

NIT HÍREK A TAGSÁG ÉRDEKEINEK KÉPVISELETE

Találkozók a sajtóval, a pénzügyminiszterrel és a tagokkal

CSŐDHELYZETET OKOZÓ ÜZEMANYAGÁRAK

Találkozó a sajtóval

A NiT Hungary május 14-én „Sajtóbeszélgetés a magyar fuvarozók helyzetéről – Segélykiáltás!” címmel tartott sajtótájékoztatót.

Dittel Gábor, az ipartestület ügyvezető főtitkára elmondta, azért kezdeményezték a találkozót a sajtóval, mert az éves közgyűlést megelőző időszakban szokásos országjárás során tapasztaltak meggyőzték az elnökséget arról, hogy a közúti fuvarozás területén jelentős gondok vannak. Kiemelte, 2006. december 31. és 2007. december 31. között mintegy 2000 közúti áru fuvarozó vállalkozással lett kevesebb. Ezért fontos, hogy a közvélemény a sajtón keresztül reális és hiteles információkhoz jusson az alágazat problémáiról.

Véleményük szerint haladéktalanul meg kell állítani a folyamatot: hogy a közúti fuvarozói alágazat a költségvetés bevételi oldala számára csupán a legbiztosabb bevételi forrás legyen, csak azért, mert alvázszámmal és rendszámokkal rendelkeznek termelőeszközeik.

Az ügyvezető főtitkár elmondta, egy év alatt harminc százalékkal nőtt a gázolaj ára: tavaly az év elején 251 forintot kellett fizetni, ma 325 forintba kerül literje. Ennek következtében több ezer vállalkozó mehet tönkre hónapokon belül – hangzott el. (Különös aktualitás: 2008. május 15-én a gázolaj árát a MOL Nyrt. bruttó 8 Ft-tal emelte.)

Az elmúlt két évben nem sikerült az irreálisan magas üzemanyagárak csökkenteni, pedig erre több javaslatot tettek az uniós tagországokban tapasztaltak alapján. Szerették volna elérni, ha itthon is lehetővé válik a szakma számára a gázolaj árának csökkentése, akár a kereskedelmi gázolajár alkalmazásával, akár egyéb kompenzációs lehetőségek kialakításával (a mezőgazdaságban az üzemanyag jövedéki adójának 80%-a, a vasút esetében pedig 100%-a igényelhető vissza). Kezdeményezésükre nem érkezett válasz.

A NiT Hungary a magas üzemanyagárak miatt stratégiai együttműködéseket alakított ki a legnagyobb hazai üzemanyag-forgalmazókkal, mely együttműködések alapján nagyvásárlói kedvezményt tud biztosítani a mikro- és kisvállalkozók részére is. Ez alapján többen úgy gondolják, hogy a fuvarozókat nem érinti az ár-emelés, pedig ez nem így van. Az ügyvezető főtitkár szerint a jövőben jobban figyelni kell a kommunikációra, nehogy hasonló félreértések nehezítsék az alágazat tevékenységét.

Füle László, a NiT Hungary alelnöke arról tájékoztatta a sajtó képviselőit, hogy az üzemanyagárak 10 százalékos emelkedése a nyereségtartalom 3 százalékos visszaesését hozza magával, a 20%-os emelés pedig 6%-ot. A kiemelkedően magas költségek miatt vállalkozásának nyeresége nem éri el a 2%-ot, így az szinte összeszökken a ráfordítások költségével. Véleménye szerint nem megoldás, ha a drasztikus ár-emelkedést beépítik a költségekbe, mert akkor ugyanúgy tönkremennek. Kiesnek a piacról, mert túl drága a szolgáltatásuk. A hazai fuvarozók helyett így teret nyernek a szomszédos országok fuvarozói, csak éppen azok nem itt fognak adózni és üzemanyagot vásárolni.

Horváth Rudolf alelnök arról szólt, hazánkban kevés a jól képzett nemzetközi sofőr, és a járműpark megújítását megnehezíti a magas kötelező átirási illeték. **Földi Elek**, a NiT Hungary elnöke szerint téves a feltételezés, hogy a drasztikus többletkiadások – dugódíj, útdíj vagy a magas benzinár – miatt kevesebb fuvarozó lesz az utakon, hiszen az árut el kell vinni. A költségeket egyre kevésbé tudják a fuvarozók áthárítani a fogyasztókra, mivel a cégek a megrendelések jelentős részéhez pályázatokon jutnak.

Az ügyvezető főtitkár egy kérdésre válaszolva elmondta, a május 24-én tartandó közgyűlésükön fog a tagság dönteni arról, hogy

a fuvarozók milyen módszert választanak a problémák orvoslására.

Találkozó a pénzügyminiszterrel

A sajtótájékoztató utáni héten Dittel Gábor ügyvezető főtitkár beszámolt arról: május 20-án tárgyalások kezdődtek a kormány és a fuvarozók – NiT Hungary, MKFE, Fuvosz, VOSZ – képviselői között. A fuvarozók képviselőit fogadta **Veres János** pénzügyminiszter, és a megbeszéléseken jelen volt **Puch László**, a közlekedési tárca államtitkára, **Karácsony Imréné**, a Pénzügyminisztérium és **Csepi Lajos**, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium szakállamtitkára.

A pénzügyminiszter szerint nincs arra lehetőség, hogy a kormány közvetlen adócsökkentéssel kompenzálja a fuvarozók üzemanyagár-emelkedéséből származó veszteségeit. Mindemellett fontosnak tartja, hogy átfogóan megvizsgálják, elemezzék, milyen intézkedésekkel lehet javítani a fuvarozók vállalkozási környezetén.

A közösen kiadott közlemény szerint a megbeszéléseket a közeljövőben a legfontosabb témakörökben szakértői szinten folytatják: a versenyképesség előmozdítása érdekében elsősorban adóügyekről, a szakképzésről és a szakképzési hozzájárulás felhasználásáról, a használatarányos útdíj rendszerének kialakításáról. Megállapodtak abban, hogy a megbeszéléseket igyekeznek a legrovidebb időn belül lezárni, és a felvázolt témákban létrejövő megállapodások alapján a kormány elkészíti a szükséges jogszabály-, törvénymódosításokat, hogy azokról még a parlament őszi ülésszakán döntés születessen.

Találkozó a tagokkal

Az ügyvezető főtitkár az éves közgyűlés előtti szokásos tagi találkozókról elmondta, hogy április 25-én befejeződött a NiT

Hungary hagyományos tavaszi regionális találkozsorozat. A kilenc regionális irodájuk szervezésében tartott összejöveteleken a helyi fuvarozó nagyvállalkozások képviselői és meghívott országgyűlési képviselők is megjelentek. A szakmai konzultációkon áttekintették a közúti fuvarozás és személyszállítás nagyvállalkozói szempontból legfontosabb problémáit: a magas üzemanyagár, a gázolaj terhelő jövedéki adó visszaigényelhetősége, a járműbeszerzéseket terhelő vagyonszerzési illeték eltörlése, a gépjárműadó-rendszer méltányos átalakítása, illetve a szakképzett munkaerő-utánpótlás biztosításának és a gépjárművezető-képzés finanszírozásának a lehetősége. Szó volt a nemrég hatályba lépett objektív felelősség, illetve a Budapesten tranzitáló vállalkozások szempontjából is igen jelentős problémákat felvető fővárosi behajtási rendelet kérdéséről is.

A találkozót jelenlétükkel megtisztelték a helyi választókeretek országgyűlési képviselői is. Pécsen **dr. Szili Katalin**, az országgyűlés elnöke, továbbá **Kocsi László** (MSZP), **dr. Szakács László** (MSZP) és **Bókay Endre** (MSZP) országgyűlési képviselők, Nyíregyházán **Tukacs István** (MSZP) és **Czomba Sándor** (Fidesz), míg Székesfehérváron **Molnár Albert** (MSZP, volt PM államtitkár) voltak a vendégeik. Az április 25-i szolnoki találkozón jelen voltak **Herbály Imre** (MSZP), **Jauernik István** (MSZP), **Ivancsik Imre** (MSZP) és **Balla György** (Fidesz) képviselők.

Az ügyvezető főtitkár azért tartja fontosnak az országgyűlési képviselők jelenlétét, mert így első kézből juthatnak információhoz a fuvarozószakmát foglalkoztató legégetőbb kérdésekről.

Meruk R.



NiT Hungary
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.
Tel.: 265-5040, fax: 264-5045