

büntetések szabnak ki a rendőrök minimális túlvezetés esetén is. Például erősen büntetnek az osztrákok, a szlovákok, a lengyelek és a volt NDK területén is. A magyar hatóságok – a rendőrség, a VPOP, az NKH – nem tesznek különbséget az igazoltatás során a magyar vagy más állampolgárságú gépkocsivezetők között. Nemzetiségtől függetlenül egyformán büntetik azt, aki túllépte a megengedett időhatárt.

Természetesen a magyar gépkocsivezetőknek vannak vélt és valós sérelmeik. Úgy érzik, őket sokkal többször kontrollálják akár külföldön, akár Magyarországon. Ugyanakkor a Nemzeti Közlekedési Hatóság statisztikája alapján nincs ilyen különbség. A gépkocsivezetők mégis úgy értékelik a saját helyzetüket, hogy az NKH nem vesz revánst, nem védik meg a magyarországi gépkocsivezetőket. De lehet úgy is fogalmazni, hogy nem büntetik meg a külföldi olyan mértékben, mint esetleg a magyarokat külföldön. Nemes József kezében „lobog-

tat” egy büntetésről szóló igazolást. – Egy kolléga hozta. A két vezetési idő közötti pihenőidő szabálytalan kivételéért büntették meg 250 euróra. Ez egy baráti összeg, ugyanis ennek a vétségnek a legfelső összege 800 euró is lehet. Az ellenőrzés Drezdánál történt, a vétség pedig az volt, hogy a pihenőidőket csökkentette 1, 2, 3, 5 perccel. A kolléga nyugdíj előtt áll, a rendőr sem volt már túlságosan fiatal, így kortársával szolidáris volt. Németországban ilyen esetben meg szokták kérdezni, mennyi a jövedelme a gépkocsivezetőnek, és ezzel arányosan szabják ki a büntetést, korrekt módon viselkednek. Nem beszélnek mellé, konkrétan, amit a műszer mutat, annak értelmében, aszerint vádolnak, büntetnek. Ezt az itteni fiúk is megerősíthetik. Ezt a korrektséget sajnos már nem lehet elmondani a lengyelekről. Hasonló dolgot tapasztalhat a kamionos Görögországban is. Ha a görög kamionos vétett, akkor a görög hatóság elnéző vele-

**Demeter Ferenc:**  
Franciaországban és Németországban viszonylag korrektül állnak a dolgokhoz: kis hibáért kis büntetést, nagy hibáért nagy büntetést adnak



szemben, de ha egy külföldi, akkor őt súlyosan büntetik. Úgy tapasztaltam, a külföldi gépkocsivezető mindig rosszabb pozícióból indul, mint a görög.

### DEMETER FERENC

#### **Kidobja a tachográfapot az ablakon**

– Több hatósági ember van kint az utakon. Ez így is van rendjén. Én örülök ennek, ugyanis sajnos nagyon sok gépkocsivezető nem tartja be a kötelező előírásokat. Akinek régi típusú tachográfkészüléke van – saját szememmel láttam –, az például egyszerűen kidobja a tachográfapot az ablakon. Sok baleset van, tehát

nem indokolatlan ez a negyedévenkénti uniós ellenőrzés az utakon. Azért van sok baleset, mert egyrészt nem tartják be az előírásokat, másrészt nem kevés autó műszaki állapota kifogásolnivalót hagy maga után. Én és a nagy többségünk is úgy dolgozik, hogy az előírt szabályokat tisztességgel, becsülettel betartjuk.

Tapasztalatom szerint Németországban, Franciaországban, sőt még Lengyelországban is igen erős a közúti kontroll. Franciaországban és Németországban viszonylag korrektül állnak a dolgokhoz: kis hibáért kis büntetést, nagy hibáért nagy büntetést adnak. Viszont nem a magyarországi fizetésekhez

## VII. Nemzetközi Kamionos Találkozó

Bábolna, 2008. május 9–11.

Helyszín: Bábolna, Ménes Birtok Kft. kiállítási terület

### Program:

#### Péntek, május 9.

20.00 Retro Party Dj Joe-val, sztárvendég: Kozmix

#### Szombat, május 10.

9.00 Konvoj – kamionok indulása Tatáról Bábolnára (Tata Piac tér–Kocs–Nagyigmánd–Bábolna)

10.00 Konvoj érkezése Bábolnára

11.00 Ünnepélyes megnyitó

12.00 Kamionok szlalomversenye + „Játsszunk együtt” – a Varnyú együttes gyermekprogramja

15.30 Tiamco táncsoport

17.00 Varnyú countrykoncert

18.30 Sztárvendég: Szikora Róbert és a Gidák

19.30 Blackriders countrykoncert

21.00 Kamionos buli az Elektron Band együttesel

23.00 Tűzijáték

#### Vasárnap, május 11.

10.00 Személygépkocsik amatőr gyorsulási versenye

13.00 Kamionok gyorsulási versenye

15.30 Gyorsulási versenyek eredményhirdetése

16.30 Sztárvendég: Zoltán Erika

19.00 Kaczor Feri

21.00 Bábolna party a Szinkron együttesel

### Továbbá helikopteres sétarepülés, szakmai kiállítások

A program tájékoztató jellegű, a változtatás jogát a szervezőség fenntartja.

Kiállítási terület bérlési díj: 2500 Ft+áfa/m<sup>2</sup>

Médiapartner: Camion Truck&Bus magazin

További információ: dizofood@freemail.hu