

MODELLKIRAKAT

MAN TGX és TGS

ÖTVENES KICSINYÍTÉSŰ MODELLEK A CONRADTÓL

Ha megjelenik egy új teherautó- vagy kamiontípus, biztosak lehetnek a modellgyűjtők abban, hogy hamarosan a boltok polcain is megtalálhatják pontos, méret- és valóságú másikat nyolcvanhetes, ötvenes vagy éppen negyvenhármast.

zett MAN TGX 320 mm-es platójával akár egy normál szerelvény kinézetét keltheti. (3. kép) A Conrad igyekszik a részleteket a legaprólékosabban kidolgozni. Maximális élethűségére utal, hogy mind a négy tengely elfordul, éppúgy, mint az eredetienél. (4. kép) Nemcsak a látható, hanem a láthatatlan részek sem merülnek feledésbe. Tartályok, szerelvények, differenciálművek, kardántengelyek – mint az eredetienél. (5. kép)

A TGS típussal is próbálta szemléltetni a Conrad mindazt, amit tudnia kell az igazinak az utakon. A 18.440 típus több mint egy billenős teherautó. Akár 17 méter gémkinyúlású rakodódaruja a megfelelő letalpalókkal, a plató oldalának lenyithatóságával, na és természetesen a fülke billenthetőségével igazi értékke nővi ki magát a gyűjtő vitrinjében az MAN új teherautó-családja, a TGS és a TGX. (6., 7., 8. kép)

Roszprim L.

Az MAN TGX/TGS típusokat elsőként mintázta meg ötvenes kicsinyítésben a német Conrad. A Nürnberg melletti gyár – tavaly ünnepelte fennállásának fél százados jubileumát – azon kevesek közé tartozik, ahol mind a csomagoláson, mind pedig a modell alján a „Made in Germany” felirat olvasható. (1. kép)

Fehér hollónak számít ez, hiszen szinte minden gyártó a Távol-Keletre telepíti gyártásait – elsősorban Kínába, ahol olcsó a munkaerő. Ezért nem

tartoznak a legolcsóbbak közé a Conrad modellek, de ha egyediségről van szó, a gyűjtők nem sajnálják a pénzt rájuk.

A háromszorosan kihúzható nyerges félpótkocsikat a szélerőművek elterjedése, telepítése, az elemek helyszínre történő szállításának igénye hívta életre. A nemritkán 40 méter hosszú lapátok szállítása nem egyszerű feladat, de egy darabban kell hogy történjen. A Conrad is elkészítette a maga Goldhofer 4 tengelyes, háromszorosan kihúzható félpótkocsiját, melynek teljes rakfelülete hossza nem kevesebb mint 910 mm, ami a valóságban 45,5 méternek felel meg. Ebben az esetben a teljes szerelvény a 33.540 típusú 6x4-es TGX XXL vontatóval közel 1 méter, ami valóságban 50 méternek felel meg. (2. kép)

Alapként a Goldhofer SPZ DL4AAA félpótkocsival felverte-

