

MKFE HÍREK IRU ARANYDIPLOMÁK ÁTADÁSA

Országos Küldöttközgyűlés

SZOLGÁLTATÁSOK KIS- ÉS KÖZÉPVÁLLALKOZÓKNAK

Április 23-án tartották a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete Országos Küldöttközgyűlését. Hagyomány, hogy a rendezvényt megelőzően adják át az IRU aranydiplomát azoknak a gépkocsivezetőknek, akik legalább 1 millió kilométert vezettek balesetmentesen. Most is így történt, majd beszámolókat követték egymást a 2007-es esztendő munkájáról, eredményeiről, illetve azok értékeléséről. Az előadásokat vita követte, majd szavaztak a küldöttek.

A levezető elnök **Áchim Mihály** Miklós volt. Az IRU 1967-ben alapított díszoklevelét az idén hatvan magyar gépkocsivezető vehette át, akik legalább 20 éve megszakítás nélkül gépkocsivezetőként dolgoznak magyarországi vagy nemzetközi utakon. Az IRU díszoklevelét az idén 23 ország 1336 gépkocsivezetője kapta. A 23 ország közül Magyarország sorrendben az előkelő hetedik helyen végzett 60 kitüntetéttel.

● A pilótákat **Eisen Sándor**, a NeHGOSZ elnöke köszöntötte, aki minden bizonnyal kevesellte a hatvan elismerést, hiszen így fogalmazott: vagy a gépkocsivezető kevés, vagy az IRU tette nagyon magasra a díj mércéjét. A sofőrök családtagjainak is köszönetet mondott, elismerését fejezte ki, hiszen biztos, nyugodt otthont teremtő családi háttér nélkül ezt a munkát nem lehetne folytatni.

● Ezután **Karmos Gábor**, az MKFE főtítkárhelyettese olvasta fel a hivatalosan éppen Rómában, tárgyaláson tartózkodó **Székely Sándornak**, a Teherfuvarozók Európai Szakszervezetének köszöntőjét, majd **Wáberer**

György, az egyesület elnöke szavai következtek: Érdemes évente egyszer „megállni”, és ünnepelni a gépkocsivezetőket, akiknek ez az aranydiploma felér egy Oscar-díjjal – hangsúlyozta többek között. A 60 magyar kitüntetett gépkocsivezető közül harminckilencen a Waberer's International Zrt. munkatársai voltak.

● Az IRU diplomák átadása után megkezdődött a tényleges küldöttközgyűlés hivatalos programja. Elsőként **Karmos Gábor** főtítkárhelyettes tartotta meg az elnökség megbízásából beszámolóját az elmúlt időszak fuvarpiaci helyzetéről, valamint az érdekérvényesítési tevékenységről.

Előadásában szólt az európai uniós, 2006-os árufuvarozási trendekről. A tagállamok közötti fuvarteljesítménye 2005-ről 2006-ra összességében 5 százalékkal nőtt, a harmadik legnagyobb bővülés a magyar fuvarozók nemzetközi teljesítményében tapasztalható. A közúti fuvarozás uniós fejlődése töretlen, 2000 és 2006 között 25 százalékos volt. A közút részesedése az EU-ban ez idő alatt 70-ről 73 százalékra nőtt. 2005-ről 2006-ra Magyarország 60 százalékos meghaladó mértékben növelte harmadik országos tevékenységét.

Az eredmények között említette a bilaterális kapcsolatokban és a CEMT engedélyeknél a magyar érdekek következetes érvényesülését. A nemzetközi



Az egymillió balesetmentes kilométert vezetett IRU aranydiplomások egy csoportja

érdekérvényesítési munkában pedig – valószínűleg – a 80 százalékos likviditási gyorsráta helyett marad a saját tőke előírás és a biztosítói kezességvállalás lehetősége, nem szükséges külön szállításszervező. A még megoldatlan, de folyamatban lévő ügyek közé sorolta – többek között – a szakképzési hozzájárulást, a hétfégi forgalomkorlátozás feloldását. A megoldatlan gondok között szerepelt például a VPOP által visszatartott járművek problémája, valamint az áfatörvény. A veszélyek közé sorolta a szomszédos országok versenyelőnyét, a „fizetős úthálózat” jelentős bővülését, kiterjedését. Beszült a vállalkozások kintlévőségéről, az úgynevezett láncartózássokról, valamint az „alákinálásról”.

● Ezután **Horváth Zsolt Csaba**, az NKH elnökének előadása következett. Először szólt arról, hogy az NKH a közlekedésgazgatás központi hatóságaként a piaci szereplők működését szabályozza, felügyeli és ellenőrzi. Beszült az országos összehangolt ellenőrzések tapasztalatairól, az aktuális feladatokról, valamint az NKH stratégiájáról. Kiemelt hangsúlyt helyezett arra, hogy 2007-ben 920 390 ellenőrzést végeztek. Az összes közúton ellenőrzött jármű 291 618 volt, a kontroll alá vett menetírókorongok száma 373 614. A legmagasabb szabálysértés esetén fizetendő összeg 5 038 200 forint, a leg hosszabb túlvezetés a napi pihenőidő kivétele nélkül 24 óra 50 perc volt, a legnagyobb mértékű tömeg 78,1 tonna. A legtöbbször bírságolt céget 21 alkalommal büntették, összesen 6 150 000 forint értékben. Szólt a 2008. március 30-ig

elvégzett műszaki vizsgákról is, addig összesen 1 692 320 új típusú műszaki vizsgát végeztek. 177 433 esetben történt a műszaki vizsgálat során integrált vizsgálat is, ez 10,48 százalékosat jelent. Az integrált vizsgálaton 454 esetben a jármű rossz minősítést kapott, a műszaki vizsgák alkalmával 56 körözött járművet találtak meg.

Az NKH új programrendszerének lényegéről szólva beszült az egyszerűsített adminisztrációról, a kötelező, teljes körű adatkapcsolatról a vizsgasor elemei és a központi informatikai rendszer között, a környezetvédelmi mérésről, mint részeredmény elismeréséről. Beszült a korábbi GJM-KIV rendszerben helyenként szükséges kétszeri adatbevitel megszűnéséről, az objektivitás kiemelkedő szerepéről a döntésben, a visszaélések lehetőségének a minimalizálásáról. Ami a fuvarozói engedélyek cseréjéről, a 881/92 EGK rendelet értelmében a közösségi engedélyt öt éves, meghosszabbítható időszakra kell kiadni. Minden ötödik évben a székhely szerinti tagállam illetékes hatóságai ellenőrzik, hogy a fuvarozó még mindig megfelel-e a követelményeknek. Az ide vonatkozó jogszabályok pedig a 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásairól, illetőleg a 49/2001 (XII. 22.) KöViM rendelet az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról. A fuvarozói engedélyek cseréjé-



Waberer György, az MKFE elnöke

nek díjáról elmondta, a 44/2004. (IV. 13.) GKM rendelet értelmében a közúti árufuvarozói és autóbuzos személyszállítási tevékenység végzésére irányuló engedélyezési eljárás díja belföldinél 4700 forint, a nemzetközi pedig 94 050 forint.

A stratégiai területen kiemelt szerepet kapott a közlekedésbiztonság, a közlekedésigazgatás, az ellenőrzés, az intézményirányítás és -fejlesztés. A közlekedésbiztonságon belül is a súlyos és halálos balesetek számának csökkentése valamennyi közlekedési módnál. Fontos a megfelelő oktatás, a pályaalkalmasság, a közlekedési infrastruktúrában pedig a betartható szabályzók, a szabványok korszerűsítése, a szabályok betartása. Kiemelt stratégiai célként jelölte meg, hogy a közlekedés minden területére, eszközére, személyére vonatkozó eljárások, hatósági feladatok az NKH-ban összpontosuljanak, hogy a hatóság ellenőrzési tevékenysége valamennyi közlekedési ágazatban látható és érzékelhető legyen. Nagy horderejűnek nevezte a helyszíni ellenőrzések hatékonyságának növelését, az azonnali érdemi intézkedések megtételét és a társhatóságokkal összehangolt, integrált rendszerek kialakítását. Rendkívül fontosnak minősítette továbbá a közhitelességet, a hozzáférhetőséget, az átláthatóságot és az elérhetőséget, valamint az egyablakos ügyintézését.

● Ezután **Galambos István**, az MKFE társelnöke következett, aki az egyesület elmúlt egyéves szervezeti működéséről, a tavalyi küldöttközgyűlés óta történt változásokról, valamint az azóta bekövetkezett eredményekről beszélt. Rendkívül hangsúlyosnak minősítette a társelnök a tagi szolgáltatások nyújtását, a szakmai, információs anyagi versenyelőny biztosítását az MKFE tagjai részére. A célok között szerepel a taglétszámának stabilizálása, illetőleg későbbi növelése.

Az egyesület tagjainak a száma 2006-ban 1965 volt, de tavaly már 2128-ra emelkedett. A taglétszám növekedésének okát a

megnövekedett pártolótárságban, illetve a kedvező biztosítások következményeként értékeli. Beszélt az MKFE szolgáltatásairól, a vámgarancia-okmányokról, a TIR okmányok értékesítéséről és mik kaphatók az MKFE shopban: különböző okmányok, kellékek, felszerelések állnak a vásárlók rendelkezésére. Hangsúlyozta, az MKFE Közlekedési Akadémián keresztül kedvező áron történik az oktatás. Szólt a Biztosítási Alkusz tevékenység kiszélesítéséről, megerősítéséről, a hitelkártyák biztosításáról, a kompjegyek árusításáról, az áfafinanszírozásról, a forgóeszközhiteltek biztosításáról, a csoportos együttvásárlásra biztosított termékek – mint a tehergépkocsik, a gumiabroncsok, kenőanyagok – körének bővüléséről. Szólt az egyesület információszolgáltatási rendjének megújulásáról, melyek látható, „kézzel fogható” termékek. Ide tartozik az új arculat, az új újság, az új weblap, az új hírlevél. Beszélt természetesen a legújabb – MOL-MKFE – szolgáltatásról is, amelyben az MKFE-tagok litemenkénti 9 forint üzemanyagkedvezményben részesülnek. A későbbi tervek között szerepel a saját kúthálózat kialakítása is. Az egyesületi szolgáltatás fejlesztésében kiemelte, a cél a stabil, jó áron elérhető kötelező felelősségbiztosítás. Az MKFE tagsága komoly kockázati közösséget jelent, hiszen közel 20-22 ezer járművet megtestesítő vállalkozások gyülekezetéről van szó. Célszerűnek tűnik ezért egy biztosítási zrt. megalakítása, hogy a tagoknak garantálni lehessen a biztosítási díjak kedvező alakulásával a jövőben tartósan a gazdasági előnyöket, körülbelül 100-120 ezer Ft/jármű/év mértékben.

● Ezután **Pirisi Jánosné dr.**, az

Ellenőrző Bizottság elnöke következett, aki ismertette az MKFE gazdasági tevékenységét, értékelt az egyesület elmúlt esztendőjének a munkáját. Elmondta, az MKFE Ellenőrző Bizottsága a tavalyi évben is a kialakított munkaprogramja alapján látta el feladatát, amelyet az elmúlt évi közgyűlésen elfogadott határozatokra és a korábbi években szerzett tapasztalataira építve állított össze. Az Ellenőrző Bizottság kiemelt figyelmet fordított az egyesület érdek-képviselői munkájának áttekintésére, a gazdálkodás eredményességére és annak folyamatosságára, a jelentőséggel bíró szolgáltatások alakulására és vizsgálatára. Feladatának tekintette a kintlévőségek – elsősorban a határidőn túliak – alakulásának és okainak vizsgálatát, a kockázati tényezők mérséklését, illetve azok elkerülését célzó szabályzatok kialakításának és érvényesülésének áttekintését. Figyelemmel kísérte az Ellenőrző Bizottság a megvásárolt, illetőleg eladásra szánt ingatlan sorsát. Felhívta a figyelmet az értékesítésből eredő bevétel hasznosítására. Az MKFE gazdálkodása 2007-ben eredményes, kedvező képet mutat, ennek megfelelően az Ellenőrző Bizottság elfogadásra javasolta a 2007. évi beszámolót.

● Ezután **dr. Pintér Károly**, bejegyzett okleveles könyvvizsgáló, adószakértő beszámolója következett. Elmondta, a könyvvizsgálatot a magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardok és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtották végre. Ennek során az MKFE egyszerűsített éves beszámolóját, annak részeit és tételeit, azok könyvelési és bizonylati alátámasztását

az érvényes nemzeti könyvvizsgálói standardokban foglaltak szerint felülvizsgálták, és ennek alapján elegendő és megfelelő bizonyosságot szereztek arról, hogy az egyszerűsített éves beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és az általános számviteli elvek szerint készítették el. Véleményük szerint az egyszerűsített éves beszámoló az MKFE 2007. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.

● Az előadásokat és a beszámolót rövid beszélgetés, vita követte, melyekből a kis- és középvállalkozók, illetőleg a nagyvállalkozók ellenérdekeltsége tűnt ki.

Ezután a szavazás következett. Az elnökség beszámolóját 52 igen, 0 nem, 2 tartózkodással, a könyvszakértői jelentést 60 igen, 0 nem és 0 tartózkodással, az Ellenőrző Bizottság jelentését 60 igen, 0 nem és 1 tartózkodás mellett elfogadták.

● Végezetül a küldöttközgyűlés levezető elnöke, Áchim Mihály Miklós felkérte Wáberer Györgyöt, az MKFE elnökét a küldöttközgyűlés lezárására, összefoglalója megtartására. Az egyesület elnöke röviden összegezte a 2007-es esztendő gazdasági tevékenységét és a küldöttközgyűlést is. Elmondta, úgy érzi, mintha a napi politika „beköltözött” volna az egyesület életébe is. Utalt arra, hogy – legalábbis a küldöttközgyűlésen úgy tűnt – eluralkodott az emberekben az ellenérdekeltség „kórképe”. A küldöttek megnyugtatóra elmondta, például a MOL-MKFE megállapodást csak kis- és középvállalkozók veszik igénybe. Nem mellőzte hangsúlyozni azt a fennálló és valójában létező tény sem, hogy az MKFE szolgáltatásai csak a kis- és középvállalkozások érdekeit szolgálják.

B. Lengyel A.

MKFE
1149 Budapest, Egressy út 77.
Tel.: 252-0688, 252-0928
Fax: 363-5226



Az Országos Küldöttközgyűlés
hallgatósága