



KISTEHER-BEMUTATÓ NISSAN NP300 PICKUP

A nehéz körülmények között sokat dolgozóknak

HASZNOS TEHERBÍRÁS 1115, VONTATHATÓ TÖMEG AKÁR 3000 KG-IG

Árkon-bokron. Nemcsak képletesen, hanem úgy igazándiból. Hegyen-völgyön, vízmosásban, köveken, farönkökön, tócsákban – szóval valóban valódi terepen tapasztalhattuk meg, mire is képes a Nissan Pickup utódja, az NP300 Pickup.

A program extrém tesztvezetést ígért, és ezt az ígéretet maximálisan be is tartotta. A Sümeg, Csabrendek körüli erdők valószínű soha nem láttak ennyi, meghódításukra készülő terepjárót. Jóllehet a rendezvényen felvonult a Nissan terepjáró-arszenálja, de a főszerep mégiscsak az NP300-asnak jutott. Az összerakékhajtású autók szegmensében a Nissan vezető szerepet vívott ki. A sikeres évtizedek 1950-ben a Nissan Patrollal kezdődtek, a folyamatosan továbbfejlesztett technológia újabb és újabb népszerű modellekkel örvendeztette meg az aszfaltútról lemerészkedőket.

Az NP300 Pickup a hagyományokhoz híven Single Cab, King Cab és Double Cab fülkevariációkkal kerül forgalomba – lehetőséget adva a más-más felhasználási területekre való megfelelésre.

A Single Cab 2 személyes, cserében a család legnagyobb rakterű platóját kapja tulajdonosa, pontosan 2235 mm hosszú és 1475 mm széles rakodási felületet. Ez a kivitel kifejezetten útépítésekre, építkezésekre, mezőgazdasági munkákra termelt.

A King Cab előnye, hogy a két személyen kívül még pakolni is lehet a fülkébe. A Double Cabbe már öten is beülhetnek,

Extrém körülmények között lehetett próbára tenni

viszont a plató már csak 1485 x 1390 mm alapterületű.

A jármű megengedett össztömege 2860 kg, a megengedett terhelés 1135, 1110, illetve 1080 kg – függően a fülkevariációtól. A hasznos teherbírás mellett ennek a hasznos járműnek a vontatókapacitása sem lebecsülendő, fékezten 2800 és 3000 kg, fékezetlenül 750 kg.

Az NP300 Pickup 2488 cm³-es, 4 hengeres, közvetlen befecskendezésű, turbódízel, inter-cooleres motorral indul a dolgozó hétköznapokra. Teljesítménye 129 lóerő 4000-es fordulaton, maximális nyomatéka 294 Nm 2000 percménti fordulatonál. Az erőforrás Euro 4-es besorolású. A váltó 5 fokozatú és manuális, a véghajtás áttétele 4,625.

A felfüggesztés elől független, kettős kereszt-lengőkaros, csavarrugóval ellátott, hátul merev híd megoldás van, laprugóval. Ennek az erős felfüggesztésnek az előnye nehéz terepen mutatkozik meg igazán, hiszen a jármű minden extrém esetben is könnyen és jól kezelhető marad. A korlátozottan önzáró differenciálzár segítségével a vonóerő nő, a stabilitásában biztosan hihetünk még szélsőséges körülmények között is.

A Single Cab, King Cab és Double Cab kivitel rendelhető összerakékhajtással, így aztán már szinte semmilyen nehézségű terep nem jelenthet akadályt. Épp a nehéz terepviszonyokra felkészítve az NP300 Pickup speciális olajteknő és üzemanyagtartály védelmében is részesülhet.

Néhány adat a terepjáró képességről: a jármű szabad magassága 230 mm, az első és hátsó terepszöge 31°, a gázlómélység 450 mm, kapaszkodóképessége 39°, a maximális oldaldőlő képessége 48°. Ezek a számok önmagukért beszélnek! Terepen autózva egyes sebességfokozatban, felezőbe kapcsolva a nyomaték a kétszeresére növekszik, a jármű megy magától rendületlenül, semmilyen akadálytól sem eltántorítva, csak következetesen előre. (Természetesen megfelelő (!) abroncsok használatával.) A fáradtságos kormányozdatoktól is megkímélt a vezető, hiszen a kormánymű fogasléc, szervórásegítés. A kormányoszlop magasságban állítható.

A biztonsági felszereltségek közül talán a legfontosabb, hogy az ABS széria. Az említett korlátozottan önzáró differenciálzár ugyancsak, csakúgy, mint a vezető- és utasoldali légszák, a 3 pontos biztonsági öv az első üléseknél. Szintén széria az elektromos indítógátló és a manuális állítható magasságú halogén fényszórók.

A hatásos fékezésről, a megállásról elől hűtött tárcsafékek, hátul dobfekek gondoskodnak.

Az NP300 Pickup üzemanyagtartálya 75



1 2
3 4

1. Tekintélyes felépítés
2. Single Cab kivitel
3. A rakter természetesen a Single Cab változatnál a legnagyobb
4. Erős, 2,5 literes motor



literes. A megadott fogyasztási adatok városban 10,4 liter, városon kívül 8,4 (duplakabinos kivitel esetében 8,5), vegyesen 8,1, illetve 8,2 liter 100 kilométerenként.

A külső megjelenéshez a hengeres hátsó lökhárító, a fekete külső kilincsek szervesen hozzátartoznak. Ez széria, az opciós lehetőségek között ott található az első és hátsó elektromos ablakemelők, az elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök, a hátsó páratlanító, az első ködlámpaszett, hátsó fellépővel ellátott krómzott hátsó lökhárító, színre fűjt oldalvédő díszlecek, oldalfellépők.

Amennyiben a gyári kivitelnél eltérő kialakításra van valakinek szüksége, az is megoldható. A NP300 Pickup az igényeknek megfelelően könnyen átalakítható és felépítményezhető.

Haszonjarművekre fókuszálva



Pierre Boutin, a Nissan Sales Central & Eastern Europe ügyvezető igazgatója is részt vett rendezvényen

A Nissan előző 3 éves tervében már fontos szerepet játszott a haszonjarmű-üzletág. A 3 éves tervet 5 éves követte, a GT 2012 nevet kapott terv az ebben az üzletágban rejlő lehetőségek kihasználására külön nagy hangsúlyt helyez.

A GT 2012 tervből néhány, haszonjarművekre vonatkozó célkitűzés: a 2012-es üzleti év végéig 13 teljesen új modell bevezetése, az ügyfél-elégedettség növelése a globális piacon a termékek és a szolgáltatások színvonalának emelésével, olyan új piacok meghódítása, mint a kelet-európai, törökországi, indiai és észak-amerikai, más márkákkal, így a Mitsubishivel, Mazdával, Renault Trucksszal, az Isuzuval beszállítási megállapodás létrehozása, közös vállalat kialakítása Indiában az Ashok Leylanddal, Kínában a Dong Fenggel. Végül a nem szerény tervezett darabszám: 520 000-ről 2012-ig növekedés 1 000 000-ra!

Ebből a nagyszabású, világméretű tervből még egy olyan kis ország, mint Magyarország sem maradhat ki. A fővárosban tehergépkocsi-márkakereskedésekből már kettő is van (a Volvo Hungária Nissan divíziója és a Nissan Gablini), továbbá két kishaszonjarmű-központ is megkezdte működését (Nissan Gablini és a Duna Autó).

A Nissan Sales Central & Eastern Europe azonban nemcsak Budapesten „erősített”, hanem országsszerte megszilárdította pozícióit, olyannyira, hogy hálózati lefedettsége teljesen minősíthető. A budapesti helyszínen kívül tehergépkocsi-márkakereskedések működnek Debrecenben és Kecskeméten (Nissan Hovány), Pécs-Szalántán (Von-Truck), Szombathelyen (Nissan Inicial Colonia), Győrben (Inicial Autóház), Miskolcon (Nissan Balogh). Kishaszonjarmű-központok vannak a két budapestin túl Baján (Hiezl Autóház), Kecskeméten (Nissan Hovány), Győrben (Inicial Autóház), Miskolcon (Nissan Balogh).

Nissan Inicial Colonia, az új kereskedés

Nemrégiben a tavasszal megnyílt szombathelyi tehergépkocsi-márkakereskedésben jártunk. A Nissan Inicial Colonia Vas, Zala és Veszprém megyében képviseli a Nissan haszonjarműveket, a „könnyű star”-ok mellett (Kubistar, Primastar, Interstar) a márka teherautóival, a Cabstarral és az Atleonnal is foglalkoznak. Az értékesítési palettát a Nissan 4x4-es haszonjarművei, a Navara és a Pickup teszik teljessé. (A Nissan Inicial Colonia a Nissan személyautók értékesítője is, de a két üzletág teljesen elkülönült egymástól.)

A Nissan 2006-ban döntött a kereskedői hálózat újraszervezéséről, 2007 ennek a törekvésnek a jegyében telt, 2008-ban már egy megújított hálózat várja az érdeklődőket, a vásárlókat. Jóllehet a személyautók iránti kereslet csökkent az elmúlt években, azonban a vállalkozások fejlődése, változása új igényeket teremtett. A Nissan Inicial Colonia ezért vállalta a haszonjarművekkel való foglalataskodást. Mint azt **Szabó Zoltán** ügyvezető igazgató elmondta, meggyőződésük, hogy nagy jövő áll a Nissan haszonjarművei előtt. A kisáruszállítók iránt azért nőhet a kereslet, mert sok vállalkozás most jutott el odáig, hogy kicsereéli autóját vagy épp az egész járműparkot. A „star”

Szabó Zoltán, a Nissan Colonia ügyvezető igazgatója és Taródy Zsolt cégcsoportvezető, az Inicial Autóház Kft. fő tulajdonosa



kishaszonjarmű-hármas, a Kubistar, Primastar, Interstar rugalmas család, jó minőségű, megbízható munkatársak. Nagy az érdeklődés az összerakékhajtású haszonjarművek iránt is, mert sokoldalúan használhatók, közel 60 év tapasztalatait hordozzák, strapabírók. A Navara 4x4 és a Pickup is bizonyították már, a különleges feladatok sem jelentenek számukra akadályt.

A régi teherautós ügyfelek már megtapasztalhatták a Cabstar minden jó tulajdonságát. Az Atleon ismertebbé tételén, előnyöknek elfogadtatásán az ügyvezető igazgató szerint még dolgozni kell, de a jövőbeni sikerességhez nem férhet kétség.

Szabó Zoltán azt is megemlítette, hogy bár Szombathelyen korábban volt Nissan kereskedés, de az 2006-ban bezárt (a szervizjoga maradt meg), 2008-ig a nagyvárosnak nélkülöznie kellett a Nissan járműveket. Ezt a két év szünetet is „be kell hozni”, ami szép feladatnak tűnik. Bizakodásra ad okot, hogy a termék jó minőségű és vannak még tartalékok a piacon.

A feladatok teljesítéséhez minden körülményt megteremtettek. Szombathely dinamikus fejlődő Ipari kereskedelmi parkjában épült fel a telephely, a megye és Európa észak-déli közlekedési tengelyét, folyosóját jelentő 86-87-es főút mentén. Az út forgalmára jellemző: napi 4500-7500 (!) kamion halad el arra.

A Nissan Inicial Colonia 2 hektáros területtel rendelkezik, ebből egyelőre 1 hektárt laktak be. Az épületegyüttes 1000 m², ebből 600 m² a szerviz, 400 m²-ben benne van a bemutatóterem, az emeleten az irodák és a szociális helyiségek. A szervizben a teljes Nissan termékskálával tudnak foglalkozni, műszaki, környezetvédelmi vizsgákra is van lehetőség. Az emeletes alkatrészraktár készlete a gyors és szakszerű javításhoz biztosítja az alkatrészeket. A szervizbejáratok méretéből lehet következtetni arra, hogy ott a truck kategóriás teherautó-javítás is lehetséges. A komplexumot a teherautók fogadására is alkalmas mosó teszi teljessé.

A telepet március 29-én avatták, természetesen még egy kis időbe telik, míg mindenki megtudja, hol keressék a Nissan új otthonát Szombathelyen. Ha idővel netalántán már kicsinek, kevésnek tűnne, nincs probléma, hiszen még ugyanekkora, 1 hektáros terület áll rendelkezésre a bővítéshez.

Papp E.

Nissan Colonia
9700 Szombathely, Vásártér utca
Tel.: 94/508-209, fax: 94508-906

