

A gépjárművek jelölésének lényege a lopások, biztosítási csalások és illegális alkatrész-kereskedelem kiküszöbölése. Egyetlen gépjárművet 40 standard ponton jelölnek meg, közülük 6 esetében a jelöléshez hologramos címke is kapcsolódik. Közülük egy az iratok hitelességének igazolására szolgál. A gépkocsi jelölése nem más, mint egy egyedi pinkód – benne az országmegjelöléssel – nanotechnológias felvitele a karosszériaelemekre, fődarabokra, amelyek csak mikroszkóppal láthatók. A felviteli helyeket pedig UV fényre érzékeny, szintelen, a gépkocsi fényezésénél is alkalmazott fedőlakkal jelölik meg, hogy ellenőrzés céljából mely területeken kell keresni a jelölést. A savaknak is ellenálló jelölés csak durva mechanikai behatással (például sarokköszörűvel) távolítható el, ha megtalálták, amit egy gépkocsinál legalább 40 esetben kell végrehajtani, ráadásul minden elemet újra kell festeni, időigényes, drága és fáradságos munkát okozva a tolvajoknak, csalóknak. Az eltávolítás azonban kárptozás, ülések, műszerfal, alufelni, gyári hifi stb. esetében lehetetlen, mert azonnal értéktelenné válnak, és éppen ez a rendszer egyik lényege. A 40 szabványpontra kívül a tulajdonos felárért kérheti még akár fényszórók vagy navigációs készülék megjelölését is. A járművön lévő pinkód felkerül egy egész Európát behálózó nyilvántartási rendszerbe is, amelyről a tulajdonos egy igazolókártyát kap. Amennyiben mégis lopás történik, azt azonnal jelenteni kell a nonstop központnak, ami bármilyen, a rendszerben már szereplő tagország nyelvén tud kommunikálni, és a nyilvántartási pinkódhoz felkerül a megjegyzés. A rendszer egyébként interneten is elérhető, így használtautóvásárlás előtt szintén meggyőződhetünk a gépkocsi „tisztaságáról”. Ez tulajdonképpen egy, a már közismert és alkalmazott eredetiségvizsgálatot jól kiegészítő megoldás is egyben.

A bemutatón egy Skoda Roomster személygépkocsi volt a szemléltető eszköz, de ettől függetlenül motorkerékpárokon, kistehergépkocsikon, kamionokon, pótkocsikon és autóbuszokon egyaránt alkalmazható! A gépkocsi jelölését az arra jogosult szervizek végzik, egyelőre 20 helyen az országban, minden megyében egy ilyen cég van, és Budapesten szintén egy. A jelölés egy személygépkocsi esetében 25-30 percet vesz igénybe, előzetes bejelentkezés alapján, az ára 60 euró + áfa, ami a cikk írásakor bruttó 20 000 forintot jelentett. Ezenkívül megrendelhető még egy „Flex-Service” nevű szolgáltatás is, amely keretében az ellopott és megtalált járművet díjmentesen visszaillesztik tulajdonosának Európa területén. Ennek éves díja 1800 forint + áfa.

GÉPJÁRMŰVEDELEM MÁR MAGYARORSZÁGON IS

Új gépjárműjelölő és -azonosító rendszer

REJTETT MIKROKÓDOK SZÁMTALAN PONTON

Egy újfajta, gépjárművek másodlagos megjelölésére és azonosítására szolgáló rendszer hazai bemutatóját és rendszerbe állítását honosította meg április 1-jétől az AutoDot OCIS Kft., amely kizárólag a cseh Cebia Spol s.r.o. termékének és rendszerének magyarországi forgalmazására alakult.



Jelölések néhány fő helyen, UV lámpával láthatóan: motortérben a gyári adattáblánál, csomagtérben, a vezetőoldali ajtóoszlopon



Az új nanotechnológias jelölési rendszer sikerét jól mutatja, hogy világszerte már 120 millió gépkocsi rendelkezik vele, ebből 6 millió darab Csehországban. Európán kívül sikeresen alkalmazzák az USA-ban, Kanadában, Brazíliában és Ausztráliában is. Az EU-tagországok viszonylatában a lopott gépkocsik megtalálási aránya 87 százalékkal emelkedett, az azonosításhoz szükséges eszközökkel a vámhatóságok és rendőrség állományát is ellátják. Sőt, már tervben van a gépkocsik gyártáson történő jelölésének gondolata is. Az AutoDot

jelölési rendszer már rendelkezik a MABISZ jóváhagyásával, de támogatja még alkalmazását az IAATI (International Association of Auto Theft Investigators), a WOVIM (Whole of Vehicle Making), az Interpol és az Europol.

Az új jelölési rendszer kétségtelenül hasznos dolog még akkor is, ha a lopást fizikailag nem képes megakadályozni, de a jármű vagy alkatrészei még bontás után is beazonosíthatók. És mint már említettük, jármű-kategóriától függetlenül alkalmazható!

K. B.



Azonosító, csak speciális nagyítóval látható, és UV érzékeny fedőlakk védi

A nagy azonosító a gyári adattábla mellé kerül

