

PILÓTÁK VÉLEMÉNYE ELLENŐRZÉSDÖMPING

Újabb razziák a közúton

NÁLAD A KULCS, TE DÖNTESZ

Újabb közúti razziasorozat volt, melyben a vezető- és pihenőidőt nézték. Uniós előírásnak megfelelően negyed-évenként, két napig szigorúan ellenőrzik a közúton közlekedőket, nézik az autók műszaki állapotát. Ezzel kapcsolatosan a Waberer's International Zrt. gépkocsivezetőivel beszélgettem.

NEMES JÓZSEF

Rendet kell tenni a közúti árufuvarozásban

– Erről az a véleményem, hogy ez törvény, tehát be kell tartani. Természetesen nem véletlenül találták ki, 2005-ben 44 ezer halálos közúti baleset történt az Európai Unióban, ennek 90 százalékában okozója vagy részese volt a kamion. Tehát ezek a szankciók jogosak. Ezeket az adatokat rendszerint tagadni szokták a szakmabeliek, de ezek tények. Persze meg-

lehet, hogy rossz színben akarják feltüntetni a nagy autókat. De hát szükségesek, hogy továbbítsák az árut. Természetesen az is igaz, hogy rendet kell tenni a közúti árufuvarozásban, mert nem tartják be a szabályokat a gépjárművezetők, a munkaadók is szinte behajszolják őket a törvényszegésbe a profitnövelés miatt. Tehát ez kettős dolog. Azt szoktam mondani a kollégáimnak, nálad van a kulcs, te döntesz! Ezt senki nem tudja felülbírálni a távolból, hogy amikor levezetted az idő-

det, akkor megállsz vagy nem. Ezért téged nem bántathat a munkaadód, mivel semmilyen vétket nem követél el, csak a törvényt tartottad be, amit helyesen teszel. Nézetünk szerint ez is munkahelyteremtő, mert ha szabályozzák a vezetési időt, akkor ugyanannak az árunak a továbbításához, ugyanabban az időben több gépkocsivezetőre van szükség. Mi nem haragszunk ezekre a törvényekre. Egyetlen egy hiányosságuk, hogy a szankcionálást csak a kamionok, a nagyteherautók kapják. Viszont „röpködnek” a kisteherautókkal 16-18 órát is, mert a három és fél tonna alatti kocsikban még tachográf sincs, és ők

is nagyon sok balesetet okoznak. Ezekben is el lehet véradni és balesetet okozni. A vezetési és pihenőidővel kapcsolatos vizsgálatokról én azt mondom, hogy minden gépkocsivezetőre ki kellene terjeszteni, tehát a három és fél tonna alatti teherjárművekre is, illetve az azokat vezetőkre. Megnyugodna a lelke a kamionsofőrnek, hogy nemcsak őt kontrollálják, hanem egységesen mindenkit. Úgy tudom, foglalkozik is ezzel az EU, hiszen ez a mostani ellenőrzési rendszer hiányossága, ami feszültséget szül.

A magyar gépkocsivezetők közül sokan panaszkodnak arra, hogy az EU-ban óriási

Nemes József: Rendet kell tenni a közúti árufuvarozásban, mert nem tartják be a szabályokat a gépjárművezetők, a munkaadók is szinte behajszolják őket a törvényszegésbe a profitnövelés miatt



II. Győrszemerei Kamionos Találkozó

Időpont: 2008. május 3. (szombat)

Megnyitó: 10.30-kor (a programok 11 órától kezdődnek)

Helyszín: Győrszemere „Kövecses sportpálya”, az M1-es autópályától 10 km-re, Pápa irányába

Ízelítő a programokból:

- Kamion-szépségverseny
- Ügyességi sorverseny
- Gyorsulási verseny
- Gyermeknek kamionhúzás, arcfestés – és még sok egyéb szórakozási lehetőséggel várjuk a kamionosokat és az idelátogatókat!

Továbbá: Sörsátor, ingyenes ebéd a kamionosoknak, egész napos zene és jó hangulat...

Támogatóink:

Tatai & Tatai Trans, Convoy Truck Shop, Camion Truck&Bus magazin, MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., Scania Hungária Kft., Sipment Bt., Vill-Truck Kft., K-Global Kft., Ró-Ara 2002 Kft., Horváth László és Fia, Arvin Meritor, Bíró parts Kft.

Bővebb információ: WWW.KAMIONTALI.MLAP.HU