

**A**z ügyvezető főtitkár elmondta, már a rendelet tervezetének hírére megmozdult a szakma, sérelmezték, hogy bár róluk van szó, őket nem vonták be az előzetes egyeztetésbe. Ezért az év elején a szakmai érdekképviseletek: a FUVOSZ, az IPOSZ, a KKVSZ, az MKFE, a NiT Hungary, a VOSZ és a Volán Egyesülés közösen tiltakoztak. Szerették volna elérni, hogy a fővárosi önkormányzat változtasson a behajtási rendszeren és a díj mértékén. Megállapodtak abban, hogy először a VOSZ és az IPOSZ különböző érdekegyeztető fórumokon emeli fel a hangját, és ha nem következik be változás, a többi szervezettel közösen jogi megoldást keresnek.

Február 20-án találkoztak a szakma képviselői Ficsor Ádám miniszterelnöki kabinéfnökkel és Hagyó Miklós főpolgármester-helyettessel. A parlamenti egyeztetésen átnyújtották számukra az érdekképviseletek által kidolgozott koncepciót a behajtási rendelet átdolgozásáról. Elhangzott: az érdekképviseletek számára is fontos, hogy a főváros környezeti terhelése elviselhető szinten legyen, de ezt nem a teherjárművek forgalmának indokolatlan korlátozásával kellene elérni. A forgalmi korlátok és a többszörösére emelt behajtási díjak az áruszállító vállalkozókat a díjaik megemelésére kényszerítik. Ez pedig hátrányos helyzetbe hozza őket, illetve a végfelhasználókat. Elfogadják, hogy legyen a pesti és a budai oldalon egyaránt olyan terület, ahova nem lehet behajtani, de azon kívül felül kellene vizsgálni az ösztömeg-korlátozásokat. Felvetették, hogy szükség van egy fővárost kikerülő tranzitútvonalra, az M0-s körgyűrű bővítésére. A február 28-án tartott fővárosi közgyűlésen a találkozót eredményeként több képviselő indítványozta a rendelet módosítását és a március 1-jei hatályba lépés felfüggesztését, de nem jártak sikerrel.

A hatályba lépés előtti napra egyeztető fórumra hívta a behajtási engedélyek kiadását

intéző Parking Kft. az érdekképviseleteket. A kft. ügyvezetője elismerte, nem készültek fel a március 1-jei indulásra, hosszú az engedélykiadás átfutási ideje, és nehezíti a helyzetet, hogy mindegyiket a főpolgármesternek kell személyesen aláírnia. Az ügyvezető arról is tájékoztatta a megjelenteket, hogy Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes javasolta: május 1-jeig ne büntessenek a hatóságok. Március 4-én megérkezett a február 20-án Hagyó Miklós-nak átadott közös levélre a válasz, melyben az alpolgármester egyetértését fejezte ki az abban felsoroltakkal, és megerősítette, hogy ha szükséges, önálló képviselői indítványt nyújt be a parlament elé. Március 6-án az e levélre írt közös válaszukban az érdekképviseletek kifejtették: a véleményük szerint alkotmányellenes rendelkezést szakmailag felül kell vizsgálni, és az egymásnak ellentmondó súlykorlátozó táblák között is rendet kellene rakni.

Március 12-én ismét találkozó volt Hagyó Miklós alpolgármesterrel és a Parking Kft. képviselőivel, akik a szakmai szervezetek számára jogszabály-módo-

## NIT HÍREK ÖTSZÁZ HELYETT ÖTEZER

# Érdekképviseletek a fővárosi behajtási díj ellen

## KÖZÖS FELLÉPÉS A SZAKMAI SZERVEZETEK RÉSZÉRŐL

**A Fővárosi Közgyűlés tavaly elfogadta és 2007. december 28-án közzé is tették a 74/2007. számú önkormányzati rendeletet. A rendelet alapján március 1-jétől például a 3,5 tonnánál nehezebb tehergépjármű után, ha a Hungária körúton belülről szállít árut, ötezer forintot kellene fizetni a korábbi havi ötszáz forint helyett. A szakmai érdekképviseletek, közöttük a NiT Hungary, közösen tiltakoztak a közúti árufuvarozókat érintő hátrányos rendelkezés ellen. Dittel Gábor, a NiT Hungary ügyvezető főtitkára összefoglalta, mi történt a rendelet módosítása érdekében.**

sítási tervezetet adtak át. Az érdekképviseletek március 16-án juttatták el a tervezet alapján kialakított álláspontjukat az alpolgármesternek. Március 17-én közös nyílt levelet írtak a főváros vezetői számára, majd a FUVOSZ és a NiT Hungary a főjegyző számára írt levelükben részletesen kifejtették, hogy a rendelet teljes tárgykörében, azaz a behajtási díj és behajtási hozzájárulás előírására, valamint a korlátozott forgalmú öve-

zetek ilyen módú szabályozására is kiterjedően a Fővárosi Önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása. Közben március 13-án egy új érdekvédelmi nonprofit kft. alakult, mely járművek demonstrációjával hívta fel a közvélemény figyelmét a behajtási rendelet ellentmondásaira. Március 21-én a NiT Hungary székházába hívta az érdekképviseleteket, és együttműködési megállapodást kötöttek az új szervezettel, mellyel közösen újabb levelet juttattak el a fővárosi közgyűlés számára március 26-án. A közgyűlés egy nappal később elfogadta a néhány könnyítést tartalmazó rendeletet.

Április 11-én érkezett a hír, hogy a Közigazgatási Hivatal álláspontja szerint a közúti közlekedésről szóló törvénynek megfelelően csak autópályákon lehet úthasználati díjat szedni, és azt is csak miniszteri rendelet alapján. A főpolgármesteri hivatal aljegyzője szerint a hivatal jogi és közlekedési ügyosztályának, valamint a közgyűlés jogi bizottságának a véleményezését követően, várhatóan május végén kerül a Fővárosi Közgyűlés elé a Közigazgatási Hivatal törvényességi észrevétele.

Meruk R.

### A NiT HUNGARY VENDÉGE VOLT DR. SZILI KATALIN

Dittel Gábor, a NiT Hungary ügyvezető főtitkára beszámolt arról, hogy az éves közgyűlést megelőző regionális találkozók sorában március 28-án Pécsen tartott rendezvény vendége volt dr. Szili Katalin, az országgyűlés elnöke, valamint Kocsi László és dr. Szakács László országgyűlési képviselők. Az ügyvezető főtitkár felhívta vendégei figyelmét a közúti fuvarozók mindennapjait nehezítő gondokra, arra, hogy a kormány és az érdekképviseletek között három évvel ezelőtt született megállapodás nem minden pontja teljesült. Az országgyűlés elnöke elmondta, hogy segít megtalálni azokat a fórumokat, melyeken a fuvarozókat érintő gondokra válaszokat kaphatnak. Véleménye szerint a Gazdasági és Informatikai Bizottság, a fuvarozói érdekképviseletek részvételével rendezendő parlamenti nyílt vitanap sokat lendítene az ügyön. Megígérte, hogy a Volán-társaságok privatizációjával kapcsolatban írásban fordul a gazdasági és közlekedési miniszterhez, akinek így 15 napon belül válaszolnia kell a feltett kérdésekre. Szólt arról, hogy hamarosan megalakul a gazdasági, ökológiai, környezetvédelmi, szociális kérdéseket harmóniában kezelő Fenntartható Fejlődés Nemzeti Tanács, amelynek munkájában civil szervezetek, érdekképviseletek is részt vesznek majd. Dr. Szili Katalin végezetül javasolta egy őszi találkozót megrendezésére, hogy az ipartestület a kormányt szembesítse ígéreteivel.

NiT Hungary  
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.  
Tel.: 265-5040, fax: 264-5045