

Az egyik legszebb korabeli Setra az S 6-os negyvenhármás kicsinyítésben a Schuco-tól. Igényes, a legapróbb részletek kimerítő kidolgozásával mondhatni a legszebb az összes közül, melynek eredetijének premierje 1955-ben volt a genfi autószalonon. Előttük a Brekina szintén S 6-sa, valamint egy Setra S 8-as a Wikingtől még a hetvenes évek elejéről. Ez a típus volt az első önhordó Setra 1951-ből. **(1. kép)**

Folytatván a kronológiát, a százas széria következett. A német I.M.U. ebből a szériából az S 140ES városközi és az S 150-es turistabuszt választotta. **(2. kép)**

A 200-as sorozatot a Herpa váltotta fel, köztük az SG 221 UL-t, mely az egyetlen csuklós modell jelenleg is a modellpiacon. **(3. kép)**

Három gyártó, három nagy sikerű emeletes típus. Az S 228 DT

a Herpától az S 328 DT a Rietztől, míg a mostani négyszázas széria 13,7 méter hosszú emeletese az S 431 DT az AWM-től. **(4. kép)**

Hogy teljes legyen a Setra-historia, nem maradhatnak ki az Egyesült Államokban készült és készülő típusok sem. Míg a nyolcvanas évek típusa az S 215 HDH volt, addig napjaink amerikai Setrája az S 417-es. A régebbi típus a Herpa terméke, míg a mai busz az AWM-nél készül, szintén a H0-s méretarányban. **(5. kép)**

A 12 méternél hosszabb buszok a háromszázasok időszakában jelentek meg, és rögtön kedvenc témája lett az akkori Setra modellbeszállítónak, a Rietzének. NF, GT-HD és HDH típusok 13,7 métertől egészen 15 méterig, kivétel nélkül impozáns megjelenésben. **(6. kép)**

Egy kis ajándék a legjobb partnereknek egy-egy neves rendez-

MODELLKIRAKAT

Setra-történelem kicsiben

EGY BUSZGYÁRTÓ „ÖNÉLETRAJZA” MODELLEKBEN

Az autóbuszok között nincs még egy olyan márka, mint a Setra, mely ilyen jól bemutatja a márka történetének típusait az ötvenes évektől egészen a legfrissebb buszokig – méretarányos modelleken. A nyolcvanhetes, negyvenhármás, ötvenes méretarányokban a vitrin „Setra-polca” egy kis időutazás is egyben. A legnépszerűbb egyértelműen a H0-s kategória. A Brekina, a Wiking, a Herpa, a Rietze és az AWM választéka közel 20 típust ölel fel az S 6-os-tól egészen a négyszázas széria városi vagy turistaváltozatokig.

vény alkalmából. A 2004-es IAA kiállítás exkluzív modell-szettjébe az AWM egy S 416 GT-HD-t, valamint egy síkofferral felszerelt S 416 HDH-t csempészett bele, természetesen a kiállított eredeti járművekkel megegyező dekorációval. **(7. kép)**

A következő hannoveri kiállítá-

son, ahol az egész Setra-stand aranyba öltözött, az impozáns meglepetést az előzőhöz hasonlóan egy kétdarabos AWM modell szolgáltatta, de ezúttal a vonaljáratos kategóriából. Az S 415 NF és S 417 UL buszok egyúttal az AWM újdonságai is voltak 2006-ban. **(8. kép)**

Roszprim L.



1	2	5
3	4	
6	7	8

