

NKH MIRE SZÁMÍTHATNAK AZ ÉRINTETTEK?

Bemutatkozik a Szaktanfolyami Osztály

SZÁMOK, TANFOLYAMOK, EU-S TOVÁBBKÉPZÉS

Aki a közúti fuvarozási szakmában szeretné megtalálni a megélhetését, annak nagy valószínűséggel előbb-utóbb valamilyen szaktanfolyamot is el kell végeznie. Sőt, már szinte karnyújtásnyira van minden érintett gépkocsivező számára az EU által előírt teljesen új rendszerű, kötelező szakmai továbbképzés is.

Miután mindezeknek a szervezését a Nemzeti Közlekedési Hatóság Szaktanfolyami Osztálya végzi, megkértük **Novák Ferencet**, az osztály vezetőjét, mutassa be olvasóinknak az általa irányított területet.



Novák Ferenc,
az NKH Szaktanfolyami
Osztályának
vezetője

Hol helyezkedik el most a Szaktanfolyami Osztály a Nemzeti Közlekedési Hatóságon belül?

– A kérdés indokolt, hiszen a fuvarozók valószínűleg még jogelődünk, a Közlekedési Felügyelet, illetve Főfelügyelet szervezeti felépítésére emlékeznek. Azóta azonban jelentős változások történtek nálunk. Mint ismert, 2007. január 1-jével megalkult az NKH, és a kor követelményeinek megfelelő szervezeti átalakulás is szükségessé vált. Míg korábban 19 megyei felügyelet működött, ma 7 regionális igazgatóságra tagozódunk, valamint a fővárosban található Központi Hivatalra, amelyet – valamint az egész szervezetet – az NKH elnöke irányít. A gyakorlati munka a regionális igazgatóságon történik, ők az elsőfokú területi főigazgatóhoz tartoznak. A Szaktanfolyami Osztályt a stratégiai és módszertani igazgató felügyeli. Az osztály, amelyet 2007. február óta vezet, 12 fővel dolgozik.

Mi a feladata a Szaktanfolyami Osztálynak?

– Valóban fontosnak látom,

hogyan az érintettek tudják, mivel foglalkozunk, milyen ügyekben fordulhatnak hozzánk. Feladataink három csoportba sorolhatók:

Stratégiai feladatok:

- A szakterületet érintő jogszabályok, jogszabály-módosítások változtatására javaslattevés, a változtatások előkészítése, véleményezése.
- A GKM által átruházott feladat- és hatáskörnek megfelelően részvétel az intézményi keretben folyó közlekedésre nevelés irányítása, a közlekedést érintő ifjúságpolitikai és közművelődési feladatok ellátása, a középfokú közlekedési szakképzés szakmai irányítása, fejlesztése, a felnőttképzéssel összefüggő tevékenységek, valamint az EU-találtsággal összefüggő közlekedési szakképzési feladatok ellátása területén.
- A szaktanfolyami képzés és vizsgáztatás tartalmi és módszertani fejlesztésének irányítása.
- Elkészítjük és jóváhagyásra előterjesztjük az építőgépkézelői és a közúti közlekedési szakemberek képzésére, továbbképzésére vonatkozó tanfolyamok tanterveit és egyéb szakanyagokat, valamint a vizsgáztatásra vonatkozó szabályzatokat.

Az osztály módszertani feladatai:

- Az osztály felügyeli és ellenőrzi az építőgépkézelői és a közúti közlekedési szakem-

berek képzését és vizsgáztatását.

- Kivizsgálja a szaktanfolyami képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos panaszügyeket, és intézkedési javaslatot tesz.
- Elkészíti, illetve elkészítteti a vizsgaanyagokat (adatbankok, tesztlapok, értékelő sablonok, szóbeli és gyakorlati vizsgatételek stb.).
- Ellátja a szaktanfolyami képzéssel kapcsolatos és jóváhagyásra benyújtott tantervek, tankönyvek és oktatási segédletek jóváhagyási eljárását.

Az osztály egyéb feladatai:

- Működteti a szakmai vizsgálóbizottságokat.
- Megszervezi – megtartja – a szakmai vizsgákat.
- Elkészíti, kiadja, cseréli, pótolja, honosítja a hatáskörébe tartozó képesítő vizsgák bizonylatait (okmányait).
- Az egyes közúti közlekedési tevékenység végzéséhez szükséges, illetve a külön jogszabályban kötelezően előírt szakképesítés megszerzéséhez szükséges szaktanfolyam, illetve a vizsga alóli felmentéseket elbírálja.
- Vezeti a szakmai vizsgabiztosok névjegyzékét.
- Működteti a szaktanfolyami Tesztlapraktárt és a Tansegédletraktárt.
- Végzi a feladatot ellátó területi szervezeti egységek nyomtatványokkal, vizsgaanyagokkal (szóbeli és gyakorlati tételek, tesztlapok, értékelő sablonok) történő ellátását.
- Ellátja az osztály ügyfélfogadási feladatait.
- Szakvéleményt készít a másodfokú döntésekhez és szakhatósági állásfoglalásokhoz.

Itt jegyzem meg, hogy míg a kategóriás járművezető-képzés vizsgái néhány éve már számítógépen, érintő képernyőn történnek, a szaktanfolyami vizsgákhoz még tesztlapokat használunk. Egyelőre. Ugyanis tervezük ezen a területen is a korszerűbb, érintő képernyős vizsga bevezetését, de ez egyelőre csak terv.

Mit tettek, hogy jelentősen lerövidült a vizsgabizonyítványok kiadása?

– A korábbi gyakorlat szerint néha bizony 30 napig is eltartott a bizonyítványok kiadása, ami számos esetben akár egzisztenciális problémákat is okozhatott a vizsgázóknak. Intézkedni kellett. Szervezési és informatikai módszerekkel sikerült elérni, hogy ma egy hétféle vizsga sikeres vizsgázóinak legkésőbb 4-5 napon belül már postára adhatjuk a vizsgabizonyítványait. A budapesti képzőszervek általában bejönnek a bizonyítványokért, főképp az az iskola, amelyik három sarokra vagy néhány villamosmegállóra van tőlünk.

Igen, tudjuk, hogy ez az intézkedésünk nagyon kedvező fogadtatásra talált a fuvarozószakmában, ezért tettük, amit tettünk.

● Jelenleg mely szaktanfolyamok tartoznak az NKH felügyelete alá?

– Remélem, hasznos lesz a fuvarozóknak a teljes lista áttekintése, amelyet csoportosítva mutatok be.

EU-konform tanfolyamok:

- Árufuvarozó vállalkozói, belöldi
- Árufuvarozó vállalkozói, nemzetközi
- Autóbuszos vállalkozói, nemzetközi
- Vészelyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó
- ADR (veszélyes árut szállító gépkocsi-vezetői)

Hazai előírásokra épülő tanfolyamok:

- Személytáxi-vezető
- Személygépkocsi személyszállító
- Vizsgabiztos felvételi
- Vizsgabiztos képesítő
- Iskola-vezetői (autósiskola)
- Autógáz-biztonsági
- Unőrt keltő anyagok szállítására
- Szakkísérői (túlméretes, túlsúlyos)
- Mezőgazdasági vegyszer, üzemanyag-szállítói
- Építőgépkézelői

Megszűnő tanfolyamok:

- Nemzetközi árufuvarozó gkv.
– Megszűnik: 2009. 09. 10.
- Nemzetközi autóbusz-vezető
– Megszűnik: 2008. 09. 10.
- Nemzetközi összevont árufuvarozó és autóbusz-vezető
– Megszűnik: 2009. 09. 10.

- Belföldi árufuvarozó (autómentő) – Megszűnik: 2009. 09. 10.
- Belföldi közúti szolgáltató autóbusz-vezető – Megszűnik: 2008. 09. 10.

A megszűnő tanfolyamok helyébe az EU-s alapképzés és továbbképzés lép.

● Milyen volumenű ma Magyarországon a közúti szaktanfolyami képzés?

– Vannak számaink, amelyekből csak a legérdekesebbeket idézem.

Az elmúlt évben összesen 4891 vizsgát szerveztünk, ezen megjelent 57 457 fő, és az átlagos megfelelési arány 87% volt. Ez jelentősen több, mint a 2006-os évben, ami a szakma pezsgését is mutatja.

Megnövekedett a belföldi és nemzetközi gépkocsi-vezetői vizsga iránti igény, mert amíg 2006-ban 805 belföldi fuvarozói vizsgán 11 717 fő, 2007-ben 784 vizsgán 12 886 fő szerzett képesítést. Ennél is nagyobb volt a nemzetközi árufuvarozói vizsgák iránti igény. 2006-ban 760 vizsgán 17 060 fő, az idén 891 vizsgán 18 442 fő szerzett nemzetközi árufuvarozói igazolványt.

A vállalkozások szakmai vezetői, a belföldi szolgálatást végző gépkocsivezetők az előző évhez képest körülbelül 15-20%-kal nagyobb számban tettek vizsgát. Lényegesen nőtt az ADR (veszélyesáru-szállítási) vizsgát tett gépkocsivezetők száma: 4805 fő. (2006. évben 2756 fő)

A veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadók egy részének 5 évre érvényesített bizonyítványának érvényessége 2007. évben járt le, és azt csak ismeretfelújító vizsgával lehetett meghosszabbítani. Az ismeretfelújító tanfolyamokhoz még a

Szakmai továbbképzésre kötelezettek beiskolázásának és vizsgáinak kezdő időpontja							
Célcsoport/év	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Belföldi Busz saját számlás (legkésőbb 2012. 09. 10-ig)	Saját számlás személyszállítást 2012. 09. 10-ig végezhet, de csak belföldön, utána csak GKI-val nemzetköziben is.					GKI	GKI
Belföldi Szolgáltató Fuvaros (legkésőbb 2014. 09. 10-ig)	Meglévő Belföldi Szolgáltatói Igazolvánnyal dolgozhat kizárólag belföldön 2014. 09. 10-ig, utána csak GKI-val nemzetköziben is.						
Belföldi Szolgáltató Busz (legkésőbb 2013. 09. 10-ig)	Meglévő Belföldi Szolgáltatói Igazolvánnyal dolgozhat kizárólag belföldön 2013. 09. 10-ig, utána csak GKI-val nemzetköziben is.						GKI
Nemzetközi Busz saját számlás (legkésőbb 2010. 09. 10-ig)	Saját számlás személyszállítást 2010. 09. 10-ig végezhet, utána csak GKI-val			GKI	GKI	GKI	GKI
Nemzetközi Szolgáltató Busz (legkésőbb 2013. 09. 10-ig)	2008. 09. 10-től csak GKI	GKI	GKI	GKI	GKI	GKI	GKI
GKI = gépkocsi-vezetői képesítési igazolvány Szakmai alapképzésre pedig azon gépjárművezetők kötelezettek, akik 2008. 09. 09. után szereznek D kategóriás vezetői engedélyt.							

tavalyi évben tantervet és útmutatót készítettünk, és a szabályzat módosításával megteremtjük a lehetőséget, hogy az ismeretfelújító vizsgát a tanácsadók letehesék. Az év során 6 ismeretfelújító vizsgára került sor, ahol 152 fő hosszabbította meg bizonyítványának érvényességét.

A járművezetői-vizsgabiztosi felvételi vizsgákat is az igények szerint szerveztük meg. Összesen 19 fő vett részt a felvételi vizsgákon, és ebből 16 megfelelt. A vizsgabiztosi tanfolyami képzés az év második felében ért véget, a minősítő vizsgán 14 fő felelt meg.

A vizsgabiztosi képzésben a fent említett létszám körülbelül 50%-os visszaesést jelent a korábbi évekhez képest. A szakoktatói képzések tantervi korszerűsítés miatt egyelőre szünetelnek.

A határőrizeti és vámservezek 2007-ben fokozottan ellenőrizték a határt átlépő nemzetközi gépkocsivezetők okmányait. Ennek eredményeként nagyon sok hamis nemzetközi árufuva-

rozói igazolványt találtak, majd ez alapján rendőrségi feljelentést tettek. Az igazolványok valóságával kapcsolatban az év során 108 esetben kellett írásos tájékoztatást adni az igazolványokról, ugyanakkor nagyon sokan, 3211 esetben azzal a kéréssel fordultak osztályunkhoz, hogy elveszett, megrongálódott okmányaikat pótoljuk.

● Már közel az idő, amikor beindul az autóbusz-vezetők EU-s továbbképzése. Beindul? És mennyiért?

– Be fog indulni. Az időpont 2008. szeptember 9., ez időpontig kell az NKH-nak is és a képzőszerveknek is felkészülniük. A képzőszerveknek ehhez a képzési formához külön kell képzési engedélyt kérniük. A képzés költségét a képzőszervek feltehetőleg a piaci viszonyoknak megfelelően fogják majd megállapítani, a vizsgák díját és az igazolvány költségét jogszabály írja elő.

Ez a gépkocsivezetőknek annyit jelent, hogy fel kell keressenek egy olyan képzőszerveket, amely

ezzel az EU-s továbbképzéssel foglalkozik, és kérjenek alapos tájékoztatást. Egyebek mellett a felmentésekről is. Talán még ez is meg kell előznie az alapjogszabály megismerése, amely könnyen értelmezhető, áttekinthető, érdemes tanulmányozni. A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet és az azt módosító 38/2007. (III. 28.) GKM rendelet megtalálható az NKH www.nkh.hu című honlapján, ahol előbb a „vizsga, közúti szakképesítések, jogszabályi keretek” alcímekre kell kattintani.

A jogszabály egyik fontos előírása, hogy a továbbképzés nemcsak a díj ellenében szállító, azaz fuvarozó gépkocsivezetőkre, hanem a saját számlásokra is vonatkozik. Saját dolgozót, iskolásokat szállító, önkormányzati és kistérségi buszvezetőkre egyaránt vonatkozik. Egyéni vállalkozókra is, ha vezeti a saját buszát.

Hogy könnyebb legyen az eligazodás, kinek, mikor, milyen képzésre van szüksége, kérem, tekintsek át a fenti táblázatot.

Tóth I. G.



NEMZETKÖZI GÉPKOCSIVEZETŐK!

Érdekképviseletet akartok?
Keressétek a NeHGOSZ-t, az U.I.C.R. magyar képviseletét!

Címünk: 2220 Vecsés, Új Ecséri út 2.

Tel./fax: (06-29) 357-985 • e-mail: elnok@nehgosz.hu

Nemzetközi útjaitokon az U.I.C.R.-t,

a Hivatásos Gépkocsivezetők Nemzetközi Szövetségét hívjátok!

