



Az Autofer Zrt. egyik erőssége: a mezőgazdaság számára készített felépítmények

rabb értékesíteni.) Egy, a szállítási célnak megfelelő felépítmény akár 10-15 évet is biztosan szolgál, ez az anyagilag is kifizetődőbb változat.

Sajnos, mint mondják, ma még az a gyakorlat, a vevők az autóra koncentrálnak, a felépítményen pedig spórolnak. Az Autofer nagy gyakorlattal rendelkező szakemberei pedig sokat tudnak, tudnának segíteni, ha a vásárolni szándékozó hozzájuk fordulna először. Aki így tesz, visszatérő ügyfél lesz, aki az oktondi spórolásra ráfizet, az javíttatni hozza ide a járművét, de a következő beszerzésnél már valószínűleg a helyes sorrendet követi.

FELÉPÍTMÉNYGYÁRTÁS AUTOFER ZRT.

Egyedi felépítmények, pótkocsik gyártója

A KIVÁLÓ SZAKEMBERGÁRDA A MINŐSÉG GARANCIÁJA

Nem sok hazai cég tudhat maga mögött közel hat évtizedet, de az 1950-ben alakult szegedi Autofer Zrt. túlélte a rendszerváltást. Pótkocsi, felépítmény- és alkatrészgyártással foglalkoznak, jóllehet hagyományos felépítményeket is készítenek, de igazából azon megbízásokat kedvelik, amelyek aprólékos tervezést, komoly szaktudást, sok tapasztalatot igényelnek. Az Autofer az egyedi felépítmények, pótkocsik gyártója.

Farkas Károly elnök-vezérigazgató és Welsz Károly értékesítő nem kevés büszkeséggel említik, nemrégiben egy általuk készített 12 éves felépítményt építettek át egy új alvázra, minimális felújítási költséggel. Ez az eset is ékes bizonyíték arra, egy jó minőségű felépítmény több járművet is kiszolgál!

Nem győzik hangsúlyozni: felépítményes jármű esetén először a felépítménygyártó-

val kellene megbeszélni a kívánságokat, elvárásokat, és csak az egyeztetés után menni az autókereskedésbe a felépítményhez a megfelelő alvázat megrendelni. Mert általában szükséges is a külön megrendelés, hiszen a márkakereskedők nem tudnak minden lehetőségre raktárkészlettel felkészülni. (Viszont el nem ítéhető módon a saját érdekeiket követve, az előre berendelt autótak igyekezzenek minél hama-

A helyes sorrend: felépítménygyártó, márkakereskedő

Egyáltalán nem mindegy, pontosan a terhelés vagy toltat szállítanak a járművel. Fontos a helyes tengelytáv megválasztása. Az is befolyásoló tényező, hogy targoncával rakják-e meg a járművet... és még lehetne sorolni. Számtalan paraméter vizsgálata szükséges ahhoz, hogy a szállítási feladatnak teljes mértékben megfelelő felépítmény készülhessen.

NATO-beszállító Autofer

Az Autofer NATO-beszállítói címmel is rendelkezik! Az utóbbi 10 évben fejlődött különösen ez az „üzletág”, nemcsak a NATO részére, hanem jelentős mennyiségben szállítanak a magyar hadseregnek is. Természetesen nem fegyvert gyártanak, hanem kiszolgálóeszközöket, felépítményeket, személyszállító eszközöket. Egyik büszkeségük az a felépítmény, amelynek zárt terében vegyi, atom- és biológiai fegyverrel szennyezett területen is át lehet menni. Többféle kényszerűsűrűn keresztül juthat csak be a levegő a belső térbe, ahol jelentős túlnyomás uralkodik.



Élőállat-szállító



Napocsibe-szállító



A katonai célú felépítményekkel találkozhatnánk Boszniában, Irakban, Afganisztánban. Előírás: az Északitól a Déli sarkkörig, 8000 méter magasságig mindenféle klimatikus viszonyok közepette meg kell felelni, 8 g gyorsulást kibírni!

Egy-egy felépítmény kifejlesztése igen nagy szellemi és anyagi ráfordítással jár együtt. Szerencsés esetben a kifejlesztett felépítményből sorozatgyártás lesz, akkor a fejlesztési bekerülési költséget „vizontlátják”. A NATO-beszállítói minősítés birtokában lehet részt venni a közbeszerzési pályázatokon. Egyrészt eleve nehéz kitalálni, mely felépítmény lesz a „nyerő”, másrészt semmi biztosíték nincs arra, hogy a kiválasztott darab sorozatgyártása is az Autoferé lesz.

Hat-nyolc évvel ezelőtt a katonafelépítmény-gyártás nem volt számottevő a cég tevékenységében, ma már a 40 százalékot teszi ki a katonai megrendelés.

Az Autofernél úgy gondolják, az emberek tisztában vannak azzal, ha ők a hadiipar kőkemény feltételeinek képesek megfelelni, akkor ezt a minőséget átviszik más területre is. Ezért részesítik előnyben a speciális felépítményeket, mert nem szándékoznak beszállni abba a harcba, hogy minél olcsóbban elvállalnak munkát a megbízás megszerzése érdekében. Az autoferek inkább a speciális tudást igénylő feladatok részesítik előnyben, amelynek végrehajtása után a tőlük kapott és elvárt minőségű terméket adnak át a megrendelőnek.

Élőállat-, napocsibe-szállító felépítmények, pótkocsik, félpótkocsik

Egy másik erősségük a mezőgazdaság részére készített felépítmények, komoly fejlesztéseik vannak az élőállat- és napocsibe-szállításban. Ezen felépítmények többségére támogatás kérhető a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatalától, ezen belül a Gödöllői Műszaki Introdától. A vállalkozónak (cégnek, társaságnak) kell beadni a pályázatot, bizonyos feltételeknek eleget tenni, a támogatást a vevő kapja adott gyártók termékeire. Az Autofer „feladata”, hogy a műszaki katalógus állományt bővítse.

Rugalmas társaság

1950-ben 300 dolgozói létszámra épült a telep. Akkoriban az állam meghatározta, hol kell járműveket készíttetni. Ez az idő elmúlt, már közel két évtizede annak is, hogy a piacért meg kell küzdeni. Ma az Autofer Zrt. létszáma 50-55, ebből 18-an dolgoznak a felépítménygyártásban. Napjainkban a piachoz kell igazítani a kapacitást, viszont igen rugalmasak tudnak lenni. Az infrastruktúrára nem kell költeni, ezt nagy előnynek tartják (egy új épület mindig nehezen térül beruházás), így rugalmasan képesek alkalmazkodni a létszámokban az igényekhez. A műszaki fejlesztések magától értetődően folyamatosak, e nélkül nem is lehetne mindig előrelépni.

Jóllehet az Autofer Zrt. törekszik a speciális felépítmények gyártására, gyártmánypalettájuk igen széles. Már 3,5 tonnás könnyűhaszonjárműre is készítettek 3 irányba billenő felépítményt, de épült náluk nyerges félpótkocsi vagy pótkocsi is. De nem tudják elégszer mondani, az a jó, ha sok speciális ismeretüket kamatoztatni tudják. (Az persze meg jobb, ha a különleges felépítményből nem egyet, hanem rögtön 2-3-4 darabot rendelnek tőlük.)

Sikeres irányultság

Arra próbáltak törekedni, hogy a nekik való piaci rést megtalálják. Úgy tűnik, ez sikeres taktika. Azért is, mert például egyedi felépítményeknél nem mérvadó, hogy sajnálatos módon nincs ipar a környéken. Akinek nem mindennapi járműre van szüksége, nem számít a távolság, idetalálnak az Autoferhez. Az M5-ös is elért Szegedig, bár mint megjegyezték, ettől inkább ők váltak mobilabbá. Nekik nincs olyan messze Budapest, mint a pestieknek Szeged! Azért tény, nagy segítség az autópálya, mivel folyamatosan kell keresni-kutatni a potenciális ügyfeleket.

Az elmondottakon túl is van előnye a specializálódásnak. Például a vevőkör. Aki speciális felépítményben gondolkodik, nagy valószínűséggel nem egy hirtelen jött ötletből adódóan kezd el fuvarozni, és nem csak az fontos számára, milyen olcsón juthat járműhöz. Az a cég, amely speciális felépítményt rendel, abból a tevékenységből akar megélni, látják a piacukat, a jövőjüket, stabil ügy-

félkörüket van... Ezek a vállalkozók hosszabb távra terveznek, nem a mának élnek. (Akiak pedig az említett támogatásban részesültek, öt évig meg kell tartaniuk a fuvarszéket, ezt szigorúan ellenőrzik is.)

Jó és rossz konkurencia

Érdekes helyzet, hogy éppen Szegeden van két neves felépítménygyártó. Az Autofernél azt mondják, a konkurencia közelsége nem baj, mert legalább egymást stimulálják, nem lehet lankadni az újdonságok fejlesztésében. Azt vallják, nem az a veszélyes konkurencia, amelyik jó minőségben gyárt, mert abból lehet tanulni. Ha ők jót, olcsóbban képesek előállítani, annak valós oka lehet, arra oda kell figyelni. Az a konkurencia a veszélyes, amelyik rossz minőségben, viszont nagyon olcsón kínálja portékáját. Ilyen esetben nehéz meggyőzni az első vevőt, hogy azon az áron nem lehet valós értéket adni. Ez a fajta rossz konkurencia sajnos elviszi a piac egy jó részét. Idő kérdése, mikor jön rá a vevő, hogy sokba kerül neki az olcsóság.

Alkatrészgyártás

Az Autofer Zrt.-nél a felépítménygyártást jól kiegészíti a forgácsolás, autóbuszokhoz, teherautókhoz gyártanak forgalombiztonsági alkatrészeket, mezőgazdasági pótkocsikhoz alkatrészeket, vonóháromszögeket. Az itt dolgozó hegesztők mind minősítettek, minden évben újra vizsgáznak. De nemcsak a hegesztőknek van bizonyítványa, hanem az egész társaság ISO minősítéssel rendelkezik, de a minőségi feltételeket folyamatosan javítják.

Mintegy a magukról mondottakat alátámasztandó, Welsz Károly egy készülő élőállat-szállítót mutat a járműüzemben. Egy következő feladatról azt is elárulta, egy DAF-ra szerelendő fardaru kialakításán dolgoznak, mely darut ha éppen nincs rá szükség, le lehessen rakni. Ilyen feladatot sok cég eleve el sem vállal, ők kihívásnak tekintik az efféle macerás munkát, szívesen foglalkoznak vele.

Papp

Autofer Zrt.
6725 Szeged, Vásárhelyi Pál út 13.
Tel.: 62/466-180, fax: 62/472-458, 30/938-7568
www.autofer.hu • E-mail: autofer@autofer.hu