

NAGYTEHERREKORD 12 728 KM – 19,44 LITER/100 KM

MB Actros: a leghatékonyabb 40 tonnás tehergépjármű

TAKARÉKOSSÁGGAL A GUINNESS-REKORDOK KÖNYVÉBEN

Az új Mercedes-Benz Actros rekordfutama, amelyet a DEKRA (Deutscher-Kraftfahrzeug-Überwachungsvere) felügyelete alatt, a dél-olaszországi Nardo próbapályájának ideális körülményei között hajtottak végre, megmutatta, mire képes a korszerű járműtechnika. Ezzel párhuzamosan egy összehasonlító járművel folytatott mérések tárták fel, hogy milyen tényezők okozzák a fogyasztáskülönbségeket Európa útjainak mindennapi közlekedésében.



A hét napig, éjjel-nappal tartó rendezvény során a 25 tonnányi hasznos terheléssel megrakott, szériakivitelű Actros 80 km/órás átlagsebességgel rogott a nardói próbapályán, bizonyítva, hogy a fuvarozás világában már ma is realitás az „egyliteres autó”. Ez nemcsak az emelkedő gázolajárral küszködő fuvarozóknak érdekes, hanem a környezet szempontjából is, hiszen az új Mercedes-Benz Actros CO₂-emissziója mindössze 20,5 gramm volt árutonna-kilométerenként (g/tkm). Összehasonlítással: a mindmáig nem megvalósult „egyliteres autó” adata 53 g/tkm lenne, a máig bevezetett hibrid személyautóké pedig 297 g/tkm. A nehéz nyerges szerelvény még a valóságos közlekedésben is sokkal előnyösebb: fogyasztása 30-35 liter, emissziója 30-37 g/tkm.

Pontosan 19,44 liter gázolajat fogyasztott 100 kilométerenként a 40 tonnás Mercedes-Benz Actros pótkocsis szerelvény, azaz száz árutonna-kilométerre vetítve kevesebbet 0,8 liternél – ez az eredménye a 12 728,94 kilométeres rekordfutamnak. Ezzel a hivatalos megfigyelők előtt végrehajtott akcióval bekerült a Guinness világrekordok könyvébe, mint a leghatékonyabb 40 tonnás tehergépkocsi.

Hatékony hajtómű

A rekord alapja a korszerű Mercedes-Benz technika. Közben harmadával nőtt a szállítási teljesítmény, az utóbbi években ugyanennyivel csökkent a fogyasztás. Legutóbb a BlueTec hozott jelentős előrelépést:

kettő-öt százalékos csökkenést a fogyasztásban, ami járművenként és évente 1500-2000 liternek felel meg. Márpedig minden liter gázolaj 2,64 g CO₂-vel terheli a környezetet! Ma már 150 ezer Mercedes-Benz BlueTec teherautó fut. Az új Actros fogyasztását tovább csökkenti a szériában beépített Mercedes PowerShift robotváltó, a számítógépes kompresszorvezérlés és a szabályozott vízpumpa.

Fogyasztásnövelők

A nardói rekordfutam rámutat, milyen tényezők hajtják fel a fogyasztást a közúti forgalomban: az elégtelen infrastruktúra, a hiányos forgalomirányítás, a hibás jármű-konfiguráció, a nem megfelelő karbantartás és a rossz vezetési stílus. A mérések megerősítették a VDA (Verband der Automobilindustrie) adatait, miszerint egy negyventonnás szerelvény pillanatnyi fogyasztása megháromszorozódhat, ha egy kilométeren belül kétszer meg kell állnia, ahelyett, hogy 50 km/órával átgurulna. Márpedig, az utak csekély átbocsátóképessége és balesetek miatt, napról napra előfordulnak dugók. A korszerű baleset-megelőző berendezések, mint a Mercedes-Benz „Active Brake Assist” féksegéd, egyben csökkentik a fogyasztást és az emissziót. Szintén nagy jelentősége lenne a jó forgalomszervezésnek.

A jármű-kombináció hatása a fogyasztásra

Már a jármű-kombináció összeállítása befolyásolja a fogyasztást. Ha például nem rendelik meg a légterelőket, tíz százalékkal több gázolaj kellhet. Egyedül a fülke légterelőinek helyes beállítása négyszázaléknyi nyereséget hozhat. A többletköltség néhány hónap alatt megtérül. Értékes literet pazarolnak el olyan apróságok, mint egy lobogó ponyva. Az új Mercedes-Benz Actros gyárilag, felár nélkül beépített szélvédőoszlop-burkolata viszont egyszázaléknyit takarít meg.

Hasonló a helyzet a gumibroncsokkal. A Mercedes-Benz szuperszáles gumit kínál a

hátsó kerékre a szokásos ikerkerék helyett. Ettől kétszázaléknyival csökken a fogyasztás. Nyolc százalékkal nő viszont, ha nem elegendő a nyomás a gumikban! Ha meggondoljuk, hogy a teherautók harmada elégtelen abroncsnyomással közlekedik, világossá válik az itt rejlő potenciál. Ráadásul a gumidefektek 95 százaléka is erre vezethető vissza.

Előrelátó vezetés

Előrelátó vezetési stílussal 10-12 százalékot lehet megspórolni, azaz évi öt-hatezer eurót. A sofőrök továbbképzését a Mercedes-Benz Profi-tréningek Economy-programjai biztosítják. 65 ezer résztvevővel ez a világ legnagyobb tehergépkocsi-vezető tanfolyama! A Daimler leányvállalata, a FleetBoard GmbH mobil elemzőkészülékeket bocsát rendelkezésre, amelyekkel a fuvarozóvállalkozás áttekintheti a gépkocsivezetők munkáját, és megfelelően beavatkozhat.

Akár – 60 százalék!

A Mercedes-Benz Actros próbaútjai megmutatták, hogy optimális körülmények között 60 százalékkal csökkenthető a 40 tonnás teherszerelvény fogyasztása. Tíz-tizenöt liternyit számít a forgalom, a topográfia, a jármű-konfiguráció és a karbantartás. Sok tényezőt befolyásolhat a közlekedéstervezés, a fuvarirányítás, a vállalatvezetés és a gépkocsivezető is.

A kulcsfigura a sofőr: vezetési stílusával és a jármű gondos karbantartásával aktívan befolyásolhatja a fogyasztás negyedét. Mivel az üzemanyag a harmadát teszi ki egy fuvarozóvállalat költségeinek, világos, hogy minden lehetőséget meg kell ragadni. Ez a környezetnek is a javára válik – a sokat emlegetett CO₂-emisszió ugyanis közvetlenül függ a fogyasztástól.

A hatékony hajtóművek fejlesztése („Fuel Efficiency”) a Daimler AG jövőformáló kezdeményezésének (Shaping Future Transportation) része. Ennek keretében a világ legnagyobb haszonjárműgyártója már tavaly ősszel bemutatta környezetkímélő és jövőbe mutató hajtóműveit.

RENAULT MAGNUM

Megismerné a tér új dimenzióját?



Javasoljuk a Renault Trucks Díjszámítást

Akkor mindenképpen ejtse útba valamelyik forgalmazónkat a Nyílt Napok ideje alatt, és vegye szemügyre közelebbről a megújult Renault Magnumot! Várjuk Önt is!

ALMÁDI TRUCK Kft.

2001 Borsbényi, Buda út 2.
Tel.: (27)522-300, Fax: (27)522-923
www.almaditruck.hu

2008. szeptember 3.

DAC-CAR Kft.

4007 Csécsény, Mészáros út 75/B
Tel.: (52)449-300, Fax: (52)470-307
www.dac-car.hu

2008. szeptember 26.

DELTA-TRUCK Kft.

140 autózó, 2710 Szegezscsizmilla, László út 13.
Tel.: (24)522-250, Fax: (24)522-233.
Infolines: (1)290-1820

E-mail: nyitnap@delta-truck.hu, www.delta-truck.hu

2008. szeptember 12.

REGITRUCK Kft.

2111 Szarmaszentpál, Mészáros út 17.
Tel.: (46)310-000, Fax: (46)310-088
www.regitruck.hu

2008. szeptember 19.

RENAX-CAMION Kft.

7623 Pécs, Magyari út 26.
Tel.: (76)814-022, Fax: (76)814-027
www.renax-camion.hu

2008. szeptember 24.

RENIMPEX-DC Kft.

7030 Pápa, Tolnai út 141.
Tel./Fax: (75)312-8927
www.renimpepex-dc.hu

2008. szeptember 17.

SOMLAI TRUCK Kft.

8000 Zalaegerszeg, Szabolcs utca 1.
Tel.: (82)250-600, Fax: (82)250-662
9158 Lébény, Szén Park (M1 autópálya,
Győr után, 10. kilométer elhagyás)
Tel.: (96)364-000, Fax: (96)364-002
Infolines: (30)385-3000
www.somlaimagnum.hu

2008. szeptember 5.



**RENAULT
TRUCKS**

Elkötelezetten az Ön sikeréért.

Fedezze fel a Renault Magnumot a www.renault-trucks.com/magnum weboldalon!

**BUSINESS 2008
Superbrands**