredményeképp a jégkrémes (mélyhűtős) felépítmények abszolút tömített ajtóit készítik.

Papp Erzsébet



THE EUROPEAN VAN COMPANY