

MODELLKIRAKAT

Több mint modell

MUNKAGÉPEK, BUSZOK, TEHERAUTÓK

Nagyon sok gyűjtő, akiknek vitrinjeiben több száz vagy akár ezer jármű sorakozik, számossal élőben még nem is találkozott. Nem is csoda, hiszen különösen a speciális felhasználású, munkaterületi gépek nem mindenki által hozzáférhető helyen vannak. Így marad a pontos, mérhető modell részletes tanulmányozása, amely ha mindenben törekszik a legapróbb részletekre, majdnem felér az igazival.

dennapi csuklóssal. (5., 6. kép)

Egyelőre még csak kevés fut belőlük, de várhatóan hamarosan elárasztják az autópályákat az új XF 105-ös DAF-ok, melyek különböző fülkevariációit mutatja be szintén az AWM, mely ez évtől kerül a boltok polcaira, különböző félpótkocsikat húzva, számos dekorációval. (7. kép)

Variációk Citaro csuklóssra. A

Rietze különböző ajtóelrendezésű és üzem módú Euro 4-es Mercedes-Benz Citaro nyolcvanhetes modelljeiből kis ízelítőt kaphatunk, hogy eredetiben készülnek 3 és 4 ajtós variációk, kérhetők klímával vagy anélkül, hagyományos dízelmotorral avagy gázüzeművel, és utasterének kialakításában is többféle üléselrendezés lehetséges. (8. kép)

Roszprim L.

A nürnbergi NZG speciális rakodógépe nagyon jó példa erre. Hulladéktelepek ideális felső-közép kategóriás rakodója ez a 954-es típusú kotró bázisára épített, 77 tonnás különleges gép. Nagy valószínűséggel élőben nem látjuk soha, de az ötvenes kicsinyítésű modell részletes tanulmányozása is sokat sejtet: milyen speciális, 1650 mm magas tömör gumikereken mozog a gép, hogyan lehet feljutni a vezető-kabinjában, melyet a kezelő még további három és fél méterrel hidraulikus úton fel tud emelni a jobb munkapozíció érdekében, hogy még precízebben tudja kezelni a mintegy 14 méteres magasságban vagy távolságban is dolgozni tudó markolót. Az NZG Liebherr A954AC HD rakodója már több mint egy modell. (1., 2., 3. képek)

Bár egyszerű turistabusz, sokaknak mégsem adatik meg, hogy

a valóságban találkozhasználnak vele. Eredetije kis darabszámban készül, így többnyire csak a vitrinek polcairól ismerhetjük az Irisbus Orlandi Domino 12,3 méteres utasszállítót. Az olasz ROS cég által elkészített 1:43-as fémmodell teljes utastér-kialakítással, szépen kidolgozva várja a gyűjtőket. (4. kép)

2008-as újdonsága az AWM-nek a Mercedes-Benz extra hosszú csuklós autóbussza, melyről a szaksajtó az utóbbi időkben oly sokat írt. Eddig csak kiállításokon, próbafutásokon láthatták néhányan, de íme, itt a mindenki által kézzelfogható CapaCity nyolcvanhetes kicsinyített mása a legprecízebb kidolgozással, teljes ülésezettséggel, dekorációval. Kezünkbe véve a valamivel több mint 22 centis modellt, egy kicsit úgy érezzük, hogy már élőben is találkoztunk ezzel a 19,5 méteres, nem min-

