

KERESKEDELEM SZÉLES PALETTA

Félpótkocsiban is teljes a megoldás

A DELTA-TRUCK FÉLPÓTKOCSI-KÍNÁLATA

Ahogy a megfelelő vontató kiválasztása, úgy a legalkalmasabb vontatmány specifikálása is komoly szakértelmet kíván. Éppen ezért a szigetsembiklői Delta-Trucknál közel két éve önálló üzletágként működik a Kögel, Lamberet, Benalu, Meiller és újabban a Broshuis eszközök értékesítése.



O gen sikeres lépésnek bizonyult, hogy a gépjárműveket és a félpótkocsikat külön a speciális területre szakosodott kollégák kínálják, hiszen így mindenki jobban koncentrálna a saját feladatára. Ráadásul a külső, vagyis nem Renault-tulajdonos vevőket is könnyebb kiszolgálni. Mindezek eredménye, hogy a Delta-Truck az új rendszernek köszönhetően megduplázta félpótkocsi-értékesítési eredményeit, és rengeteg új ügyfelet szerzett. Természetesen ebben fontos a szerepe az erős termékekből álló, átfogó palettának is. Közvetlenül a gyártótól érkeznek a Kögel eszközei, és a francia Lamberet hűtős félpótkocsik kizárólagos hazai képviselőjét is ellátja a Delta-Truck. Sőt, emellett a Benalu és a Meiller vontatmányai sem hiányoznak.

Kiemelkedik

Hazai viszonylatban is nagy elismerésnek örvendenek a Kögel termékei, amelyek közül a 2,8 méteres belmagasságú Cargo-MAXX oldalfüggönyös típusokból, a Mega-MAXX megafélpótkocsikból és a Port-MAXX konténerszállítókból is folyamatos a raktárkészlet. Előbbiek olyan tulajdonságokkal különböznek a konkurenciától, mint a különösen erős padozat, amely 7,2 tonnás targonca-tengelyterhelést engedélyez. Szintén kiemelkedő a hevederes keresztmerezítésekkel erősített tető. A mindössze 6,2 tonna saját tömegű járművek a rakományrögzítés terén is brillíroznak, hiszen egyedül a Kögel

oldalfüggönyöseit teljesítik lécezés nélkül is az EN 12642 XL árubiztonsági szabványt. Ráadásul a Delta-Truck a nagy-szerű Vario Fix rögzítőrendszer mellett a 13 pár padozatba süllyesztett rögzítőfület is alapáron kínálja. Ehhez jön még, hogy az erősített kialakítású, két szembefordított U profilból álló rakoncák a felépítmény teljes hosszában eltolhatók.

A szintén raktárról kínált Port-MAXX 45 duplex a konténeres típuscsalád legsokoldalúbb tagja. Hiszen előre és hátrafelé is bővíthető, így 20, 30, 40 és 45 lábas konténerekkel egyaránt megbirkózik, ráadásul rendkívül egyszerűen kezelhető. Sőt, opcióként bármelyik félpótkocsi a Kögel saját gyártású TRAX-tengelyével is rendelhető. A bemutatása óta eltelt egy évben rendkívüli népszerűsége tett szert a saját márkájú tengely megbízhatóságával, alacsony tömegével, hosszú várható élettartamával és kitűnő fékezési tulajdonságaival.

Hűvös elegancia

Hűtött áru szállításához a Delta-Truck a francia Lamberet termékeit ajánlja, különösen a márka csúcsmoelljét, az SR2 Futurat. Hiszen nevéhez méltóan szinte minden tulajdonsága jövőbe mutató. Optimalizált felépítésének köszönhetően a belmagassága 2,7 méter, és hasznos rak-térhossza eléri a 13,39 métert. Ezt a méretbeli növekedést alacsony, mindössze 6,8 tonnás (aggregát nélküli) saját tömeg segíti a lehető legjobban kihasználni. A moduláris felépítés gyorsabb javítást tesz lehetővé,



1

2

3

1. Kögel Cargo-MAXX típuscsalád. Magas felszereltség alapján 2. Széria a Vario-fix keretprofil és a 13 pár 2 tonnás rögzítőgyűrű 3. Kögel Port-MAXX, a könnyen kezelhető, univerzális konténerszállító





*Inox
ütközők gumi-
betéttel*

*Lamberet
SR2 Futura –
a jövőbe
mutat*



ez egy esetleges balesetnél lényegesen lecsökkenti az állásidőt. A kisebb, mindennapi események elkerülésében nemcsak az erős homlokkal, hanem a masszív gumis ütközőbakok is komoly szerepet játszanak, amelyek a rámpára tolatáskor növelik a biztonságot. Az erősített ajtókeretre kettős zsanérozású hátsó ajtókat szerelnek, amelyek akár 270 fokra szögig nyithatók, így könnyedén, elegánsan az oldalfalak mellé hajthatók. Az eleganciában emellett fontos szerepet játszik, hogy az ajtókat rejtett rúdzárak biztosítják, így a hátfal egységes, sima felületet képez, amelyen könnyebben megjeleníthető a céges arculat. Ezt jól példázza egy hazánkba a közelmúltban érkezett külföldi élelmiszerárúház-lánc, amelynek egyik fuvarvállalata egyből többet is vásárolt a látványos félpótkocsikból. A rakomány védelmére speciális spanyol zárat is kínál a Lamberet.

Specialista

A Benalu az általános feladatok helyett a kicsit speciálisabb munkák eszközeire szakosodott, így kínálatában billencsek, porszállítók és önkihordó felépítményes termékek is találhatóak. Az önkihordó félpótkocsikból folyamatos raktárkészlettel készült az idei évre a Delta-Truck, hiszen ezekkel olyan helyekre is lehet ömlesztett árut szállítani, ahol nem megoldható a billentés. Ráadásul a mozgópaddal

önkihordóval elkerülhető, hogy a szállított anyagot a sofőrnek kelljen fáradtságos munkával kikaparnia a billencsből. Itt a hidraulika mindent gyorsan, csendben és kulturált körülmények között elintéz helyette. A francia Benalu az alvázat és a felépítményt egyaránt alumíniumból készíti, így a tömegnövelő önkihordó szerkezet ellenére a félpótkocsik saját tömege mindössze 7,1 tonna. Ez több konkurencsál szemben legalább egytonnás előnyt jelent a hasznos terhelhetőség javára. Ráadásul az alapos fényezésnek köszönhetően még az alumínium oxidációjától sem kell tartaniuk a felhasználóknak. A több mint negyvenéves múlttal rendelkező márka raktári példányai különösen jól felszereltek, hiszen a könnyűfém felíken Michelin gumiabroncsok feszülnek, és az alumínium dupla pótkeréktartó, valamint a bogitengely is szerepel a szérialistán.

Megoldást kínálunk

Természetesen mindezekon felül a Delta-Truck vontatóval is ki tudja szolgálni ügyfeleit. Ám a választék nem korlátozódik a Renault Trucks Premium és Magnum típusaira, hiszen a cég bérautós üzletágának új Volvo FH vontatói is rendelkezésre állnak. Ráadásul igény esetén a VIA Bérautón keresztül bármilyen más márka termékét is igénybe vehetik a partnerek. Sőt, nemcsak szerelvényt, de akár félpótkocsit is bérelhetnek

rövid vagy hosszú távra egyaránt. Hiszen mindegy, milyen feladathoz szükséges az eszköz vagy milyen konstrukciót

szeretne kialakítani az ügyfél, a Delta-Truck mindenre megoldást kínál.

Sz. K.



Benalu Jumboliner mozgó padozatú félpótkocsi – alumínium alváz és felépítmény alig több mint 7 tonna önsúllyal (kivételtől függően)

