

## PILÓTÁK VÉLEMÉNYE TÉLI UTAKON

**A hólánc fontosságáról****NORVÉGIÁBAN KÖTELEZŐ, HA NINCS, BE SEM ENGEDNEK**

Ilyenkor télen a havazás, a síkos utak úgy hozzátartoznak az életünkhöz, mint ennek az ellenszere, a hólánc. Európában nem minden országban kötelező a nehéz-teherautók téli felszerelésébe a hólánc vagy a téli gumi. De Ausztriában például november 15. és március 15. között kötelező hóláncot tartani a 3,5 tonna össztömeg feletti személy- és áruszállító járműveken. Magyarországon sem indulnak el télen a nehéz-teherautók és az autóbuszok hólánc nélkül. A téli felszerelésekről, azok használatának tapasztalatairól kamionsofőrök számolnak be.

**LUKÁCS NÁNDOR****Brassó környékén kemények a telek**

Még frissek az élményei, most szerelt fel hóláncot a napokban Lengyelországban, ahol 50 centis hó volt.

– Nem volt kérdéses, mit kell tennem. 110 kilométert közlekedtem hóláncban. Ilyenkor nagyobb a fogyasztásunk és jóval lassabban lehet haladni, sőt leszagatja a sárvédőket is a hólánc. De mit lehet tenni? Inkább hólánccal megyünk, mint hogy balesetet szenvedjünk. A két húzókerékre kell felrakni, adnak útmutatót is a cégnél, de gyakorlat kell a felszereléséhez.

Húsz éve kamionozom, erdélyi vagyok, brassói. Ott, a hegyek között nagyon sokat szereltem fel hóláncot, mert azon a környéken nagyon kemények a telek. Amit itt kapunk a cégtől, ezek másfajta, mint amiket én használtam otthon, de hát hóláncból is többfajta van. A régebbi, primitívebb hólánccokat anyacsavarokkal fogtuk fel a kerékre, most már „összeakasztások” vannak, könnyebbek, rugóval működnek.

Megkönnyíti a közlekedést a hólánc, vannak olyan helyek, ahol nem is lehetne nélküle mozogni. Sőt vannak olyan országok, ahol hét darab hóláncot kérnek. Például Norvégiába nem is tud bemenni a

kamion hét darab hólánc nélkül, nem engedik be. Azért kell hét, hogyha egy elszakad, legyen tartalék. Előfordulhat, hogy hirtelen megszűnik a hó, a jég, és a sima asztalt elszakítja a láncot. Aztán szinte észre sem veszi az ember, és már ismét havas, jeges tájon visz az útja tovább.

Két esztendeig jártam folyamatosan Törökországba, kemény teleket fogtam ki, ott is nagyon gyakran kellett használnom a hóláncot.

Innen, a Waberer's International Zrt. raktárából két hólánccal indulunk el, de ha Norvégiába vagy Finnországba megyünk, ahol kemények a telek, oda öt-hattal többet viszünk. Fent északon ha nincs meg a hét lánc, következik a büntetés. Kettőnek a kerekeken kell lennie, ötnek pedig tartalékban.

Európában azért nincs akkora gond, tisztítják, takarítják az utakat. Inkább délebbre, például Lengyelországban, Romániában vagy Törökországban lehet szükség erre a segítségre.

**JAKOB STEFAN****Láncok nélkül mozdulni sem lehet**

Több mint húsz esztendeje vezet, 1986-ban kezdte a kamionozást. Eleinte a Mátra Volánnál dolgozott, azután tizenkét évet kihagyott, mással foglalkozott. Most ismét kamionozik.

– A hólánc természetesen szükséges, de lelassítja a jármű közlekedését, megemeli a fogyasztást, azonkívül nem könnyű feltenni a kerékre. Pedig jó néhányszor raktam már fel hóláncot. Legutoljára Szlovákiában, Donovalyban kellett felszerelnem. Ha egyedül van az ember, akkor eltart a művelet akár egy óráig is. Ha van segítség, akkor gyorsabb a dolog. Leterítjük a földre, aztán előre vagy hátra rámegyünk a kerékel. Ha erre nincs lehetőség, meg lehet emelni az autót emelővel, mindig az adott körülmények közötti legkönnyebb módszerrel választjuk.

Finnországból jöttem hazafelé, és Szlovákiában elkezdett havazni, de annyira, de annyira, hogy gyakorlatilag nem lehetett továbbmenni. Szerencsére még időben meg tudtam állni, föltettem a láncokat. Volt egy teheráni kolléga a hátam mögött, ő segített nekem, én meg segitettem neki. (Főleg kívülállóknak csodálkoznak ezen, hogy végeredményben vadidegen emberek segítenek egymásnak. Kijelenthetem – még ha sokan más véleményen is vannak –, a kami-onosokból nem halt ki a kollégaritás! Még mindig sokan vagyunk, akik segítünk egymásnak.) Visszatérve az esetre, eleinte semmi gond nem volt, de azután úgy fele úton meg kellett állni, mert a hólánc nélküli személyautók elakadtak, nem tudunk tőlük továbbmenni. Sajnos nem ritka eset az ilyen. Ez nekünk azért gond, mert a nyerges vontatókon a nagyobb súly a hátsó tengelyeken van. Elöl maximum 10 tonna lehet. Így a 10 tonna húzza a 15-öt, tehát kisebb a súrlódás. Ha egyszer megáll az autó, utána már nagyon nehezen indul el a hóban. Láncokkal még csak-csak, de láncok nélkül mozdulni sem lehet. Úgyhogy nagyon is van értelme a láncnak. Norvégiában egyrészt kötelező a két húzó kerékre feltenni, sőt még a pótkocsira is kell hóláncot szerelni.

Itt a cégnél van úgynevezett hólánc-felszerelési útmutató. A tájékoztató részletesen ismerteti, hogyan kell felhelyezni a kerekekre. Külön leírás tartalmazza a tennivalót szimpla és dupla kerék esetén. Meglehetősen részletes a tájékoztató.

**MEDICS ALEXANDRA****Sokat tesz a biztonságért a hólánc**

Egy éve Szerbiából jött Magyarországra kamionsofőrnek a harmincegy éves férfi, azóta jár nemzetközi fuvarba, de ott-hon dolgozott már nagy nyerges vontatóval. Hóláncot eddig még sohasem tett fel, mert ahová ő fuvarozik – Franciaországba meg Angliába –, oda eddig nem volt szükséges. Egyébként



*Lukács Nándor: Két esztendeig jártam folyamatosan Törökországba, kemény teleket fogtam ki, ott is nagyon gyakran kellett használnom a hóláncot*



*Jakob Stefan: Ha egyszer megáll az autó, utána már nagyon nehezen indul el a hóban. Láncokkal még csak-csak, de láncok nélkül mozdulni sem lehet*

sem az Egyesült Királyságban, sem pedig Franciaországban nem kötelező a hólánc, mert még télen is plusz 7-8 fok van. Ha az időjárási viszonyok megkívánják, például havas az út, akkor használhatják.

– Ha kell, akkor biztos hogy tesz valamit a biztonságért a hólánc, természetesen föl tudom szerelni, nálam is van mindig. A Waberer'snél az a rend, hogy a téli időszakban minden kamionban van hólánc. Csak tavasszal kell leadni a raktárba. Hóláncot még csak nem is segítettem felrakni, viszont gumicserénél már nemegyszer segítettém kollégáknak.

## TÖRÖK FERENC

### 175 euró az idej büntetőtarifa

Sajnos – meséli – rakott már fel hóláncot. Azért „sajnos”, mert a hóláncfelrakás nincs meg pillanat alatt. Egy-egy felrakással bizony jócskán elmegy az idő. Aztán meg ha hóláncot kell használni, az egyúttal azt is jelenti, hogy rossz, kellemtelen az időjárás, nem tudunk haladni.

– Idő kell ahhoz is, mint mindenhez. Hogy ne koszoljam be a tiszta ruhámat, egy hólánc felrakásához még át is kell öltözni. Én ezt úgy hívom, hogy beöltözöm. Utoljára tavaly, Lengyelországban lepett meg jócskán az idő óriási havazással, és bizony fel kellett rakni a hóláncot. Az idén még sehol sem kellett használnom, szerencsére, mert akadályoz a folyamatos munkavégzésben. Persze, ha meg nem tenném fel, akkor egyáltalán nem lehetne haladni a havas utakon, nem végezhethénk a munkánkat. Ha nem akarok a hidegben állni, fagyoskodni, akkor fölteszem. A saját érdekem is. A jelszó tehát: hólánc nélkül egy tapodtat sem, ha olyanok a körülmények. Egyrészt szükséges, másrészt ellenőrzik is. Például Németországban az ellenőrzések során ha nincs nálam, akkor 175 euró büntetést kell fizetni. Ez az idej büntető „tarifa”. Kettő kell, hogy nálunk legyen, ez így kötelező Német-

országban, ahogy Dániában és Norvégiában a hét darab a minimum, ahogy már az egyik kollégám is említette.

### Névtelen vélemények

A téma folytatódik, csak más helyszínen: Mosonmagyaróváron.

A kamionparkolóban most nagyon sokan vannak. Kamion, kamion hátán, illetve ember, ember hátán. Hideg van, de hó nincs. Mégis a havazásról, a téli gumikról, illetve a hóláncról beszélgetek az itt pihenő, parkoló gépkocsivezetőkkel.

– Hólánc „ügyben” itt mindenki otthon van. Téli időkből bármikor beüthet a hideg meg a hó, és akkor elkél a téli gumi meg a hólánc is. És nem is túl olcsó a hólánc. Ma már fogyasztói társadalomban élünk, ez azt jelenti, hogy minden méretben lehet kapni, három év garanciával. Hóláncot árulnak személyautókra, kisteherautókra, kamionokra, terepjárókra, autóbuszokra, traktorokra, targoncákra és bármilyen munkagépre. Ezek különböző mintázatúak – világosít fel az egyik láncdohányos kamionos fiatalember. – Van létramintás, csavart láncú. Ezek körülbelül 30 ezer forintba kerülnek. Lehet kapni úgynevezett lamellás mintázatút is, de ez már 55-60 ezer forint. Azért vagyok ilyen jól informált, mert a családomban ezzel foglalkoznak a szüleim és a bátyám is. Meg még többek között a téli gumik árusításával is. Nálunk – így szól a reklám – lehet kapni hóláncot minden gumiabroncsméretre. Most van a szezonja, jönnek és vásárolnak. De miután ez nem a reklám helye, többet nem mondhatok.

Itt, a mosonmagyaróvári kamionparkolóban, úgy tűnik, ismerik egymást az emberek. Bal-esetekről, nagy európai havazásokról beszélnek. Pontosabban mondhatnám úgyis, hogy inkább az egyik fiatalember ijesztgeti a másikat.

– Törökországból jöttem az elmúlt héten. Hát ember még nem látott akkora havat, mint ami ott volt. Lent a völgyben még „normális” őszinek mond-

**Medics Alexandra:**  
A Waberer'snél az a rend, hogy a téli időszakban minden kamionban van hólánc. Csak tavasszal kell leadni a raktárba



**Török Ferenc:**  
Utoljára tavaly, Lengyelországban lepett meg jócskán az idő havazással, és bizony fel kellett rakni a hóláncot. Idén még nem kellett használnom, szerencsére, mert akadályoz a folyamatos munkavégzésben



ható időjárás volt. De ahhoz, hogy továbbjussak, át kellett mennem a hegyen. No, ez volt a probléma. A hegy aljában plusz 10 Celsius-fok körüli hőmérsékletet mutatott a hőmérő, fent a hegyen mínusz 15-20

Celsius-fokot. Ekkora hőmérséklet-különbséget megérez az ember szervezete, de megérzik a járművek is. Úgyhogy védeni kell a kerekeket, és ezzel magunkat is.

B. Lengyel Anna



**NAVIGÁTOR centrum**  
NKI. SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, ÜTENGEDÉLYEK, KÍSÉRET  
INTERNATIONAL SPEDITION, ROAD SECURITY, ESCORT

- Szárazáru szállítmányozása Európába – ponyvás kamionokkal
- Túlsúlyos, túlméretes berendezések szállítmányozása Európába – és a világ bármely pontjára
- Könnyű, terjedelmes áru szállítmányozása Európában – 50 cm-es platómagasságú kamionnal – 3500 kg-ig
- Útvonalengedélyek ügyintézése, szakkíséret, rendőrkíséret biztosítása, szállítástechnológia tervezése, rakodási, emelési tervek elkészítése, daruzások biztosítása



- Exceptionnel transport spedition
- Special permits, escorts.
- Transportengineering
- Int. Schwertransport Spedition
- Transportservice, Begleitung
- Genehmigungbeschaffung

**Your partner in Hungary**



ISO 9001

DNV

- Navigátor centrum Kft.
- E-mail: [navigator.centrum@axelero.hu](mailto:navigator.centrum@axelero.hu)
- <http://www.navigatorecentrum.hu>
- Tel.: (36) 26 393 414 Fax: (36) 26 393 242