

ALKATRÉSZGYÁRTÁS TENGELYEK, FELFÜGGESZTÉSEK, NYEREGEK

# SAF-HOLLAND – a világméretű partner

ÚJ, ALUMÍNIUMBÓL KÉSZÜLT NYEREG, INTRA ALL-IN, TESZTKÖZPONT

A kiváló tengelyek és tengelyrendszerek gyártójaként elismerést szerzett SAF cég krónikája 1881-ben kezdődött egy falusi kovácsműhelyben. Egy másik, távoli földrészen, Amerikában mezőgazdasági eszközök készítésébe kezdett 1910-ben a Holland cég elődje, mely cég az évek során a nyereg, királycsapok, futóműrendszerek világszerte ismert gyártója lett. A két cég története egy ideje együtt íródik, mivel 2006-ban fúzióra léptek egymással, 2007-ben megtörtént a tőzsdei bevezetés is. Elsődlegesen ez szolgált apropóul annak a sajtó-tájékoztatónak, amelyet a SAF-HOLLAND cég tartott Keilbergben, de természetesen hallottunk újdonságokról, és megnéztük az SAF-HOLLAND új tesztközpontját is.



Az SAF (Otto Sauer Achsenfabrik GmbH) és az amerikai Holland cég fúziójával létrejött az SAF-Holland S. A., tőzsdei bevezetése 2007 júliusában történt. A társaság első embere, Rudi Ludwig tájékoztatta az újságírókat múltjáról, jelenről, jövőről

gelyrendszerek, tehergépjármű- és pótkocsi-felfüggesztő rendszerek, nyeregkék és királycsapok, pótkocsi-kitámasztó szerkezetek... Az SAF-Holland S.A. 40 kirendeltséggel rendelkezik, 70 értékesítési központtal, 3835 szervizponttal. Gyártó helyek vannak Európában, Észak-Amerikában, Kanadában sőt Brazíliában, Ausztráliában, valamint Kínában is! Az egyesüléssel a fuvarozási-szállítási üzletág, a haszonjárműipar számára világméretű partner jött létre. A fúzióval lehetőség adódik a közös nemzetközi növekedésre.

### Közös gyártmánypaletta

A szakértők egyetértenek abban, hogy a haszonjárműpiac tovább növekedik, például a pótkocsi-félpótkocsi területén a 2005-ös 741 000 egységről 2011-ben 920 000 egységre. Ebből az SAF-Holland S.A. számára az következik, hogy a tárcsafékes tengelyek száma, illetve részaránya nő. A tervek szerint a tárcsafékeseket az amerikai piacon is erőteljesebben népszerűsítik, így az SAF know-how-ból profitálni lehet. (Amerikában még mindig a dobfékeket preferálják, de az SAF-Holland vezetők bíznak a

szemlélet- és gyakorlatváltozásban.) A Holland gyártmányok, mint a nyeregkék, a királycsapok, kitámasztók az európai piacon jelenhetnek meg hangsúlyosabban.

### FW<sup>AL</sup> mínusz 33 kg

Nagyobb hatékonyságot kínál – kisebb tömege révén – az európai ügyfeleknek a cég új nyeregszerkezetével, amelyet az USA-ban az Alcoa vezető alumíniumspecialistákkal együttműködve fejlesztett ki. A súlymegtakarítás 33 kg!

Az új, alumíniumból készült nyereg (FW<sup>AL</sup>) a legkönnyebb osztályában, használata különösen előnyös például ásványolaj, üzemanyag és egyéb folyadék szállítása során. Az új sorozat első modelljét 20 000 kg nyeregterhelésre méretezték, 150 kN D értékre.

### NoLube premier Hannoverben

Az FW<sup>AL</sup> alumíniumnyerget az SAF-Holland által szabadalmaztatott NoLube<sup>®</sup> (kenésmentes) kivitelben szállítják, ez a zár és a nyereglap kenését feleslegessé teszi. A NoLube technológia az észak-amerikai piacon egyre jobban terjed, mivel csökkenti a karbantartási költségeket, a kenőzsír felhasználását, a környezet terhelését.

A NoLube technológiás FW<sup>AL</sup> nyeregszerkezet az IAA-n, Hannoverben debütált, a gyártó biztos abban, ügyfeleiknek egy feltétlen többletértékkel rendelkező, kiváló terméket tud ajánlani.

### Karbantartás költségmentesen?!

A karbantartásmentes pótkocsi hamarosan valósággá válhat? Ha egy kérdés így hangzik el, a válasz már sejteti az igent. Az SAF-Holland szakértői nagy figyelmet szentelnek az életciklus-költségeknek, ezt bizonyítja az a kérdőív, amelyet haszonjárműgyártók és ügyfelek kaptak. A válaszokból kitudt, a vételi döntéskor komoly érv, de akár ellenérv is lehet a karbantartási költségek alakulása. A válaszra az SAF-Holland válasza egy új fejlesztés, amely a karbantartási költségeket nemcsak tovább csökkenti, hanem akár nullára is leviszi. Az INTRA ALL-IN 9 tonnás, 22,5 colos, tárcsafékes

Az SAF-Holland céget 2007 júliusában vezették be a frankfurti tőzsdére. Öt kontinens 22 helyszínén több mint 3000 munkatárs dolgozik azért, hogy e névvel fémjelzett termékek a világ útjain közlekedő szállítóeszközökben mindenki meglégedtségére dolgozzanak. A gyártási programban szerepelnek tengelyek és ten-



Az SAF-Holland keilbergi udvarán várakozó tengelyek. A járműgyártás boomja a tengelygyártót is erőteljesen érinti  
Eppen egy magyar kamion is rakodott a gyárudvaron





Az üzletág vezetői, Anton Bigelmaier, Stephan Rönnebeck, Rudi Ludwig (SAF-Holland vezérigazgató), Klaus-Jürgen Stegmann vették közre a Hannoverben bemutatandó újdonságot

ellátott, légrugós tengelyénél első ízben garatál karbantartási költségmentességet 600 000 kilométerig, illetve 48 hónapig.

A karbantartásmentesség a féktárcsára és a féknyeregbe vonatkozik, beleértve a kopó alkatrészeket és a fékhengert, a fékmembránt. Az ügyfél a karbantartásmentességet némi felárért kapja pótkocsi vásárlásakor. Ehhez jön még egy egyszeri csereopció garatál fix áron. Egy háromtengelyes félpótkocsinál az összeg maximum 650 euró lehet. A cégcsoport egyúttal garatálja, hogy minden további betétcsere 600 000 kilométeren, illetve 48 hónapig belül az ő saját költségére megy.

A kilométer-teljesítménytől és a használati időtartamtól függetlenül az INTRA ALL-IN kivitelre érvényes az ismert 1 millió kilométeres, illetve a 6 éves kompetenciagarancia, beleértve a kerékcsoportot és a lengéscsillapítót is.

A körülből évi 150 000 kilométeres szállítási teljesítményeknél kifizetődő SAF-Holland kínálta lehetőség. A fuvarozóknak a hosszú távú tervezési biztonság mellett teljesen konkrét költségtakarékosságot is hoz.

Több fuvarozóvállalkozás is akad, amely a pótkocsit négy évnél tovább használja, ezért számukra a 4 éves futamidejű garancia nem elég. Az SAF-Holland ezért maximum további 2 évre is maximum 1 millió kilométer összefutásig karbantartási pótszerződést kínál. Az ügyfél emellett járműrendeléskor közvetlenül az SAF-Holland céggel egyedi karbantartási szerződést is köthet – saját egyedi igényeinek megfelelően. A futamidőt rugalmasan lehet megállapítani, de a határ adott: maximálisan 6 év vagy 1 millió kilométer. A havidíj változó lehet, amelyet a fix kilométerár és a tényleges futásteljesítmény szerint számolnak el.

### DAF és a SAF-Holland

A sajtótájékoztatón utaltak az SAF-Holland és a DAF együttműködési szerződésére. A DAF SAF-Holland alkatrészeket épít be járművekbe, szervizeit ellátja SAF-Holland alkatrészekkel, azaz a DAF szervizhálózatába, ami több mint 1000 műhelyt jelent, eredeti SAF-Holland alkatrészek kerülnek.

### Jövőbe mutató vizsgálati és próbaközpont

A keilbergi gyár legújabb büszkesége az új tesztközpont, amely természetesen nem

maradhatott ki a megtekintendő objektumok közül. Igényes kutatási és fejlesztési munkát követően születik egy-egy újdonság, de akkor még sok-sok vizsgálat vár rá, nem kevés idő telik el, mire egy jármű vagy annak részegysége szériára kerül. Az SAF-Holland jövőbe mutató vizsgáló- és próbatechnológiát fejlesztett ki, egy saját szervohidraulikus vizsgálati állomást, amely tényleges üzemi, terhelési situációt képes előidézni. Az új vizsgálati technológiát mindenekelőtt arra használják, hogy az eddig szokásos gyakorlati ellenőrzéseket lerövidítsék, továbbá arra, hogy a különböző nehéz próbahelyzeteket helytől és időtől függetlenül ismételni tudják. Bármely, a szállítás során fellépő közlekedési helyzetet képesek előidézni a tesztközpontban. A vizsgálóállomáson a tengelyeket függőleges, kereszt- és hosszirányú erőkkel és féknyomatékkal terhelik, olyan jellegűekkel, amelyek a futóművekre a mindennapi munka során hatnak. Emellett a próbadarabokat extrém terhelési vizsgálat alá vonják, ennek célja a biztonságos és megbízható egységek gyártása.

A berendezés bővíthető, nemcsak tengelyeket, hanem megrakott/leterhelt pótkocsik is vizsgáztathatók majd az úttestszimulátorral.

### Jelenlét Kínában

Manapság, ha a gazdaságról esik szó, nem lehet megkerülni Kínát. Nem kivétel ez alól a fuvarozási ágazat sem. Az SAF-Holland például a gyártósorok megvásárlásával megszerezte az Austin Westran gólyalábüzletágát. Ezzel a lépéssel lényegesen növelte jelenlétét a világ leggyorsabban növekvő piacán, azzal a nem titkolt céllal, hogy a nagy kínai haszonjármű- és pótkocsigyártók partnerévé szeretne válni. A közúti szállítási volumen Kínában a következő 5 évben egyről 2 billió tonna/kilométerre bővül, ebben a növekedésben szándékozik részes lenni az SAF-Holland is, ehhez szükségesek olyan stratégiai eszközök, mint az említett Austin-Westran termék.

A gyártó hely Kínában, Xiamenben van, a kapacitása 150 000 darab évente. A vétellel a cég előreláthatólag 11 millió euróval növeli a forgalmát.

Papp



FW<sup>AL</sup> az új, alumíniumból készült nyereg. Az új sorozat első modelljét 20 000 kg nyeregterhelésre tervezték. Az FW<sup>AL</sup> alumínium nyeregszerkezetet szabadalmaztatott Nolube kivételben szállítják. A garancia 5 év/800 000 km



A keilbergi tájékoztató része volt a gyárlátogatás, ahol tanúi lehettünk, miként lesz egy csődarabból járműtengely. A fotón a tengelyanya rácsavarozása történik speciális szerszámmal



Szervohidraulikus vizsgálati állomás. Bármely, a szállítás során fellépő közlekedési helyzetet képes előidézni a berendezés

SAF INTRA ALL-IN. Az SAF-Holland nem csak tengelyeket szállít a járművekhez, a különböző termékek egy normál pótkocsi értékének akár 40 százalékát is kitehetik

