



Karmos Gábor

Az elnökségi ülésen aktuális szervezeti és személyi kérdéseket tárgyalt a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületének elnöksége. A szervezeti kérdések közül a legfontosabb döntés, hogy az elnökség jóváhagyta az MKFE Ilka utcai ingatlanának értékesítését. Eladták az ingatlant, amelyet jelentősen magasabb áron értékesítettek, mint korábban az elnökség által meghatározott limitár volt. A befolyt összegből az MKFE-tagok részére gazdasági kedvezményt biztosító szolgáltatást kíván nyújtani az egyesület.

Április 23-én lesz az MKFE idei országos küldöttközgyűlése, ezt megelőzően tizenegy regionális találkozót tartanak. Valamennyi helyszínre meghívást kap a Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális képviselőjének vezető munkatársa, hiszen az egyik legfontosabb témaként a vezetési és pihenődő-szabályok, a bírságrendelet és ezeknek a fuvarozókra vonatkozó hatásait, következményeit elemzik a tagi találkozók.

A GKM „megértette” az MKFE tavaly október 2-ai kérését, miszerint a 2007-es év tapasztalatai alapján a rendeletet vizsgálják felül. A felülvizsgálatot a KTI már végzi. Március-április környékén egy újabb egyeztetés kezdődik a rendelet módosításáról. Az elnökség határozata alapján **Wáberer György**, az MKFE elnöke levélben fordult a pénzügyminiszterhez, a gazdasági és közlekedési miniszterhez, illetve az igazságügyi és rendészeti miniszterhez. A levél célja, ha egy magyarországi járművet ellenőriznek az utakon, akkor tekintettel arra, hogy a közúti közlekedési törvény január 1-jével módosult, és az új szabályozás kimondja, hogy nem

tartható vissza az a jármű, amelynél igazolt a vállalkozás fizetőkészsége, tehát a bírság megfizetésének a készsége, akkor nem lehet a járművet visszatartani.

Az európai uniós szabályoknak megfelelően Magyarországon csak olyan vállalkozás végezhet hivatásszerűen személyszállítást, illetve áru fuvarozást, amely a pénzügyi teljesítő-képességét igazolja. Azaz magyar székhelyű vállalkozás járműve nem tartható vissza magyar hatóság által. Tehát ha nem tudja a helyszínen a gépkocsivezető kifizetni a bírságot, akkor később kifizeti a vállalkozó.

Az elnökség döntése alapján egyértelmű állásfoglalást kértek a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökétől a heti pihenődő igazolásának a mikéntjéről. A tevékenységigazolólapon ugyanis nem alkalmas önmagában a heti pihenődő igazolására. A tachográf sem biztos, hogy elegendő. Abban az esetben nem, ha a záró és a nyitó kilométer a gépkocsivezetőnél nem azonos, mert volt egy váltó gépkocsivezető, aki a hét végén dolgozott. Erre az esetre kértek egyértelmű állásfoglalást a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökétől.

Az Európai Unióban elkészült az a tanulmány, ami a közúti közlekedés externális költségeit határozza meg. Az idei évben módosítani kívánják az eurovignetta irányelvet, és ezeket az externális költségeket európai uniós szinten a fuvarozási költségekbe be kívánják építtetni. Jelentős összegekről van szó, így óriási a tét. Értelemeszerű, hogy az MKFE-ben és az IRU-ban ez lesz a legfontosabb szakmai téma az idén, hiszen az egész közúti áru fuvarozást olyan mértékben drágíthatják uniós szinten, hogy az komoly logisztikai zavarokat okozhat egész Európában.

A leglényegesebb napirend az elnökségi ülésen a 2008-as stratégiai célkitűzések voltak. Az egyesület európai uniós kapcsolatainak további erősítése szerepel az első pontban. Az Európai Parlament Közlekedési

MKFE HÍREK ELNÖKSÉGI ÜLÉS

Stratégia 2008-ra

INGATLANBÓL GAZDASÁGI KEDVEZMÉNYT NYÚJTÓ SZOLGÁLTATÁSOK

Az MKFE idei első elnökségi ülésén értékelték a 2007-es esztendőt, és meghatározták az idei év legfontosabb feladatait, erről számol be Karmos Gábor, az egyesület főtájkárhelyettese.

Bizottságának magyar tagjával, **Barsiné Pataky Etelkával** szinte napi, operatív kapcsolatban van az egyesület, de – frakcióktól függetlenül – a többi képviselővel is élő a kapcsolat. Alapvető fontosságú, hogy az uniós döntéshozók a magyar közúti közlekedési szolgáltatók szempontjait ismerjék, és lehetőség szerint képviseljék.

A második pont a hazai jogszabályalkotás és szabályozás előkészítésében való intenzív részvétel. Az egyik legfontosabb kérdésnek a hazai használatarányos útdíjfizetési rendszer bevezetése látszik. Nagyon lényegesnek tartják a szakképzési hozzájárulás visszaforgathatóságának megteremtését, tehát a szakképzési hozzájárulást gépkocsivezető-képzésre lehessen fordítani. Alapvető fontosságú a gépjárműadó reformja. Magyarországon 40 tonna össztömegre korlátozottak a járművek, ugyanakkor a forgalmi engedélyek alapján akár 44 tonna össztömegűek is lehetnek, tehát olyan tömegekre is fizetnek gépjárműadót, súlyadót a vállalkozások, amit fizikailag ki sem használhatnak. Szeretnék, hogy az illetéktörvény is módosuljon, hogy a termelőeszközök után ne kelljen azt a rendkívül magas vagyonszerzési illetéket fizetni. Szeretnék 2008-ban elérni a hétvégi forgalomkorlátozás módosítását. A legfontosabb szempont, amit az egyesület érvényesíteni kíván, hogy a korlátozás időtartama alatt is a magyarországi székhelyű vállalkozások gépkocsivezetői hazatérhessenek. Ma már a fő útvonalak döntő többsége elkerüli a lakott területeket, a haza-

térés tehát a lakosság hétvégi pihenését nem zavarja.

Harmadik stratégiai elem a szolgáltatási tevékenység, melynek további fejlesztését jelölte meg az elnökség.

Negyedik stratégiai elem a TIR rendszerből adódó egyesületi feladatok további magas színvonalú ellátása. Miután a második félévtől egy ügynevezett TIR előjelentési rendszert kell alkalmazni, gyakorlatilag a TIR okmány használatához a vállalkozásnak internetkapcsolat segítségével már előzetesen meg kell adnia a különböző vámkezeléshez kapcsolódó adatait. Ezért egy oktatási programot dolgoz ki az MKFE, hogy a TIR felhasználó fuvarozók mindazoknak az információknak a birtokába kerüljenek, amelyek a TIR előjelentési rendszer alkalmazásához szükségesek.

Ötödik stratégiai pontként a kommunikációs és PR-tevékenység fejlesztését jelölte meg az elnökség. Tehát a szakma jelentőségét, súlyát, társadalmi rangjának a megbecsülését a médiakapcsolatok segítségével is fejleszteni kívánja az egyesület.

Végezetül, de nem utolsósorban rendkívül örömtelnek minősítette az elnökség, hogy a 2006-os év negatív gazdálkodását követően 2007-ben az egyesület gazdálkodása már ismét pozitív mérlegű volt. A korábbi vagyonszerzés megállt, az egyesület gazdasági helyzete stabilizálódott.

B. Lengyel A.

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226