

BUSZKERESKEDELEM HAT AUTÓBUSZ AZ ETS KFT.-TŐL

Munkásszállítók a VT-Transman Kft.-nek**KISEBB AUTÓBUSZ, RÖVIDEBB, KÉNYELMESEBB UTAZÁS**

A székesfehérvári VT-Transman Kft. már Volán-vállalat nagyságrendüvé nőtt, jelenleg 240 autóbussz számlálható a parkjukban. Legutóbb Iveco kisbuszokat vásárolt a társaság, ami új lehetőségeket biztosít a VT-Transman Kft.-nek. Az ETS Kft. biatorbágyi központjában történt átadásnál magazinunk is ott volt.



Gabriel Pop, az ETS Kft. kereskedelmi igazgatója, Schmidt Szabolcs, a VT-Transman Kft. kereskedelmi igazgatója és Lóczy Erzsébet, az ETS Kft. jármű-értékesítője

A VT-Transman Kft. nevében a VT az egyik tulajdonosra utal. A másik tulajdonos az Eurobus – Invest Zrt. A VT-Transman Magyarország megyéiben és a fővárosban személyszállítással foglalkozik. 1993-tól számítható a cég tevékenysége, bár a jogelőd még nem ezen a néven működött. A VT-Transman nevet 1998-tól viseli a társaság – tudtuk meg **Schmidt Szabolcstól**, a VT-Transman kereskedelmi igazgatójától. – A 90-es évek közepén Székesfehérvárra egyre több multinacionális cég érkezett, a nagyvállalatok megnövekvő munkaerőigénye azonban egy idő után már csak részben volt Fehérvárról biztosítható. A munkaerő-bővítés eredményeként a Philips, a Denso, az IBM, a Sanmina SCI, valamint az Emerson cégekhez egyre többen jártak a környező településekről dolgozni – mondja Schmidt Szabolcs. – De szállítottunk dolgozókat a veszprémi Continental Teveshez is, és a Balda cég is megbízónk lett.

1999-ben nagy fordulópontra jelentett a cég életében, hogy a dolgozói szállításon kívül a BKV alvállalkozója lett Dél-Budán a VT-Transman Kft. Jelenleg 90 busz közlekedik BKV színekben VT-Transman felirattal, ezzel a profilbővítéssel nyitott a cég a közszolgáltatás felé.

2003-ban az IBM elköltözött Székesfehérvárról, ez cégünk számára is átgondolást jelentett. 2005-ben elnyertük a Flextronics cég dolgozóinak szállítását Zalaegerszegen és Sárváron. Mára Fejér, Veszprém, Zala, Vas és Tolna megyékben dolgozunk, valamint a már említett dél-budai térségben. Járműparkunk 9–160 személyes autóbusszokból áll, üzemeltetünk mintegy 10 darab Ikarus 280-as csuklós autóbusszt is. Az Ikarusokon kívül MAN-jeink vannak, a budapesti személyszállításban pedig MAN és Volvo autóbusszokkal veszünk részt.

A további bővülés lehetőségét jelenleg a kisbuszos személyszállításban látjuk. Egyre több olyan (multinacionális) cég jön Magyarországra, amely kisebb személyi állományt foglalkoztat, ezért a munkásszállításhoz nem igényelnek 45–60 személyes nagy autóbusszokat. Jelenleg is rendelkezünk már több kisbusszal, ezt az állományt bővítettük a mostani 6 darabbal. A piaci lehetőségek felmérése alapján úgy gondoljuk, jó döntést hoztunk az Iveco kisbusz választásával. Megfelelőnek találtuk a felszereltséget, jó a fogyasztása, megvizsgáltuk a leendő karbantartási költségeket – együttesen kedvező üzemeltetési kiadásokat ígér ez a konstrukció.

Egy komáromi cég igényelte a dolgozók szállítását. Mi Székesfehérvárról, illetve a környe-

ző településekről szállítjuk a dolgozókat, de érkezik más megyékből is munkaerő. A megbízó úgy próbálta a menetrendet összeállítani, hogy a dolgozóknak 80 percnél ne tartson tovább az utazás. Erre a feladatra kedvezőbb megoldást nyújtanak a kisebb autóbusszok, hiszen egy nagy, 45 személyes jármű feltöltése akár több órát is igényelhet. A 12 órás műszakok után bőven elegendő még a maximum 80 perc is az utazásra.

A VT-Transman stratégiai célja nem is lehet más, mint a fejlődés, a bővülés. De mint minden gazdálkodó cégnek, számunkra is nagyon fontos, hogy partnereink igénye szerint rugalmasak tudjunk maradni. Olyan piaci szegmensekbe szeretnénk „betörni”, ahol nagybuszokra nincs szükség, könnyen mozgó kisebb személyszállító járművekre viszont igen. A kisbuszok biztosíthatják célkitűzéseink megvalósítását, így megbízóink részére is a legmegfelelőbb megoldást nyújthatjuk szolgáltatásainkkal.

Cégünknel autóbussz-vezetőben nincs hiány, főállású gépjárművezetőink jellemzően 2-3 műszakra szállítják partnercégeink munkavállalóit, kedvező időbeosztás mellett.

A VT-Transman Kft. központja Székesfehérváron található. Vannak még lehetőségeink a Dunántúl más településein is, de azt is mérlegelni kell, hogy egy távoli célpontra telephelyet szükséges létesíteni – mint ahogy tettük ezt Zalaegerszegen a szállítási feladat végrehajtása érdekében.

– Nagyon örülünk, hogy a VT-Transman Kft. az ETS Kft.-t választotta – mondja **Lóczy Erzsébet**, az ETS Kft. jármű-értékesítője. – Úgy gondoljuk, fontos előrelépés ez az ETS szempontjából, hiszen Magyarország legnagyobb, magántulajdonban lévő személyszállító cége választott minket.

Az autóbussz 19+1 személyes, 9 személy felett már kötelező a tachográf és a két buszvezető. Eleve autóbusszok előkészítetten érkezett, például nem volt benne az áruszállítóknál lévő elválasztófal. A busz részecskeszűrővel ellátott, amely autóbusszoknál már előírás (a teherautóknál még nem). Léghőszigeteléssel, állófűtéssel felszerelt – ezeket általában megkövetelik a megbízók. A kisbusz minden biztonsági előírásnak megfelel, az ABS, a biztonsági öv már magától értetődő. Az is szerencsés, hogy az ETS Kft.-nek Székesfehérváron is van szervize, így a garanciális ellátás, az esetleges javítás helyben elvégezhető. Reméljük, az Iveco Daily személyszállító megfelel az elvárásoknak, mindenki megelégedésére szolgál hosszú-hosszú éveket!

-P-



Iveco Daily 50C15V 20 személyes autóbussz, 146 lóerős, Euro 4-es motorral. A kézi váltó 6 sebességes. A kisbusz hővédő panorámaablakot kapott. Az utasok kényelmét a kalaptartóban futó légszűrőből egyénileg szabályozható légkondicionáló biztosítja. Napfénytető teszi világosabbá, tágasabbá az autóbusszt. A programozható állófűtés teljesítménye 5 kW. A vezető külön vezetőtéri légkondicionálót kapott

VT-Transman

8000 Székesfehérvár, Berényi u. 72–100.

Tel.: 22/310-280, fax: 22/517-290

ETS Európai Teherautó Szerviz Kft.

2051 Biatorbágy – Budapest, Paul Hartmann u. 6.

Tel.: 23/501-965, fax: 23/501-939