

## NIT HÍREK KÖVETELÉSERVÉNYESÍTÉS

## Egy „sztrájk” tapasztalatai, esélyei

## OLASZ VENDÉGEK A NIT HUNGARYNÁL

A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások versenyhelyzetének javítása érdekében szakmai megbeszélést tartott január 22-én. A találkozón képviseltették magukat a hazai társ-érdekképviseltek, a szakhatóságok, valamint az olasz munkáltatói érdekképviseltek. A találkozó célja a hazai közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozásokat reprezentáló négy meghatározó munkáltatói érdekképviselő tapasztalatgyűjtése az olasz vállalkozások versenyképességét javító, 2007. december 10-e és 14-e közötti időpontra meghirdetett érdekkérvényesítő eszköz – a fuvarozás leállítása – hiteles körülményeiről.

**Dittel Gábor**, a NiT Hungary ügyvezető főtájkára köszöntötte a megjelenteket, majd a híradások alapján felidéztek a tavaly decemberi olaszországi közúti fuvarozásleállítás eseményeit.

**Maurizio Longo**, a FITA elnöke és **Francesco del Boca** a Confortigianato Transporti elnöke azt a két szervezetet képviselte, mely megalkotta a tavaly

decemberi munkabeszüntetés programját. Az olasz vendégek elmondták, Olaszországban nagy hagyományai vannak a tiltakozó megmozdulásoknak, akár az extrém tiltakozásoknak. Akkor használják ezt az eszközt, amikor nem tudnak a kormánnyal párbeszédet folytatni. A fuvarozás beszüntetése végső lehetőség, mellyel csak kivételes esetben élnek,

olyankor, amikor megszakad a kormánnyal folytatott párbeszéd, vagy amikor a kormány inkább a nagyvállalkozások, és nem az általuk képviselt kis- és középvállalkozások véleményét hallgatja meg.

A fuvarozók a növekedő költségek, a gázolajár-adótartalom, valamint a munkaidő miatt szervezték meg a fuvarozás leállítását. A tavaly decemberi munkabeszüntetés azért következett be, mert előzőleg a kormány nem tárgyalta velük a javaslatokról. Ezért a szakma különböző szervezetei közös platformot alakítottak (ebben nem vettek részt a nagy ipari cégek). Az egész ország területén felhívták a követeléseik fontosságára a figyelmet.

Elmondták: a legfontosabb, hogy a tárgyalások előtt meg kell határozni, mit szeretnének elérni a tárgyalások során, a fuvarozás leállítása alatt már nem lehet konzultációkat tartani a szakmacsoporton belül. A figyelemfelhívásra olyan eszközök is használtak, mint a forgalomlassítás vagy a prefektúrák elé vitt kamionok. Mindez segített abban, hogy megadják a lehetőséget a kormánynak, a miniszternek, hogy megértsék a javaslatok fontosságát.

Olaszországban van egy bizottság, mely a sztrájkokat kezeli, szabályozza is azokat, és ha kell, szankciókkal avatkozik be a sztrájkot hirdető szervezetek ellen. A bizottságnak van egy önszabályozó kódexe, mely szabályozza, milyen időpontokban kell kihirdetni az országos, a szektor, illetve a részleges területi sztrájkot. Vannak termékek, melyeket a sztrájk alatt is lehet szállítani, ilyenek például a tej, az élő állat, az újságok, illetve a folyamatos üzemben feldolgozandó áruk. Ha valamelyik szervezet nem tartja be a normákat, szankciókkal élnek velük szemben.

A decemberi sztrájk alatt komoly gondot jelentett a nem kellő kommunikáció, miközben már bizonyos pontokon a sztrájkolók feltartották a forgalmat, a közlekedési miniszter a folyamatos közlekedésről biztosította a tv-híradó nézőit, így több

cég elindította az áruval teli járműveket. Több külföldi jármű is megindult, ez is azt mutatta, hogy nem volt megfelelő a kommunikáció a nemzetközi fuvarozó érdekképviseleti szervezetekkel. Fontos, hogy a cégek tudják, mikor rakodhatnak, mikor kezdődik a fuvarozás leállítása, hogy ne legyenek az úton áruval teli kamionjaik. Ennek a feltétele a korrekt tájékoztatás.

Érdeklődésként felidéztek, hogy míg az 1990-es közlekedési sztrájk harmadik napján állt meg a gazdasági élet Olaszországban, tavaly már néhány óra alatt.

A fuvarozásleállítás háttéréről elhangzott: a szakmai szervezetek 2006-ban elhatározták, megtárgyalják gondjaikat a kormánnyal. Ez a kerekasztaltárgyalás 2007-ben megszakadt, nem jutott egyezségre. Célul tűzték ki, hogy ennek ellenére dokumentumot írnanak alá a kormánnyal. Mivel ez nem sikerült, a munkabeszüntetés eszközhöz nyúltak. A kis- és középvállalkozások egységes véleményét képviselték. A fuvarozás leállítása második napján a kormány tárgyalásra hívta a munkabeszüntetőket képviselőit. A tárgyalások során a követeléseik teljesítésére 80 százalékban ígéretet kaptak, ezek olyan problémák voltak, melyek az elmúlt 20 évben halmozódtak fel. Fontos volt, hogy ne kényserből szülessen a megállapodás, hanem maga a kormány tegyen a megoldásra javaslatokat.

Az olasz vendégek – a saját példájuk alapján – a magyar érdekképviseleteknek is azt javasolják, hogy közösen lépjenek fel a szakmai problémák megoldása érdekében.

A találkozón lehetőség nyílt arra, hogy a hazai érdekképviseletek képviselői első kézből kapjanak információkat a fuvarozás leállítása előkészítéséről, lebonyolításáról és a kormánnyal folytatott tárgyalások nehézségeiről.

meruk

NiT Hungary  
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A–5.  
Tel.: 264-5040, fax: 264-5045



Az olasz vendégek a szakmai megbeszélésen

A NiT Hungary vezetői értékes tapasztalatokat szereztek

