

PÓTKOCSIGYÁRTÁS 6 PERCENKÉNT EGY SCHMITZ JÁRMŰ

Schmitz Cargobull kimagasló eredmények

66 692 JÁRMŰ, 2140 MILLIÓ EURÓS FORGALOM, 5866 FOGLALKOZTATOTT

Altenberge valamivel több mint tízezer lakosú település Németországban, Münster közelében. A hajdani kis falu nevét ma több százezer fuvarozó ismeri, azok, akik Schmitz Cargobull félpótkocsival szállítanak, és azok is, akik a kontinentet behálózó utakon látják az elefántos járműveket.

A sikertörténet 1892-ben kezdődött egy kovácsműhelyben, napjainkra Európa első számú gyártója lett a Schmitz nevet viselő társaság. Ami talán ennél is figyelemre méltóbb, a Schmitz Cargobull (egyik) gyára még mindig ott működik Altenbergében. Nem is csak úgy tessék-lássék, hiszen naponta 75 (!) jármű hagyja el a gyárat. Az üzem szülőhelyén fejlődött fokozatosan, vált ismert és elismert termékek gyártó helyévé. Pedig biztosan voltak nehezebb időszakok, de a gyárat nem zárták be, nem költöztették sem a közeli Münsterbe, sem a környékbeli nagyvárosokba, a család megőrizte, nem adta el más tulajdonosnak, aki esetleg rövid időn belül túladott volna rajta,

lakatot tett volna rá. A Schmitz esete is bizonyíték arra, nemcsak egy városban vagy nagyvárosban lehet termelést fenntartani. Mindezek akkor jutottak eszembe, amikor a szeptemberi, hannoveri IAA előzetes sajtótájékoztatójára a Schmitz Cargobull az altenbergi gyárába hívta az újságírókat. Az eredményekről, tervekről, újdonságokról szóló tájékoztató helyszínénél az új tesztközpontot jelölték ki. Európa első számú pótkocsigyártója nem máshol, mint Altenbergében vásárolt újabb területet, hogy ott, helyben épülhessen fel a vizsgálóközpont. Még mielőtt a tájékoztatóra sor került, egy rövid látogatást tettünk a gyárban. Ott sem állt meg az idő. Négy évvel ezelőtt szintén

egy hannoveri előzetes tájékoztató alkalmával jártunk a gyárban. Szinte rá sem lehet ismerni, új sorok születtek, a munkafolyamatokat optimalizálták...

Az altenbergi csak az egyik a Schmitz Cargobull termelőhelyei közül, van még gyár Vredenben, Gothában, Berlinben, Toddinban. Németországon kívül pedig Nagy-Britanniában, Harelaw-ban (kettő is), továbbá a litvániai Penevėzysben, illetve Spanyolországban Zaragozában. Ez összesen 939 064 m²-t jelent, 177 422 m² gyártóterülettel.

Rendkívüli növekedési tempó

Szükség is van ennyi gyárra, hiszen a Schmitz Cargobull rendkívüli növekedési tempóját tovább fokozta. **Bernd Hoffmann**, az igazgatótanács elnöke azt is elmondta, az előzetes adatok szerint a járműgyártás 32 százalékkal nőtt, több mint 66 500 darab jármű készült a Schmitz Cargobull gyáraiban, az értékesítés 1,685 milliárd euróról 2,14 milliárd euróra ugrott. Az exportarány 65 százalék körüli. A stratégiai cél a 100 000 darabos éves gyártás, és a több mint 3 milliárd eurós forgalom! Mindezen célok elérése érdekében óriási összegeket fektet be a társaság. Míg a 2006/2007-es üzleti évben sem kevés, 60,4 millió euró volt az инвестиáció, addig a jelenlegi üzleti évben körülbelül 80 millió eurót szánunk erre a célra. (Az elmúlt öt évben több mint 210 millió euró jutott fejlesztésre!) A foglalkoztatottak száma is ugrásszerűen megnőtt, 4390-ről a márciusi adatok szerint 5866-ra. Ez csak újabb műszakok munkarendbe állításával volt lehetséges. Naponta 323 jármű gurul ki a gyártócsarnokokból, 6 percnél egy darab! A 30 százalékos növekedéssel a Schmitz Cargobull ismét meghaladta az iparág növekedését. Az elismerés sem maradt el, a társaság European Business Award díjat kapott.

A gazdasági fellendülés egész Európában tovább emelte a haszonjármű-keresletet. A közép-, de főleg a kelet-európai országokban a szállítási iparággal lendületben tartják a „fogyasztást”. Az összességében pozitív fejlődés a Schmitz Cargobull minden gyártmányán érződik, 2007-ben a négy alapvető gyártmánycsoportban piacvezető helyen van. A hűtött és érzékeny áruk szállítására szolgáló dobozos félpótkocsikat tekintve a Schmitz Cargobull piaci részesedése Németországban 80, egész Európában 43 százalék! A ponyvás és függőnyponyvás félpótkocsik esetében az európai részesedés 25 százalékos, a billencsszektorban 13, a konténer cserefelepítő alvázat tekintve 9 százalékos. (Ezek a százalékok Németországban 38, 36, illetve 22 százalék.)

A szegecselési technika, a tűzihorganyzott



1. Az IAA előtt hónapokkal már megtartotta sajtótájékoztatóját a Schmitz Cargobull AG 2. Bernd Hoffmann, a Schmitz Cargobull AG igazgatótanácsának elnöke elmondta, a járműgyártás az elmúlt üzleti évben 30 százalékkal nőtt, több mint 66 500 darab jármű készült a gyárakban 3. A Schmitz Cargobull Altenbergében „született”. A gyár folyamatosan fejlődött, ez a folyamat több mint 100 éve tart. Ma naponta 75 darab jármű készül itt 4. A Schmitz Cargobull AG új tesztközpontja. A beruházás 9,5 millió euró volt. A hatékony részegység-, illetve alkatrészvizsgálatok a teljes járművet lényegesen gyorsabban szériaérettségre emelik



alvázak, a kis kopású tengelyek, a Ferroplast szabadalmaztatott hűtőfelépítménypanelek, a saját telematika – olyan kitűnő termékinnovációt jelentenek, amelyet a Schmitz felhasználók, vevők gyorsan megtanultak értékelni.

Amikor Európa térképén a Schmitz Cargobull képviselőket, értékesítési irodákat tüntetik fel, tisztes mennyiségű ormányos népesíti be a vén kontinenst. Európában 70 értékesítési iroda működik, 55 százalékuk Nyugat-Európában, 40 százalék pedig Kelet- és Közép-Európában. Háromszázharminc értékesítési menedzser munkálkodik azért, hogy a fuvarozók munkaeszközüket Schmitz Cargobull pótkocsit vásároljanak. Harminc értékesítési partner dolgozik 32 országban.

Ilyen hatalmas mennyiségű jármű a szolgáltatások széles körét igényli. A Schmitz Cargobull ezen a területen is élen jár. Európában 38 Cargobull Trailer Center (CTC) működik, a Cargobull Finance 31 000 félpótkocsit finanszírozott, a Full Service szerződések száma 7700, 24 áruházban hozzáférhető alkatrészek, több mint 6900 darab Cargobull Telematics rendszert értékesítettek, az európai szervizpartner-hálózat 850 tagú. 24 órás ügyelet hívható segítségül, ahol 29 nyelven fogadják a segélyhívásokat, 25 Cargobull Trailer Stores várja a használt járművek iránt érdeklődőket.

Saját tesztközpont

A még jobb, gazdaságosabb, biztonságosabb termékek érdekében két évvel ezelőtt határozta el a cégvezetés, hogy közvetlenül az altenbergi gyár mellett egy saját, korszerű kísérleti centrumot hoz létre. Az említett okok mellett a növekvő darabszámok, az újabb fejlesztések, a gyártmányok minősítésénél az egyre szigorúbb követelmények is egyre sürgetőbbé tették a tesztközpont létrehozását. Ez nemcsak egy újabb mérföldkő, hanem egy újabb sikertényező lehet a társaság tevékenységében. Először rendelkeznek minden olyan lehetőséggel, hogy házon belül a járműveiket széleskörűen vizsgálják, teszteljék. Az idegen berendezésekkel végzett vizsgálatok mindig plusz logikai költséggel jártak (és titoktartási kötelezettséghez is kapcsolódtak). A hatékony részegység-, illetve alkatrészvizsgálatok a teljes járművet lényegesen hamarabb szériaérettségre emelik már az első próbák során. A szokásos 5-6 hónap vizsgálati fázis akár 2 hónapra lerövidíthető.

Az építés 2007 májusában kezdődött, egy évre rá már üzembe is helyezték a tesztközpontot. A beruházott érték 9,5 millió euró, ebből 3 millióba kerültek a különböző mérő- és teszteszközök. Az épület maga 2800 m² összterületű, 12 méter a csarnok magassága, 8 kapuval rendelkezik. A főbb tesztállomások: úttestszimulátor, részegység-



1 2
3 4

1. A fenéklemez próbája villástargoncás rakodással 2. Többhengeres, részegység-gek terhelésvizsgálatára szolgáló berendezés 3. Az új fejlesztésű tengelyeket extrém körülmények között próbálják 4. Telematikai Oscar-díjat kapott idén májusban Detroitban a Schmitz Cargobull Telematics rendszere. A második generációs rendszer előnyeiről Karl Heinz Neu, a Cargobull Telematics GmbH vezetője beszélt



gek, tengelyek, felépítményelemek, egyedi alkatrészek vizsgálóhelye, fékpróba, DIN EN 12642XL szerinti felépítményteszt.

A tesztközpontban lehetőség van például arra, hogy a vizsgált félpótkocsi 6 hét alatt 1 millió kilométert tegyen meg egy úttestszimulátor segítségével. Kétszázötzöt baros, 4000 liter/perces olajellátásos hidraulika a tengelyeket a próbajárművel együtt 40 g, vagyis a nehézségi gyorsulás negyvenszeresével mozgatja. Maga a próbapad egy 750 tonnás, légrugós ágyazású betontömbön nyugszik, így a rezgések nem adódnak át a környezetre. Az úttestszimulátorral szimulálni lehet mindazon igénybevételeket, amelyeknek egy félpótkocsi mintegy 1 millió kilométer megtétele során van kitéve.

Oscar telematikáért

Az új tesztközpontban egymás mellett sorakoztak a Schmitz Cargobull kitüntetései, elismerései, köztük a legújabb, a telematikai rendszerért kapott díj.

Európában már több mint 6000 Cargobull Telematics dolgozik. A jelen törvényes előírások – a hűtős szállítások területén – nagyobb átláthatóságot igényelnek. Egyre több speditőr kapcsolódik teherjármű és pótkocsi telematikai hálózatra – kapcsoltan saját speditációs szoftverével. A siker kulcsa az európai egységes díjszabás a telematikai szolgáltatások használatáért. A Cargobull Telematics ezt a kooperációs partnerekkel kötött szerződésekkkel tudja megvalósítani.

A Cargobull Telematics mostantól még nagyobb teljesítményű az új hardvergeneráció alkalmazásával. Az elektronikai eszközök és az akkumulátor méretének csökkenése révén a telematikai rendszer elhelyezése könnyebb lett. Az intelligens készülékszoftver a teljesítőképességet növeli, és egyszerűbbé teszi a gyári vagy az utólagos beépítést.

Az új érzékelőrendszer a LIN-Bus technológiájára épül. Az eddigi kábelköteget LIN-Bus rendszer helyettesíti az érzékelők és működtetők számára. Az ólomakkumulátort lítium-ionos akkumulátor váltja fel. Az antennák a dobozba kerültek.

A növekvő forgalomsűrűség mindenképpen nagyobb megbízhatóságot igényel. A Cargobull Telematics biztosítja a rakomány minőségét, mivel a megfelelő információ megfelelő időben a döntéshozó számára lehívható. A pótkocsi-telematika új járműnél gyári beépítésű lehet, de elkezdésre semmi ok, használt járműveknél és egyéb gyártmányoknál utólag beszerelhető.

A klasszikus funkcionál (mint a helymeghatározás és a riasztás) a Cargobull Telematics jóval többre képes, például az ajtónyitások felügyeletére, a szerviz- és karbantartási időpontok tárolására, biztonsági szolgáltatásra... A különböző csomagok és szolgáltatások révén a Cargobull telematikai rendszere az igényekhez igazítható.

Az IAA-n bemutatandó újdonságokról következő magazinunkban számolunk be.

Papp Erzsébet