



**A** Neoplan gyökeresen modernizálta a korábbi, még nálunk is üzemelő reptéri busz kínálatát. Ezen járművek hosszú évekig is üzemelnek, hiszen éves futásteljesítményük kilométerben mérve sem sok, bár szinte a nap 24 órájában utasokat szállítanak. Tipikus konstrukciós jellemzőjük a kétoldali szimmetrikus ajtóelrendezés, opcióban néha még a hátfalra is rendelhető egy plusz ajtónyílás, amelyek mindegyike kétagú. Szintén tipikus konstrukciós jellemző az elsőkerék-meghajtás, a vezetőfülke és utastér között keresztbe beépített hajtáslánc és minden egyéb kiegészítő berendezés, ami a fék- és elektromos rendszerhez kapcsolódik, az üzemanyagtartállyal együtt. Az 50 km/órás végsebesség bőven elegendő, mert a repterek belső szabályai eleve nem engednek nagyobb sebességet a buszoknak, és emelkedőket sem kell leküzdeni, esetleg egy kifutópálya alatti aluljárót.

Az új széria alapvető konstrukciós jellemzőiben nagyban hasonlít elődeire, formavilágát azonban már a Starliner ihlette, ami nemcsak a homlokfalon, de a busz oldalfelületén is visszaköszön.

### Kínálat és konstrukció

A 9000-es széria kétféle hosszúsággal és kétféle szélességgel választható. A 9012 és

### Az első látványtervek egyike

9012L típusok 13,31 és 14,72 méter hosszúak, 2,75 méter szélesek, tengelytávjuk 6,8, illetve 8,21 méter. A 3,27 méteres első és 3,24 méteres hátsó túlnyúlás minden típusnál azonos, akár csak a 2,96 méteres magasság. A nyomtáv elől 2170, hátul 2144 milliméter. A buszok 4 darab 315/80 R 22,5 colos méretű szülő abroncsra futnak, fordulási körátmérőjük 27,4 és 31,6 méter. A buszok önsúlya a hosszúságtól függően 16 vagy 18 tonna, mind egyik utasterében 5 ülőhely van, valamint 90 és 105 állóhellyel lehet számolni. Az utastér teljes területén síkpadlós, 350 milliméteres belépőmagassággal, amely 280 milliméterig süllyeszthető az elektronikus légrugós felfüggesztésnek köszönhetően. A karosszéria szabad magassága menet közben 200 milliméter. Az utasáramlást mindkét oldalon 2+2+2 ajtókiosztás biztosítja, 1350 milliméteres szélességgel és kifelé nyíló bolygóajtós kivitelben.

A 9022 és 9022L típusok esetében a különbséget a 3,17 méteres szélesség jelenti. Ennek megfelelően az utaskapacitás is nagyobb, 116 és 136 fő, amelyből 6 ülőhely, az önsúly 20 és 22 tonna. A 4 szülő abroncs mérete itt 425/5 R 22,5, a fordulási körátmérők 27,8 és 32 méter.

## BUSZVILÁG ÚJDONSÁG A REPÜLŐTEREKEN

# Neoplan reptéri buszok legújabb generációja

## DUBAIBAN DEBÜTÁLT A 9000-ES SZÉRIA

Világszerte rendeznek több buszkiállítást is évente, de a most bemutatásra kerülő busz, illetve buszkategória mindössze néhány társával együtt mégis kilóg a kínálatból, és a kiállításokon sem igazán fordulnak elő. Az emberek nagy része csak nyaralás alkalmával utazik rajtuk, általában néhány perces úton, az utascarnok és a repülőgép között. Most a Neoplan legújabb ilyen remekművét mutatjuk be.

### Gépészet

Erfőorrásként a TGL-ekből már jól ismert MAN D0836 LOH Euro 3-as típusú, 6871 köbcéntiméteres, 220 lóerős motor szolgál, amely maximális teljesítményét 2400-as fordulaton, míg 820 newtonméteres nyomatékát 1450-nél adja le. Az erőátvitelt ZF 4HP 502 típusú, 4 fokozatú, retarderrel egybeépített hidrodinamikus automata váltómű biztosítja. Az első tengely hajtó-kormányozott kivitelű, Kessler LT 51 PL 377 típusú, 7,33-as kerékagyátétellel. Hátul Neoplan gyártmányú, Kessler LO 81 kerékaggyal szerelt tengely található. Mindkettőn sűrített levegős simplex dobfék van, a megállófék és rögzítőfék funkció a hátsó kerekekre hat.

Az elektromos rendszer 24 voltos, 2 x 12 V/200 Aó akkumulátorokkal. Az üzemanyagtartály 190 literes. A klímaberendezés szériában Süttrak Carrier gyártmányú, fűtés igény szerint rendelhető, akár csak a különféle diszpécseri kommunikációs és utastájékoztató berendezések, a tolatókamera.

Az új reptéri buszokból elsőként 21 darab állt forgalomban a dubai nemzetközi repülőtér-

ren, ezzel 130-ra növelve a már régebbi modellekből álló flottát, ahol már 30 éve van jelen a Neoplan. Időközben már Salzburgban is forgalomba állították az első darabot.

kb



A dubai buszok egyike és belső tere



A salzburgi reptér számára készült modell (lentí képek)

