

NIT HÍREK DÍJTADÁS

Kovács István, az Év Autóbuszos Személyszállítója

MAGAS SZÍNVONALÚ SZOLGÁLTATÁS

Tavaly együttműködési megállapodást kötött a Turizmus Kft. és a NiT Hungary, mely alapján minden évben díjazták egy magas színvonalú, példaértékű teljesítményt nyújtó hazai autóbuszos személyszállító vállalkozás vezetőjét. Olyan vállalkozásét, mely a turisztikai célú belföldi vagy nemzetközi autóbuszos személyszállítás területén tevékenykedik. „Az Év Autóbuszos Személyszállítója” díjat az idén a turisztikai szakma hagyományos évadnyitó rendezvényén, február 1-jén Kovács István, a budapesti székhelyű Silverbus Kft. ügyvezetője vehette át.

Az ügyvezető elmondta, 1989-ben autóbusz-vezetőként került kapcsolatba a szakmával, amely annyira megfertőzte, hogy ma is ezzel foglalkozik. A különbség csak annyi, hogy ma már nem alkalmazott, hanem egy sikeres cég vezetője. Egy autóbuszsal vágott a vállalkozásba 1991-ben, természetesen Ikarusszal, ezzel dolgozott 1995-ig. Görögország, Törökország, Franciaország, Spanyolország voltak a kiutazó csoportok kedvenc irányai. Változást hozott az életében, hogy egy beutaztatással foglalkozó cég eladásra ajánlotta 22 fős kisbuszát, azzal a feltétellel, hogy még egy évig végezzen számára fuvarozást. A vásárlás döntő hatással volt szakmai tevékenységére, megtapasztalta, hogy ezekre a járművekre a beutaztatás területén mekkora igény van. A váltás mindenképpen szükséges volt, mert a fapados ikarusos kiutazások kora leáldozóban volt, hiszen egyre nagyobb ajánlat volt a repülő és a légkondicionált kényelmesebb autóbuszos utakban. Az ügyvezető 2000-ben alapí-

totta a Silverbus Kft.-t Lanner Györggyel és Szalai Györggyel közösen, akikkel a mai napig is együtt dolgoznak. Megosztják egymás között a feladatokat. Lanner György a műszaki, Szalai György a humánpolitikai teendőket oldja meg. A napi ügyvezetői feladatokat ellátó Kovács István, ha szükséges, hétvégeken helyettesítő vagy másodoszoforként maga is felül az autóbuszra. Jelenleg hat 20-22 fős Mercedes-Benz autóbuszuk van, négy év az átlagéletkoruk. Ahhoz, hogy lépést tartsanak az emelkedő igényekkel, folyamatosan újítaniuk kell. A buszokat lízingre veszik, jelenleg három tehermentes autóbuszsal rendelkeznek. Az ügyvezető szerint a díj odaítélésénél a döntéshozók szem előtt tarthatták, hogy kis cégeként mindig a jogszabály adta keretek között dolgoznak. Igyekeznek, hogy ne csak kifelé nyerjenek jó benyomást a kft.-ről, a vállalkozáson belül is odafigyelnek az emberekre. A cégben hat gépkocsivezető dolgozik. Az a kolléga, akit 1991-ben elsőként alkalmazott, tavaly



Jakus József, a NiT Hungary Személyszállítási Tanácsának elnöke, Kovács István, a Silverbus Kft. ügyvezetője és Dittel Gábor, a NiT Hungary ügyvezető főtisztára

innen ment nyugdíjba, és mint másodoszofőr alkalmi munkavállalóként be-beugrik. Kicsi a fluktuáció, igyekeznek nem főnöként, hanem kollégaként bánni a gépkocsivezetőkkel. A gépkocsivezetőknek szinte nem is kell utasítást adni, hogyan viselkedjenek vagy öltözzenek, náluk természetes az ing, nyakkendő, és hogy mindennap tiszta járművel állnak ki. Amin még javítani kell: az idegennyelv-tudás. A hatból három kollégának erősíteni kellene ezen a vonalon

A megrendelők többsége állandó, szívesen dolgoznak velük. A cég vezetői úgy gondolják, a megrendelői kör növekedésével esetleg még egy járművel bővítik a buszok számát, de ennél nagyobbra nem szeretnének nőni. Ha több a feladat, több jármű, több alkalmazott kell, és felborul a jelenleg jól működő rendszer. Céljuk, hogy tartsák, sőt emeljék az eddig elért színvonalat.

Meruk

NiT Hungary
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.
Tel.: 264-5040, fax 264-5045

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete és a MOL Nyrt. Együttműködési Megállapodást írt alá. Ennek keretein belül a NiT Hungary tagjai nagyváltói kedvezményeket kaphatnak üzemanyag vásárlásakor. A kidolgozott konstrukció nagy előnye, hogy az olajtársaság az egy-két járművel rendelkező kistfuvarozóknak ugyanakkora árengedményt biztosít, mint a több száz gépjárművet üzemeltető nagyvállalkozónak, hiszen a MOL egységes flottaként kezeli az érdekképviselői tagságát. Amint az aláírási ceremónián elhangzott: minél több tagunk vásárol MOL üzemanyagkártyát, annál nagyobb forgalom generálódik, és

annál nagyobb lesz a kedvezmény mértéke is.

Az üzemanyagflotta előnye:

- A flotta tagjainak üzemanyag-felhasználása összeadódik, ami az egyenként elérhetőnél jóval nagyobb árengedmény elérését teszi lehetővé.
- A flotta tagjainak nem keletkezik felelőssége egymás üzemanyag-vásárlásai-val kapcsolatban.
- A NiT-MOL üzemanyagflot-tához való csatlakozás feltételei:
 - Érvényes NiT-tagság (egy évre előre fizetett tagdíj), amit a kedvezményes kártya használatát alatt fenn kell tartani.
 - NiT Hungary felé nincs lejárt tartozása.
 - Megfelelés a MOL üzemanyagkártya-szerződésben rögzített pénzügyi és egyéb feltételeknek.



Kovács István: Jelenleg hat 20-22 személyes Mercedes-Benz autóbuszunk van, négy év az átlagéletkoruk. Ahhoz, hogy lépést tartsunk az emelkedő igényekkel, folyamatosan újítanunk kell. A buszokat lízingre vesszük, jelenleg három tehermentes autóbuszsal rendelkezünk