

NAGYTEHER-BEMUTATÓ ÚJDONSÁGNÉZŐBEN

Mercedes-Benz Actros

3. generáció

SZEBB, BIZTONSÁGOSABB, KÉNYELMESEBB

2008. január 28. Stuttgart/Wörth am Rhein – ekkor kezdődik az új Mercedes-Benz Actros értékesítése. Azaz megrendelést már felvesznek a megújult Actrosra, így a furgébbek már a nyár végén birtokba vehetik legújabb büszkeségüket, a kívül és belül is leginkább csak kisebb módosításokkal, csinosításokkal, az alapfelszereltség kiterjesztésével átalakított, nem kétségesen tökéletesített járművet. E járműcsalád harmadik generációját 37 ponton módosították a gazdaságosság, komfort, biztonság és formatervezés terén. Piaci szegmensében egyedülálló a teljesen automatikus sebességváltó, a 2. generációs Mercedes PowerShift váltó felvétele a szériafelszereltségbe. Ez is az Actros vezető pozícióját jelzi szerzte a világban, mely 1996-os bevezetése óta stílussteremtő a tehergépkocsik között, és 550 000 értékesített gépkocsival több mint 100 országban a legeredményesebb tehergépkocsi-modellé vált.

Hírek keringtek a világban, jön az új Actros... A Trucker magazin még néhány képet is lehozott egy az eddigiektől lényegesen különböző, külső megjelenésében is markánsan eltérő járműről. Így hát izgalommal teli várakozással utaztunk Wörth-be, ahol ugye nem mellékesen a

világ legnagyobb tehergépkocsigyára is található. Az International Truck of the Year újságíró-szervezet tagjaként kaptuk a meghívást, így az első között lehetünk, akik megpillanthatták az új járműcsalád néhány tagját a gyár melletti bemutatóterem elegáns környezetében. Kissé csalódtunk, ami-

kor rájöttünk, hogy ez még nem az az Actros, bár kétségtelen, hogy már első pillantásra is látszottak olyan stílusjegyek, amelyek azért megkülönböztetik elődjétől. **Claws E. Tohsche**, a tehergépkocsi-ágazat első embere tartotta a sajtótájékoztatót. Bevezetesként azt ecsetelte, mennyire sikeres év volt a 2007-es, közel 160 ezer tehergépkocsit értékesítettek Európában és Latin-Amerikában, ebből 104 400 volt az európai eladás. A siker egyik záloga a 2. generációs Actros volt, így egyelőre nem kell attól tartani, hogy a piac elavultnak tartaná azt, az új járműre várva lankadna a kereslet. De az élet nem áll meg, lépni kell, kicsit a vevők kedvében is járva. Mindig van mit tenni, így most is összegyűjtöttek egy fejlesztési „csomagot”, melyek a júliusban kigördülő járműveknél lesznek leghamarabb elérhetőek. A legújabb Actros jellemzésében az alábbiak szerint emelte ki a változásokat:

- A gazdaságosság, kényelem, biztonság és dizájn terén egyaránt eredményes típus még tökéletesebbé vált.
- A PowerShift sebességváltót továbbfejlesztették, és mostantól a szériafelszereléshez tartozik.
- A BlueTec motorok sokszorosan bizonyítottak – 700 000 tonnával csökkentik a CO₂-kibocsátást.



Ez a három kép publikus egyelőre az új járműről, inkább csak jelzésértékkel

- Komfort-, biztonsági és gazdaságossági csomagok az új Actros-hoz.
- Az új Actros megjelenése szenvedélyes és funkcionális.

Kicsit részletesebben: A Mercedes PowerShift váltót továbbfejlesztették, és valamennyi közúti Actros modellnél alapfelszerelésként építjük be. Ezzel a Mercedes-Benz az első haszonjárműgyártó, mely egy teljesen automatikus váltóművet kínál szériafelszerelésként egy nehéz-tehergépkocsiban. Természetesen ez alapvetően csak a nemzetközi, illetve távolsági fuvarozásban használatos járművekre igaz, bizonyos területeken marad a mechanikus váltó, ha a vevő úgy akarja. A Mercedes PowerShift a 12 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltót kombinálja egy vezérlő-elektronikával, amely az automatikus sebességváltás és a tengelykapcsoló működtetése mellett számtalan más funkcióval is rendelkezik. A rendszer gyakorlati előnye az ügyfél számára a nagyobb használati érték, a kényelmesebb, gazdaságosabb és biztonságosabb vezetésnek köszönhetően. Az egyre sűrűbb forgalomban az automatizált sebességváltás is hozzájárul a közlekedés biztonságának növeléséhez. A szerkezet mechanikája lényegében maradt a már ismert felépítés, az újdonság egy teljesen új szoftver és egy eddig nem használt érzékelő beiktatása jelenti. Az érzékelő a jármű pozícióját rögzíti, például hogy az lejtőn vagy emelkedőn van-e, és az új szoftver ennek figyelembevételével „dönt” a váltás ritmusáról.

A meghajtásról a már jól bevált és gazdaságos BlueTec motorok gondoskodnak, hat teljesítményszintűben 235 kW-tól (320 LE) 350 kW-ig (476 LE) V6-os motorokkal, és három teljesítményszintűben 375 kW-tól (510 LE) 440 kW-ig (598 LE) V8-as motorokkal. A BlueTec egyedülálló módon egyesíti a gazdaságosságot a környezetvédelemmel. Az eddig forgalomba helyezett Mercedes-Benz BlueTec tehergépkocsik körülbelül 300 millió liter dízelüzemanyagot takarítottak meg, és ezzel hozzávetőlegesen 700 000 tonna CO₂-től óvták meg a környezetet.

Az új Actros ismét mérföldköveket állít fel a kényelem területén. Először található egy tehergépkocsiban szinuszabályozás a (felső) komfortfekhely vízszintes helyzetének beállításához. Ezáltal lejtős úton is lehetséges olyan beállítás, hogy a sofőr „nem gurul le az ágyról”, és valóban pihentető az alvás. Mostantól az alsó ágy is rugalmas, komfort ágyráccsal rendelkezik. Az ismét továbbfejlesztett állóhelyzeti klímaberendezés állandó hőmérsékletet és jobb légkört teremt a vezetőfülkében. Az optimalizált kormánymű a légrugózású nyerges vontatóknál még közvetlenebb,



jobb iránytartást nyújt, a nyomvályúkra pedig kevésbé érzékeny. Ezáltal nemcsak a kényelemhez, hanem a nagyobb biztonsághoz is hozzájárul. A kihajtható, nagy borotválkozótükörrel, a könnyen felszerelhető, lehajtható asztallal és a két törülköző-, illetve ruhatartóval az „Actros lakótér” még inkább megfelel a mindennapi követelményeknek.

Az új Actros Németországban a „Basic”, „Classic” és „Top” komfortcsomagokkal rendelhető. A komfortcsomagok javítják a gépkocsivezető komfortérzetét és munkaképességét. A komfort növelése és a biztonság emelése mellett a kiegészítő kényelmi felszerelések segítik a gépkocsivezető azonosulását munkahelyével. A sűrítettlevegő-csatlakozásnak köszönhetően a vezetőfülke egyszerűen takarítható. Ez egy pisztoly-szerű szerkezetet jelent, amivel a fülke minden pontjához el lehet érni, és onnan „elfújni” a nem odavaló dolgokat...

A legtöbb kényelmi fejlesztés a közlekedésbiztonságot is szolgálja. Az új Actrosnál a biztonsági asszisztens rendszereket lépcsőzetesen felépített „biztonsági csomagokban”, a Classic Biztonsági Csomagban vagy a Top Biztonsági Csomagban kínálják. A Top Biztonsági Csomagban minden rendelhető rendszer megtalálható, beleértve a versenytárs nélküli aktív fékasszisztens is. Németországban például az Allianz Biztosító által adott 10 százalékos kedvezménytel így körülbelül 800 euró/év megtakarítás érhető el a biztosítási díjaknál.

A vállalkozók, akik folyó kiadásait különösen figyelmesen kalkulálják, új Actrosuk megrendelésekor úgynevezett Economy csomagokba is fektethetnek. A Classic Economy csomag például magába foglalja a biztosító automatákat, állítható légtérleket és ezenkívül egy Voith retardert, amely többek között előnyösen hat a fékbereté-

kopására, valamint növeli a menetkényelmet és a biztonságot hosszabb lejtmeneteknél. A nyerges vontató számára ezek kiegészülnek még egy kis karbantartási igényű vagy kompakt nyereggel. Platós gépkocsi esetében az Economy csomag egy kiegészítő légtartályt és egy rendkívül könnyű, alumínium sűrítettlevegő-tartályt tartalmaz. Az Economy csomagok egyelőre csak Németországban elérhetők.

Az új Actros megjelenése szenvedélyes és funkcionális, megújult homlokfelülete tiszta dinamizmust tükröz. Elődjétől eltérően a hűtőrács oldalai hajlítottak, és egy enyhe ívvel harmonikusan folytatódnak egészen a napellenzőig. Egyidejűleg a hűtő előtti díszrács lamelláinak száma is csökkent, formájuk azonban sokkal markánsabbá vált. A végeiken felfelé mutató szárnyaikkal dinamikus vonalakkal rendelkeznek. Az erőről és dinamikáról szerzett benyomásokat tovább erősíti az új, háromrészes napellenző. A krómozott középrész a minőséget és a könnyedséget hangsúlyozza. Lefelé haladva az orr-rész az új első lökhárítón nyugszik, amely mint egy decens spoiler, három nyílásával és szembefutó vonalával erőt és jó útfekvést sejtet. A teljesen új tervezésű külső visszapillantó tükrök funkcionalitásukon túl akár krómozva, akár színre fújva tökéletesítik az optikai megjelenést. Tehát az új Mercedes-Benz Actros már rendelhető. A gyártás ez év júliusában kezdődik majd, és már most látszik, hogy még a német piacon is legalább fél évet kell sorba állni egy ilyen új járműért, nálunk ez a terminus bizonyosan hosszabb, azonban nem kétséges, a türelem egy még jobb Actrost terem!

A szélesebb közönség számára az új Mercedes-Benz Actrost először az őszi hannoveri nemzetközi haszonjármű-kiállításon mutatják be.