

## AKTUÁLIS KORMÁNY-ÉRDEKKÉPVISELETEK

## A kormány és a közúti fuvarozók szakmai érdekképviseleteinek megállapodása

2008. JÚNIUS 25. – PARLAMENT NÁNDORFEHÉRVÁRI TEREM

Hosszú előkészületeket követően, június 25-én a Parlament Nándorfehérvári termében Gyurcsány Ferenc miniszterelnök úr jelenlétében írták alá a kormány képviselői és a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások szakmai érdek-képviseleti szervei a terület versenyképességének javítása érdekében teendő intézkedésekről szóló megállapodást.

A szakmatörténelmi jelentőségű dokumentumot a Magyar Köztársaság Kormánya részéről dr. Szabó Pál közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter, dr. Veres János pénzügyminiszter képviseletében Keller László államtitkár, valamint Szűcs Erika szociális és munkaügyi miniszter látták el kézjegyükkel.

A szakmai érdekképviseletek részéről Wáberer György, az MKFE elnöke, Földi Elek, a NiT Hungary elnöke, Peredi Péter, a FUVOSZ főtitkára, Szarvas Péter, a KKV SZ elnöke, dr. Dávid Ferenc, a VOSZ főtitkára és Saslics Elemér, a Volán Egyesülés vezérigazgatója írták alá a megállapodást.

A hivatalos ceremóniát a Parlament Munkácsy termében megtartott sajtótájékoztató követte, melyen Gyurcsány Ferenc miniszterelnök úr és Wáberer György, az MKFE elnöke tájékoztatták a sajtó képviselőit a megállapodás részleteiről és jelentőségéről.

### MEGÁLLAPODÁS

**a Magyar Köztársaság Kormánya és a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások szakmai érdek-képviseleti szervei között a terület versenyképességének javítása érdekében teendő intézkedésekről**

A felek a közúti közlekedési szolgáltatók versenyképességi helyzetének negatív változását, kiemelten a motorikus célú tüzelőanyagár-robbanás következtében előálló erőteljes romlását értékelve, figyelemmel a világpiaci tendenciákra is, áttekintve a 2005. augusztus 23-án a felek között

kötött megállapodás teljesítését, figyelembe véve az azóta is megvalósítatlan vagy részlegesen megvalósított kérdéseket, az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg.

#### 1. Nehéz-tehergépkocsi közlekedésének korlátozása

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a lehető legrövidebb időn belül a kormány ülésére előterjeszti a szakmai érdekképviseletekkel már egyeztetett, az európai gyakorlathoz jobban igazodó szabályozási javaslatát a nehéz-tehergépkocsi forgalma korlátozásának újraszabályozására. Ezen javaslat biztosítja, hogy a forgalmkorlátozás kezdő időpontja szombaton 15.00 órára essen, és a magyarországi telephelyre vagy lerakóhelyre érkező gépkocsi telephelyig, illetve lerakóhelyig közlekedhessenek, illetve, hogy a nyári forgalmkorlátozás kezdő időpontja július 1. legyen. A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a tervezetnek annak közigazgatási egyeztetésével egyidejűleg betérjeszti az Országos Környezetvédelmi Tanácshoz, annak soron kívüli tárgyalását kérve. Egyidejűleg a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter vállalja, hogy a hétvégi forgalmkorlátozás új szabályozásának bevezetéséig a magyarországi telephellyel rendelkező nemzetközi fuvarozókat – indokolt esetben – szombat 8.00 óra és 15.00 óra között a határ és a telephely között mentesíti a forgalmkorlátozás alól.

#### 2. A közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes

#### rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet felülvizsgálata

A felek megállapodnak abban, hogy a hatályos szabályozás indokolt módosítása érdekében közös (az érintett szaktárcák és az érdekképviseletek képviselőiből álló) munkacsoportot hoznak létre. A felülvizsgálat alapját a KTI tárgy szerinti tanulmánya képezi, a munkacsoport által kiértékelve a közelmúltban e téren a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása hatását is. A felülvizsgálatnak – többek között – azt kell céloznia, hogy a szankcionálás – a visszatartó erő megtartása mellett – ne lehetetlenítse el a vállalkozásokat és a kirótt bírság a vétséget elkövetőt sújtja, egyértelműek legyenek a járművisszatartás szabályai és egységesedjenek az egyes hatóságok eljárásai.

A felek megállapodnak, hogy a munkacsoport felállítása legkésőbb 2008. július végéig megtörténik, és a munkacsoport módosítási javaslatait 2008. október végéig véglegesítik. A KHEM vállalja, hogy a szükséges jogszabály-módosításokat a jogalkotásról szóló törvényben foglaltaknak megfelelően 2008. december 30-ig kezdeményezi.

#### 3. Szakképzési hozzájárulás

A kormány vállalja és a szociális és munkaügyi miniszter megteszi a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a gépjármű-vezetői munkaerőhiány enyhítésére a Munkaerő-piaci Alap (MPA) képzési alaprészből 2008-ban egyszeri, 150 M Ft-os keretösszeggel képzéstámog

atási program valósuljon meg. A szociális és munkaügyi miniszter egyidejűleg megteszi a szükséges intézkedéseket – többek között a gépjármű-vezetői hiány problémáját is figyelembe véve – a foglalkoztatást elősegítő támogatásokról, valamint a Munkaerő-piaci Alapból foglalkoztatási válsághelyzetek kezelésére nyújtható támogatásról szóló 6/1996. (VII. 16.) MüM rendelet olyan módosítására, amely lehetővé teszi a munkaügyi központok és a munkaadók megállapodásán alapuló, a munkaadók munkaerőigényét kielégítő képzések 100%-os támogatását.

A kormány kezdeményezi továbbá a foglalkoztatásról és a munkanélküliek ellátásáról szóló 2001. évi IV. törvény olyan módosítását, amely a fentiekben meghatározott támogatást 2009. január 1-jétől normatívvá teszi. A kormány vállalja, hogy kezdeményezi a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló törvény olyan irányú módosítását, amely a közúti közlekedési szolgáltatónál minimum C vagy D jármű-kategóriára érvényes vezetői engedélyhez kötött munkakörben dolgozók bérét kiveszi a hozzájárulás fizetésére kötelezettek köréből oly módon, hogy az így a vállalkozásnál maradó pénzüsségeket – ellenőrizhető módon – vezetői engedélyek megszerzését célzó képzésekre, illetve a szükséges továbbképzésekre és veszélyesáru-szállító gépkocsivezető, belföldi és nemzetközi fuvarozó, belföldi és nemzetközi autóbussz-vezető, könnyű- és nehézgép-kezelői szaktanfolyami képzésekre fordítják.

A felsorolt jogszabályok módosításának hatályba lépésétől függően vállalja, hogy megvizsgálja az MPA Képzési Alaprésze terhére indított program folytatásának lehetőségét.

Vállalja és a szociális és munkaügyi miniszter megteszi a szükséges intézkedéseket, hogy a felnőttképzési és munkaerő-piaci képzési programok szakmai tartalmának kialakítását illetően a programok előkészítése és végrehajtása során a programot lebonyolító szervezet konzultál a

megállapodást aláíró érdek-képviselői szervezetekkel, illetve a közúti közlekedési szolgáltatást végzők reprezentatív munkaadói szervezeteivel.

#### 4. Jövedéki adó

Az érdek-képviselői szervezetek tudomásul veszik, hogy a Pénzügyminisztérium derogációs kérelmet nyújtott be az Európai Bizottsághoz a kereskedelmi gázolaj közösségi irányelvtől eltérő adókedvezményének jóváhagyása iránt. A jövedékiadó-visszatérítés azt követően léphet hatályba, miután az Európai Unió Tanácsa a magyar derogációs kérelmet jóváhagyja, és azt az Európai Bizottság nem minősíti tiltott állami támogatásnak.

A kormány vállalja, hogy 2010-től nem alkalmaz a mindenkori EU minimum szintnél magasabb jövedéki adót a közúti közlekedési szolgáltató járművekre azzal a feltétellel, hogy a jövedéki adó mértéke nem lehet alacsonyabb a 2003. január 1-jén érvényes adószintnél, amíg az Európai Unió a vonatkozó irányelv folyamatban lévő felülvizsgálata során a korlátozást nem törli.

#### 5. Amennyiben a jövedéki adóra vonatkozó kérelmet az Európai Bizottság elfogadja („A” verzió):

##### 5/A) A befizetett gépjárműadóra tekintettel biztosított visszatérítés

A kormány vállalja, hogy a) az adóalany tehergépkocsijainak számát meghaladó pótkocsi, valamint a nyerges vontatóinak számát meghaladó félpótkocsi után megfizetett adott évi gépjárműadónak megfelelő összeget – a visszaélések elkerülése érdekében – legfeljebb azonban a tehergépkocsi, illetve a nyerges vontatók számával egyező darabszám után

b) az olyan tehergépjármű után, amelynek megegyedett legnagyobb össztömege, illetve az olyan nyerges vontató után, amelynek megengedett legnagyobb vontatható össztömege a 40 tonnát meghaladja, a 40 tonnát meghaladó tömegrész 50 százalékának megfelelő tömegrész minden megkezdett 100

kilogrammja után 1200 forintot térít vissza, feltéve, hogy az adott gépjármű után az adott évi gépjárműadót megfizették, a Magyar Államkincstár útján az adóalanyok kérelmére visszatéríti.

##### 5/B) Illeték

A kormány vállalja, hogy az adótörvény-módosítások keretében az illetéktörvény módosítására olyan javaslatot fogalmaz meg, miszerint az 5000 cm<sup>3</sup> lökettérfogatot meghaladó tehergépjárművek esetében az 5000 cm<sup>3</sup> feletti lökettérfogatrészre a hatályos 18 Ft/cm<sup>3</sup>-nél kedvezőbb, 13 Ft/cm<sup>3</sup> mérték érvényesüljön.

#### 5. Amennyiben a jövedéki adóra vonatkozó kérelmet az Európai Bizottság nem fogadja el („B” verzió):

##### 5/A) A befizetett gépjárműadóra tekintettel biztosított visszatérítés

A kormány vállalja, hogy a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózású gépjárművek (gépi meghajtású járművek, pótkocsik, félpótkocsik) adókedvezménnyel csökkentett adott évi gépjármű-adójának 35%-ával megegyező összeget a Magyar Államkincstár – az adóalanyok kérelmére – visszatéríti.

Vállalja továbbá, hogy a 2008. év II. félévi, határidőre befizetett gépjárműadó 35%-ával megegyező összeget a fenti járművekre november 15-ig a Magyar Államkincstár az adóalanyok kérelmére visszatéríti.

##### 5/B) Illeték

A kormány vállalja, hogy az adótörvény-módosítások keretében az illetéktörvény módosítására olyan javaslatot fogalmaz meg, miszerint az 5000 cm<sup>3</sup> lökettérfogatot meghaladó tehergépjárművek esetében az 5000 cm<sup>3</sup> feletti lökettérfogat részre a hatályos 18 Ft/cm<sup>3</sup>-nél kedvezőbb, 10 Ft/cm<sup>3</sup> mérték érvényesüljön.

##### 5/C) A versenyképesség-javítás direkt eszköze

A kormány vállalja az 5/A és 5/B pontokban foglaltakon túlmenően, hogy 2009-ben a főtevékenységként közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások számára 4,5 milliárd Ft-ot

– december 15-ig közösen kidolgozandó technikával – biztosít.

#### 6. Teljesítményarányos úthasználati díj (ED, elektronikusan útdíjfizetési rendszer)

Az érdekképviselők tudomásul veszik a megtett úttal arányos díjfizetési rendszer bevezetésére irányuló kormányzati szándékot.

A kormány vállalja, hogy a bevezetés kérdésében folyamatosan egyeztet az érdekképviselőkkel, és az ehhez szükséges dokumentumokat a KHEM folyamatosan rendelkezésükre bocsátja. A kormány vállalja továbbá, hogy az ED rendszer bevezetésére az érdekképviselőkkel történt egyeztetést követően, véleményük figyelembevételét követően kerül sor.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter olyan javaslatot terjeszt elő, amely már a bevezetéstől kedvezményt biztosít a gyakori használók és a korszerű járművet üzemeltetők számára.

#### 7. Egyebek

A felek megállapodnak abban, hogy a közúti közlekedési szolgáltatók helyzetének további javítása érdekében:

- a) a 30 napos fizetési határidő jogszabályban történő szerepeltetése kérdésében,
- b) az inkasszó intézményének bevezetése ügyében,
- c) környezetvédelmi célú járműberuházások támogatására indítandó program ügyében,
- d) egy speciális, a fuvarpiaci árat figyelő monitoring rendszer bevezetése kérdésében, illetve
- e) az egyablakos ügyintézés témakörében,
- f) gyári új járművek forgalomba helyezése ügyében,
- g) a közlekedéshatósági eljárások díjainak mérséklése kérdésében

szakértői szinten folytatják az egyeztetéseket, és javasolataikat 2008. október 15-ig kidolgozzák. A kormány vállalja, hogy a szükséges jogszabály-módosításokat a jogalkotási törvényben foglaltak figyelembevételével 2008. december 15-ig kezdeményezi.

Az érdek-képviselői szervezetek a megállapodás megkötésétől az 1–3. és 5–7. pontokat érintő témakörökben, nem szerveznek és nem támogatnak a szolgáltatók körében semmiféle tiltakozó megmozdulást, és minden tőlük telhetőt megtesznek a feszültségek tárgyalásos úton történő rendezésére, amennyiben a megállapodás végrehajtása az elvárt ütemben halad, valamint a kormány az általa vállalt határidőket betartja. A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a kormány megbízása alapján vállalja, hogy e kérdések rendezése érdekében folyamatosan kapcsolatot tart az érdekképviselőkkel.

A 4. pont tekintetében az érdek-képviselői szervezetek kijelentik, hogy kizárólag nemzetközi méretűvé váló, az Európai Unió döntéshozó testületei felé irányuló tiltakozó akcióhoz csatlakoznak. Jelen megállapodás a kormány és a szakmai érdekképviselők között kötött 2005. évi megállapodás helyébe lép.

Tudomásul veszik az illetékes szakmai érdekképviselők, hogy a kormány jelen megállapodás végrehajtása során az Európai Unió szabályainak megfelelően jár el, amennyiben az Európai Unió az 5. pontban foglalt megállapodásra vonatkozóan kedvezőtlen álláspontot foglal el, úgy a felek azonos nagyságrendben és célok megvalósítása érdekében közösen keresik a megoldási lehetőségeket.

Budapest, 2008. június 25.

#### A kormány részéről:

**Dr. Szabó Pál** miniszter,  
Közlekedési, Hírközlési  
és Energiaügyi Minisztérium

**Dr. Veres János** miniszter,  
Pénzügyminisztérium

**Szűcs Erika** miniszter, Szociális  
és Munkaügyi Minisztérium

#### A szakmai érdek-képviselői szervezetek részéről:

**Wáberer György** elnök, MKFE

**Földi Elek** elnök, NiT Hungary

**Peredi Péter** főtitkár, FUVOSZ

**Szarvas Péter** elnök, KKV SZ

**Dr. Dávid Ferenc** főtitkár, VOSZ

**Saslics Elemér** vezérigazgató,  
VOLÁN Egyesülés