

PÓTKOCSIGYÁRTÁS IAA-ELŐZETES ALTENBERGÉBEN

Schmitz Cargobull: folyamatos jobbítás

ÚJ MEGOLDÁSOK MINDEGYIK JÁRMŰCSOPORTBAN

Júliusi lapszámunkban a Schmitz Cargobull AG 2008-as IAA-előzetes nemzetközi sajtótájékoztató helyszínénél szolgáló új tesztközpontot mutattuk be, illetve a társaság elért eredményeiről, piaci helyzetéről írtunk. Ezúttal a Hannoverben szeptemberben majd látható, kiállított járművek újdonságairól számolunk be.

A sajtótájékoztatón hallottak alapján megállapíthattuk, mindegyik járműcsoportban születtek újdonságok. Mindez azt bizonyítja, hogy a Schmitz Cargobull újító szakemberei nem semmittevésel töltötték az elmúlt hónapokat (sem), hanem keresték, miképp lehet a jó jobb, a gazdaságos még gazdaságosabb. (Előző számunkban írtuk, hogy 2007-ben 60 millió eurót költöttek fejlesztésre a Schmitznél, az elmúlt 5 évben több mint 210 millió eurót.)

Folyamatos optimalizálás

A piacvezető S.KO Cool hűtős félpótkocsiba már 30 év tapasztalata épült be. Schmitz hűtős félpótkocsi és Ferroplast elválaszthatatlan kettős. A Ferroplast a Schmitz sajtó fejlesztése, amelyet a gyártástechnológia optimalizálásával állandóan tökéletesítenek. Azon gyártókkal ellentétben, amelyek a paneleket vásárolják vagy máshol valamely partnerrel gyártatják, a Schmitz sajtó gyárában készíti ezeket, így közvetlen befolyása van a minőségre, a kivitelre. Számos

fejlesztést és tökéletesítést lehetett az ügyfelekkel közös munkával megvalósítani (például a síkban szerelt és fixen beépített rakományrögzítő sínrendszert az egy- vagy két-szintes konstrukciókban).

A jobbítás egyik „alánya” az S.KO Cool válaszfala lett, amelyet a jármű vezetője könnyen kezelhet. A válaszfal tömítőrendszere gondoskodik a különböző hőfokzónák tökéletes raktérelválasztásáról. Ha nincs rá szükség, a belső térfogat nagyobb csökkentése nélkül helytakarékosan a tető alá billenthető.

Az új ajtó-tömítő rendszer még kisebb levegőszivárgást enged, így a szükséges hűtőteljesítményt mérsékli, a hűtőberendezés rövidebb ideig dolgozik, az üzemeltetések csökkennek. A tökéletesített, szegecsmentes, ragasztott hátsó keret-oldalfal csatlakozása nemcsak tetszetősebb, hanem jobb higiéniai adottságokkal is rendelkezik.

A hűtőaggregát dízel-tartályának anyaga műanyag lett, ezáltal nőtt a hasznos terhelés és nincs korrózióveszély. A tartály biodízel fogadására is alkalmas, van saját üzemanyag-szűrője, lopásvédelmet kapott, a kőfelverődések szembeni ellenállása megfelel a törvényi követelményeknek.

A stabilitás, a hasznos terhelés és a megbízhatóság kompromisszumaként a Schmitz egy továbbfejlesztett horganyzott és szegecselt rövidített alvázra tért át, kapcsolódóan az önördő Ferroplast felépítménnyel.

Az S.KO Cool standard változatai mellett létezik még Mega kivitel is, amelynek belső magassága 2800–3300 mm. Az S.KO Coolnak bizonyítványa van a DIN EN 12642 szerinti biztonságáról, továbbá a HACCP előírásoknak való megfelelésről.

S.KO Express Mega kivitelben

Az S.KO Expressnél a Mega kivitel kerül fókuszba. A szállított térfogat növelése iránti igénynek a maximális belmagassággal és az alacsonyabb kapcsolási magassággal tesz eleget. Az Express modell bevezetésével a Schmitz az építőköcska elv ideális kombinációját valósította meg. A Ferroplast adja a stabilitást, a hőszigetelést, az egyszerű javítás feltételét és a hatékony lopásvédelmet. A függönyponyvás félpótkocsiktól a szegecselt és horganyzott alvázat kapta, amely a robusztusságot, a jó terhelhetőséget, a rendkívüli sokféleséget és a jó korrózióvédelmet biztosítja.

Az alváz és a futómű variálhatóságát használja ki a Schmitz a nagyobb térfogat elérésére. A gyártó 22,5 colos biztonsági futóművet használ. Ez a vevő számára egyrészt biztonsági tartalékot jelent, ehhez a sorozatjellegű RSP (akár tréler ESP-nek is mondható) hozzájárul, másrészt a fékbetétek a 19,5 colossal összevetve lassabban kopnak, ezért ritkábban kell szervizbe vinni a pótkocsit.



S.KO Cool, a Schmitz Cargobull népszerű hűtős félpótkocsija

A Thermo Kinggel közösen kifejlesztett levegőcirkulációs alumíniumfal, amely biztosítja az egyenletes levegőelosztást elől-hátul. Sima falú, védi a hűtőkészüléket is, a falelemek egyedileg kivehetőek



Az S.KO Express modell Ferroplast panelja biztonságot, hőszigetelést, stabilitást biztosít, a félpótkocsi a függönyponyvások szegecsest és horganyzott alvázat kapja

A vevő választhat fényáteresztő tetőt is. Az átlátszó tető elemeit a stabil keresztartókhöz rögzítik. A fényáteresztő tető télen, még hóesésben is biztonságos



Az S.KO Express félpótkocsiba 34, a két rakodósintesbe 67 europaletta fér. A vevő választhat kétféle tető között: kérhet fényáteresztő vagy Ferroplast tetőt. Az átlátszó tető elemeit a stabil keresztartókhöz rögzítik, ezzel kitűnő szilárdságot érnek el, egy nagyobb hóesés sem jelent veszélyt. A hátsó ajtók praktikus monocsuklós zsanérokat kapnak, opciós lehetőség a redőnyös változat, amely csomagszállításához előnyös. Az Express alja 28 mm-es rétegelt lemezből készül, 5500 vagy 7200 kg-os targoncatengely-terhelésre megerősített.

Flexos utód Varios

A C.CS Mega Varios a korábbi sikeres Flexos szerkezet továbbfejlesztése. Azt a törekvést, hogy rugalmas magassággal a standard félpótkocsikat különböző vontatókhoz lehessen kapcsolni, már a papír- és tekerccszállítóknál is megvalósította a Schmitz. A Varios technológia csökkenti az időigényes járműcserét, az illeszthetőség következtében könnyű a kezelés is, akár 100 m³-es belső térfogattal is rendelkezhet. Egy egyszerű, a vezető által könnyen kezelhető szerkezettel a felépítmény magasságát hátul és a homloklalnál 50 mm-es osztásközzel változtatni lehet, a kapcsolási magasság 965 és 1150 mm közötti. Az abroncsok 385/55 R 22,5 méretűek, ehhez 22,5 colos féktárcsák „tartoznak”. A papír- és tekerccszállítóknál is lehetőség van elöl a 3, hátul a 6 fokozatban (50 mm-enként) állításra, és a standard abroncsozás ellenére megvalósítható a 100 m³-es raktérfogat, ezzel rugalmasabb lehet a fuvarvállalás, a papír- és a tekerccszállítás mellett nagy térfogatú áruk szállítása is megoldható.

Új légtartály, homloklal, safety roof

A függönyponyvás járműveknél 20 kg önsúly megspórolható az újrahasonosítható műanyagból készülő légtartály alkalmazásával is. Még egy előnnyel jár a használat, nincs korrózió.



S.CS Mega Varios rugalmasságának köszönhetően különböző vontatókhoz kapcsolható

A túl széles rakományok kényelmes, sérülésmentes rakodását segítik a kihúzható sarokrakoncák. Könnyen kezelhetők, alkalmazásukkal a rakodási idők csökkenthetők

Új a horganyzott acéllemezből készült homloklal, amely kiváló stabilitást biztosít. A sarokoszlopok, a panelek rozsdamentes és nagy szilárdságú Galvalume acéllemezekből készülnek. A sarokoszlopok és a profilok kapcsolódása kombinált ragasztós és szegecsestéssel készül. A sima, vízszintes profiloknak köszönhetően igen mutatós az új homloklal, könnyen tisztítható. A belső felén fadeszkázzal ellátott. Az új kialakítás, a hegesztések megszüntetése azért is előnyös, mert sérülés esetén az új homloklal könnyen javítható az egyes sérült profilok cseréjével. A variálhatóság jegyében arra is van lehetőség, hogy az S.CS Megát kombinált fuvarozásra alkalmassá tegyék. A belmagasság akár 3 méter is lehet. A továbbfejlesztett, hegesztés nélküli tetegyszerelés lehetővé teszi az MRH 3 légrugó-



gós alkalmazást. Az MRH 3 légrugózás 1030 mm-től 1250 mm kapcsolási magasságokat tesz lehetővé. Rossz útviszonyok mellett nem kell lemondani használatáról. Említésre érdemes még a Safety roof (biztonsági tető). Előnye: nem szükségesek a külső tetőtartók közötti feszítőhevederek, nincs lelógó kötel nyitott állapotban, ezért a padlón dolgozó szállító járművek is biztonságosabban mozoghatnak. A kezelése egyszerűbbé, gyorsabbá vált.

Az új generációs S.CF konténer-alváz



Tipusgondozás Gothából

A gothaiak sem tétlenkedtek. A típusgondozás keretében új konténeralváz-generációt fejlesztettek, amely az építőköcka elv és a vevőigények szerint is sokrétűséget mutat. Most még a szériagyártástól eltérő követelményeket is nagyobb részben szériaegységekből építik. Az S.CF új generációs kitolószerkezettel mutatkozik be, amellyel egyszerű és biztonságos a konténer helyzetének beállítása. Kisebb a korrózió veszélye, ami hosszabb élettartamot garantál.

Az S.CF hatványakas generáció lényeges jellemzője a 130 mm-es nyakmagasság. Ezzel a nagy, a high cube konténernek szállításiánál 1100 mm-es nyeregmagasság esetén a 4 méteres magasságot be lehet tartani.

Acél alváz, alumíniumteknő

Az S.KI Light billenős félpótkocsival robusztus és egyidejűleg hasznos terhelés optima-

lizált típust mutat be Hannoverben. Az S.KI Light titka a hosszú élettartamú acél alváz és a könnyű alumíniumteknő kombinációja. A Schmitznél az alumíniumot csak ott alkalmazzzák, ahol célszerű. A sikeres S.KI családnál például alvázként acélt használnak, amely stabilabb, hosszabb élettartamú, mint az alumínium változat. Az alumíniumteknő a fontosabb részekeken megerősítést kap. Az S.KI Lightnál a 3 tengelyes acél alváz plusz a 24 m³-es alumíniumteknő együttese mindössze 4800 kg!

Az S.KI Soliddal a Schmitz azt bizonyítja, ami stabil, annak nem kell nehéznek is lenni. Az alvázra acéleteknő kerül. Az eddigi kínálatot bővítették a 4 mm vastag fenékkal és 3,2 mm-es oldalfalakkal készülő teknővel, az önsúly 5700 kg. A kiváló minőségű acél jó kopásállóságot biztosít, még az erősen koptató anyagokkal szemben is. Amennyiben a rakomány különleges követelménye-

ket támaszt, akkor a Schmitz az 5 mm-es helyett 8 mm-es fenékvastagságú acéleteknőt és 5 mm oldalfalas kivitelét javasol.

Az S.KI sorozat sokoldalúan variálható, így a különböző exportpiacok igényeihez kiválóan illeszhető.

A legkülönbözőbb 3-4 tengelyes alvázakra is készülnek hátra billenő felépítmények, ezek az M.KI sorozat tagjai. Különböző felépítményhosszak, oldalfalmagasságok, hátfalbillentő lapok az illesztésre sokféle megoldást kínálnak. A stabil segédváz és a robusztus csapágyazás révén a felépítmények feltétlen helyzetbiztosak. A HB 450 minőségű acél biztosítja a nagy kopásállóságot és a deformációval szembeni ellenállást, a javítási költségek minimalizálását. A standard kivitel szállítása egyes teherautóhoz horganyzott segédvázalattal rövid időn belül lehetséges.

Az egyre népszerűbb S.CF mozgópadlós félpótkocsi jelenleg 3 változatban rendelhető: lehet zárt, 92 m³-es felépítmény, lehet oldalajtós, 90 m³-es, illetve nagy térfogatú, 98 m³-es felépítményű. Az S.CF 24-et most még jobban a piaci igényekhez igazították, például szériafelszerelés a két stabil ponyvatartó szerkezet, az együtt mozgó fal fel függesztése biztonságosabb lett, új áttételekkel rendelkezik az oldalfalvédő ponyva mozgatószerkezete. Ígéretet szerint idővel további mozgópadlós változatok kerülnek a gyártási programba.

Cél: 40 százalékos piaci részesedés

A Schmitz Cargobull stratégiai célja a 40 százalékos piaci részesedés Európában. Ennek eléréséhez helyi, nemzeti és nemzetközi ügyfelek optimális ellátását jelölték meg feladatként, a magasan képzett munkatársak számának növelését, a One stop shopping gyakorlatában a minél szélesebb körű rendelkezésre állást, az ügyfelek üzletmenetét segítő, azok értékalkotó tevékenységének figyelemmel kísérését, ahhoz való maximális alkalmazkodást. Ez a következetes piacorientáltság minden bizonnyal nem marad eredmény nélkül.

Papp E.



S.KI Light: hosszú élettartamú acél alváz, könnyű alumíniumteknő sikeres együttese

S.KI Solid: ami stabil, még nem kötelezően nehéz

Az M.KI sorozat: a 3-4 tengelyes teherautó-alvázakra készült hátra billenős felépítménnyel



SCHMITZ – IAA-ELŐZETES

