

MKFE HÍREK GRAND PRIX D'HONNEUR DÍJ

IRU 31. Világkongresszus Isztambulban

A KONGRESSZUS ZÁRÓNYILATKOZATA

A világ hetven országából mintegy kétezer döntéshozó és szakmai vezető tárgyalt Isztambulban, hogy a közúti fuvarozásnak a béke és jólét elérésében betöltött szerepéről tanácskozzon.

Törökország sok magas rangú vezetőjének, így dr. **Abdullah Gül** török köztársasági elnöknek, **Recep Tayyip Erdogan** miniszterelnöknek, valamint a Szovjetunió egykori elnökének, **Mihail Gorbacsov**-nak a kongresszuson való személyes megjelenése és felszólalása a Közúti Fuvarozók Nemzetközi Egyesülete tevékenységének magas szintű, támogató nemzetközi elismertségéről tanúszkodott.

● A rendezvényt patronáló közlekedési miniszter, **Binali Yıldırım** azt mondta, hogy: „Napjainkban a vízumkövetelmények, a határvárakozási idők, a különböző hivatali formások, az áruk, szolgáltatások és személyek szabad áramlásának bármilyen korlátozása kedvezőtlen hatással van nemcsak a szállítási iparágra, hanem a társadalmi-kulturális kölcsönhatásokra is. Ezért a gazdasági fejlődésben és jólétben jelentékeny szerepet játszó közúti közlekedés akadályainak lebontása serkentőleg hat majd remélhetőleg a világ békéjére, valamint a társadalmi jólét növekedésére. Észben kell tartanunk, hogy az emberek életminőségének javulása régióink stabilizálásán és az országainkat összekötő zökkenőmentes közúti fuvarozással kombinált gazdasági-társadalmi fejlődésen keresztül érhető el.”

● **Kofi Annan** egykori ENSZ-főtitkár videóüzenetben fordult a kongresszus résztvevőjéhez: „Bármerre visz az utam a világban, mindenütt szembesülök a közúti személyszállítás és áru fuvarozás nélkülözhetetlen szerepével. Az autóbuszok, taxik és tehérgépjárművek, akár kicsik,

akár nagyok az emberi mobilitást és a gazdasági tevékenységeket szolgálják fejlett és fejlődő országokban egyaránt. Azok az országok és közösségek, amelyeknek nincsen megfelelően kiépített úthálózatuk, illetve közlekedési rendszerük, képtelenek a gazdasági növekedésre, termelő beruházások odavonására. A világ közúti fuvarozóinak nagy részét képviselő IRU kulcsszerepet játszik a közúti közlekedés biztonsági és környezetvédelmi eredményei javulásának segítésében, az általános mobilitás biztosításában. Magam is osztom a világkongresszus szlogenjét, miszerint a közúti fuvarozás döntően hozzájárul a béke és a jólét előmozdításához.”

● A konferencia résztvevői interaktív ülésszakok és workshopok segítségével elemezték a közúti közlekedés pótolhatatlan hozzájárulását a mobilitáshoz, a hatékony logisztikához és a fenntartható fejlődéshez. Megállapították, a közúti fuvarozás egyedülálló, háztól házig biztosított minőségi szolgáltatása mára már korszerű termelési eszköz és a komplex logisztikai rendszerek integráns része, a legfontosabb szárazföldi közlekedési forma. A műsorvezető a korábbi évek rendezvényeihez hasonlóan a nemzetközileg ismert tévériporter, **John Deferios** volt, aki hatékonyan segített a viták lebonyolításában, a hallgatóság kérdéseinek és észrevételeinek megválaszolásában, illetőleg feldolgozásában.

● A kongresszus üléseivel egyidejűleg a fuvarozási szakma számára elérhető, a legújabb technológiákat és szolgáltatásokat felvonultató kiállítás is

bemutattak, ezenkívül a résztvevő huszonöt ország miniszteriumának vezetői tanácskoztak az ősi kereskedelmi útvonal, a Selyemút újjáélesztésének lehetőségéről és feladatairól. **Martin Marmy** IRU-főtitkár elmondásai szerint: „A Selyemút újrainyitása a modern közúti fuvarozás céljára egyetlen, az infrastruktúrára költött cent nélkül teszi lehetővé, hogy számos országban véget lehessen vetni a kereskedelem elsivatagosodásának, mely napjainkban tapasztalható a világkereskedelem zömének néhány nagy kikötőben történő koncentrációja miatt.”

● A meghívott miniszterek közös nyilatkozatot tettek, amelyben hangsúlyozzák, hogy politikai prioritást kell adni a Selyemút menti kereskedelemnek, közlekedésnek és a közúti fuvarozás útjában álló korlátok lebontásának. A megjelent miniszterek hitet tettek egyebek mellett az ENSZ Egyezmények és a WTO szabad kereskedelmi szabályozások javítása, a dokumentumok egyszerűsítése, az adók és díjak racionalizálása mellett. Valamennyien egyetértettek abban, hogy korlátozásmentes, szabad közlekedést kell biztosítani a tranzitforgalom számára, javítani kell a határlépések körülményeit, meg kell könnyíteni a hivatásos gépkocsivezetők, így a kamionsofőrök vízumhoz jutását.

● A kongresszus végén öt kontinens hetven országának IRU-egyesületi vezetői tagjaik nevében megújították „fogadalmukat”, miszerint a társadalom egészének jobbításáért mindinkább hatékony és környezetbarát közúti közlekedési szolgáltatásokat nyújtanak. Ez segít majd biztosítani a jobb, általános életminőséget és a fejlettebb jövedelemelosztást a gazdasági, társadalmi és környezeti fejlődésben valamennyi piacon. Az IRU tagszervezetei, illetőleg a kongresszuson megjelentek zárónyilatkozatban felszólították a kormányzatokat, ismerjék el a közúti közlekedésnek a modern gazdaságokban játszott pótolhatatlan szerepét, feladatát, jelentőségét a megfelelő infra-

struktúra biztosításával, valamint többoldalú, a kereskedelmet könnyítő intézkedésekkel teremtsék meg a világ vállalkozásai összekapcsolódásának létfontosságú lehetőségét.

Az IRU kongresszuson köszöntötték az országút hőseit

Rangos kitüntetésben, a Grand Prix d'Honneurban részesített az IRU isztambuli világkongresszusán egy amerikai nehézteherautó-sofőrt, aki 2006-ban féltreteve a félelmet, gyermekeket mentett ki egy elszabadult iskolabuszból.

A díjat, a Grand Prix d'Honneur 1967-ben alapították, melyet nemzetközi zsűri ítélheti oda olyan nemzetközi gépkocsivezetőknek, akik hivatásuk teljesítése közben kiemelkedő teljesítménnyel bizonyították bátorságukat és rátermettségüket.

Az IRU tavaszi, 31. Világkongresszusának megnyitó ünnepsége keretében a világszervezet elnöke, Janusz Laany **IRU Becsület Nagydíjjal** tüntette ki **Barthel Greent**, az egész szakma nevében nemzetközileg elismerve azt a kiemelkedően bátor tettet, melyet 2006 novemberében hajtott végre.

Mr. Green az Egyesült Államokban, Dél-Karolina egyik városában kamionjával közlekedett, amikor arra lett figyelmes, hogy az út közepén sávjában egy iskolabusz szokatlanul lassan halad. Miközben jobban szemügyre vette a járművet, észrevette, hogy az autóbusz vezetője ájultan fekszik, és néhány kigyerek a kormánykereket megmarkolva igyekeznek egyenes irányban tartani a járművet. A helyzetet pillanatok alatt felmérve és felismerve Mr. Green gyorsított, majd megelőzte az autóbust, ezután felrehúzódott a teherautó jával. Gyorsan kiszállt a kocsijából, és addig futott az imbolygó iskolabusz mellett, amíg az autóbuszban tartózkodó gyerekek segítségével sikerült kinyitnia annak első ajtaját, és felugrott a járműre. Ezután biztonságosan az út szélére irányította az autóbust, majd leszállította

a diákokat és segítséget hívott. Arra a kérdésre, hogy hogyan volt képes ilyen gyorsan végiggondolni, illetve végre is hajtatni a megoldást, Green egyszerűen csak annyit mondott: „Évekig vezettem autóbust, jelenleg pedig kamiont, tudtam mindent, amire ehhez a manőverhez szükség volt. Nem gondoltam, hogy valami különlegeset

tettem volna, de nagyon örülök, hogy sikerült megelőzni egy esetleges tragédiát, és nem lett baja azoknak a gyerekeknek...”

A díj átadásakor az IRU elnöke, **Mr. Janus Lacny** a következő szavakkal gratulált:

„Modern társadalmunkban hétköznapi emberek rendkívüli helyzetekbe kerülve valódi hő-

tetteket visznek végbe. Hála Mr. Green haladéktalan, bátor és profi közbelépésének, a veszélybe került gyerekek sérülés nélkül úszták meg a kalandot. Az IRU büszke arra, hogy tagjai körében ilyen emberekre számíthat. Az országutak hasonló hősei méltón szolgálják és képviselik szakmánkat.”

Barthel Green az Egyesült Álla-

mokban él, és szerződéses gépkocsivezetőként dolgozik a Bridge Terminal Transport konténerszállító cégnél, mely utóbbi az ATA amerikai IRU-egyesület tagvállalkozása.

B. Lengyel A.

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226

AZ IRU 31. VILÁKGONGRESSZUSÁNAK ZÁRÓNYILATKOZATA „Közúti fuvarozás – a béke és a jólét előmozdítója”

Béke és jólét nagymértékben függ a jövedelemelosztás javulásától, a turizmus fejlődésétől, valamint a kereskedelmi és üzleti cseréktől. Ezek mind növelik az emberek és áruk mobilitásának igényét, és ezáltal hatékony közúti szállítási megoldásokat kívánnak.

A közúti közlekedés mára nem csupán nélkülözhetetlen termelőeszközzé vált, hanem az emberek és áruk fenntartható mobilitását biztosító legfontosabb szárazföldi közlekedési móddá is.

Az IRU-nak, tagegyesületeinek és a közúti fuvarozóknak – felismerve azt a szerepet, amit a közúti fuvarozás a gazdasági, szociális és környezetvédelmi haladásban és integrációban játszik – a kormányzatokkal valódi PPP együttműködésben kell dolgoznia a béke és jólét növelésén, az alábbi célok érdekében:

1. A közúti szállítási

pótolhatatlan szerepének elismerése

A kormányok felelőssége

● El kell hogy ismerjék, hogy a modern gazdaságnak és társadalomnak hatékony, háztól házig nyújtott szállításra van szükség, mely nélkülözhetetlen szerepet tölt be az ellátási láncokban, illetve a személyszállításban.

A közúti közlekedési szolgáltatók feladatai

● Magas minőségű, professzionális és hatékony, önmagában vagy más közlekedési módot kiegészítve, egyedüli módon háztól házig biztosított szolgáltatást nyújt a gazdaságok és a társadalom egésze számára.

2. A közúti fuvarozás feltételeinek könnyítése

A kormányok felelőssége

● El kell ismerniük, hogy a közúti közlekedés a legszabályozottabb közlekedési módot, a béke és jólét előmozdítása érdekében könnyíteni kell a feltételein, és hozzájárulni a kibontakozásához.

● Mások mellett az Egyesült Nemzetek Szervezete és a Világkereskedelmi Szervezet által a személyek, áruk, járművek és gépkocsivezetők szabad áramlását, illetve a határokon átfelölő kereskedelem feltételeinek megkönnyítését szolgáló egyezmények alkalmazása.

● Többoldalú, többszöri belépésre jogosító hosszú távú vízumok biztosítása a gépkocsivezetők számára.

● Tiszta verseny biztosítása a közúti infrastruktúrára fordítandó adóalkalmazással, a szakmagyakorlás és piachoz jutás szabályainak megerősítése és harmonizálása, végül, de nem utolsósorban a különböző közlekedési módokkal szemben tanúsított egyenlő bánásmód által.

● A nemzetközi közúti fuvarozás és kereskedelem biztonságának növelése az ENSZ TIR egyezménye használatával, a Vám Világszervezet SAFE keretprogramja követelményeinek teljesítése, az önálló gazdálkodási egység státus alkalmazása.

A közúti közlekedési szolgáltatók feladatai

● A legmagasabb minőségű szolgáltatás nyújtása a munkaerő szakmai kompetenciájának javítása által, amelyet az IRU Akadémia oktatási intézményeinek nemzetközi hálózata biztosít.

● Elkötelezettség a közlekedés- és fuvarozásbiztonsági, illetve egyéb szabályozó rendelkezések és szakmai iránymutatások betartására.

3. A fenntartható társadalmi-gazdasági és környezetvédelmi fejlődés ösztönzése

A kormányok felelőssége

● Valódi üzleti ösztönzők nyújtása ahhoz, hogy elterjedhessenek a legjobb szakmai gyakorlatok és innovatív fuvarozási technológiák.

● Annak belátása, hogy a közúti fuvarozási szolgáltatások iránti növekvő kereslet a gazdasági növekedés és társadalmi haladás elválaszthatatlan következménye, továbbá, hogy a közúti közlekedés már rég megfizeti az infrastrukturális és környezeti költségeit, így az externális költségek esetleges további internalizálásának minden esetben alapos költség-hason elemzésen kell nyugodnia.

● Minden országban szükséges az olajfelhasználás diverzifikálásán alapuló energiapolitika megalkotása, felismerve, hogy a kereskedelmi célú közúti szállítás egyéb gazdaságos és hatékony energiaforrás-alternatíva hiányában teljes egészében az olajra utal.

● Emellett életképes megoldást kell találni az üzemanyagár stabilizálására, és biztosítani kell, hogy a közúti közlekedési szolgáltatók lépést tudjanak tartani a költségemelkedések-

kel, melyek közül sokat adó formájában éppen a kormányzatok terhelnek rájuk.

● A közlekedésbiztonság javításánál a tehergépjármű-balesetek tudományosan megállapított fő okozóira szükséges összpontosítani.

● A szociális szabályozásoknál mind a vállalkozások, mind a gépkocsivezetők szempontjaira figyelemmel kell lenni, csakhogy, mint a társadalom növekvő mobilitásigényére.

A közúti közlekedési szolgáltatók feladatai

● A biztonsági követelményeknek megfelelően javítani a közlekedésbiztonsági teljesítményt, beleértve a gépkocsivezetők jogkövető magatartását és a megfelelően karbantartott gépjárműveket – színvonalas gépkocsi-vezetői képzés segítségével.

● A közúti fuvarozás energiafogyasztásának és a környezetre gyakorolt hatásoknak a csökkentése forrásközpontú intézkedésekkel és az innovatív legjobb iparági gyakorlatok segítségével, miközben a szállítási szerződésekre bele kell foglalni egy mozgóáras üzemanyag-záradékot, amíg csak az üzemanyag-kinálat és az olajárhelyzet nem stabilizálódik.

● Előmozdítani a különböző közlekedési módok közötti ko-modalitást modern interfészekben keresztül.

● Kedvező körülményeket, szociális feltételeket és imidzset teremteni a fiatal munkaerő szakmához vonzása érdekében.

4. A vállalkozások közötti

kapcsolat megteremtése a világ piacain

A kormányok felelőssége

● Segíteni a közúti közlekedést megfelelő infrastruktúra megteremtésével, a szükséges többoldalú könnyítő eszközök bevonásával, lehetővé téve a vállalkozások közötti kapcsolat megteremtését az egész világon, hiszen a közúti fuvarozás elől egyetlen ország sem lehet elzárva.

A közúti közlekedési szolgáltatók feladatai

● Az Új Eurázsiai Szárazföldi Közlekedési Kezdeményezés (NELT) céljainak elősegítése a holnap legfontosabb közlekedési folyosói mentén a kormányok támogatásával.

Ezen nyilatkozattal az IRU és tagegyesületei megújítják fogadalmukat a PPP keretben belüli folyamatos együttműködésre, a béke és jólét elősegítésére világszerte.